

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΜΑ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π2:

- Τεχνική έκθεση
- Χαρτογραφικό υλικό
- Πίνακας προτάσεων
- Χρονοδιάγραμμα



ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΑ



ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΤΗΣ Κ. - ΚΑΝΔΗΛΑ Θ. Ο.Ε.

Λαχανά 7 Καρδίτσα

Tel. 2441300296

Email: kapa.mele@gmail.com



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΠΑΛΑΜΑΣ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Π.2.α ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ	3
Παλαμάς	3
Άγιος Δημήτριος	7
Βλοχός.....	9
Γοργοβίτες.....	11
Καλυβάκια	12
Κοσκινάς	14
Ψαθοχώρι.....	16
Μάρκος.....	16
Μεταμόρφωση.....	18
Αγία Τριάδα	20
Καλογριανά	22
Κόρδα.....	24
Μαραθέα	26
Πεδινό.....	28
Προάστιο	30
Αστρίτσα.....	33
Ηλιάς	34
Ιτέα	35
Λεύκη.....	39
Ορφανά	40
Πέτρινο	42
Μαγουλίτσα	43
Συκεώνας	43
Αμπελώνας.....	45
Φύλλο	46
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	48
Π.2.β ΧΑΡΤΕΣ	49
Π.2.γ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	50
Π.2.δ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	58



Π.2.α ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Αντικείμενο της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. των οικισμών του Δήμου Παλαμά και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Η περιγραφή των προτάσεων κρίνεται αναγκαίο να γίνει για κάθε οικισμό ξεχωριστά.

ΔΕ Παλαμά

Παλαμάς

Ο οικισμός του Παλαμά αποτελεί την έδρα και τον μεγαλύτερο πληθυσμιακά οικισμό του Δήμου Παλαμά. Αναπτύσσεται σε μια καθαρά πεδινή περιοχή μεταξύ των ποταμών Καλέντζη (δυτικά) και Σοφαδίτη (ανατολικά). Πρόκειται δηλαδή για έναν αγροτικό οικισμό που εμφανίζει δυναμική.

Η τυπολογία του ρυμοτομικού διακρίνεται από ορθογωνική διάταξη οικοδομικών τετραγώνων και κάθετους μεταξύ τους οδικούς άξονες (ιπποδάμιο σύστημα). Εξάιρεση αποτελεί το νοτιοδυτικό τμήμα του οικισμού όπου τα οικοδομικά τετράγωνα είναι μεγαλύτερα και με ακανόνιστο σχήμα. Το οδικό δίκτυο ακολουθεί την εικόνα του ρυμοτομικού με δρόμους ασφαλτοστρωμένους και μεγάλου πλάτους. Γενικότερα το εσωτερικό οδικό δίκτυο έχει ικανοποιητικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά και όλοι οι δρόμοι είναι ασφαλτοστρωμένοι. Ο Παλαμάς θεωρείται αναβαθμισμένος ποιοτικά οικισμός όσον αφορά την κατάσταση των δημοσίων χώρων, γεγονός που ευνοείται και από τη χαμηλή τους δόμηση, με την ύπαρξη μικρού αριθμού διαμορφωμένων πλατειών, πεζοδρόμων και πεζοδρομίων. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι το 1998 βραβεύτηκε από την ελληνική επιτροπή Habitat II στα πλαίσια του διαγωνισμού για την βράβευση παρεμβάσεων στον αστικό χώρο και χαρακτηρίστηκε ανθρώπινη πόλη. Ιδιαίτερα εντυπωσιακό είναι το ζήτημα της διατήρησης χαμηλών συντελεστών δόμησης, γεγονός που συμβάλλει στην ποιοτική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και στην εξασφάλιση βέλτιστων συνθηκών διαβίωσης, υγιεινής και ασφάλειας.

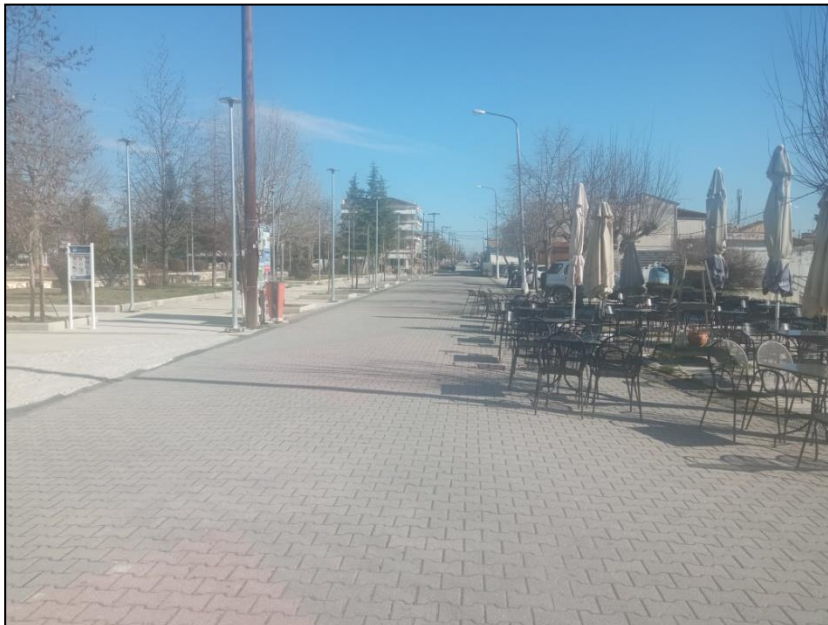
Το κέντρο του οικισμού περικλείεται από τις οδούς Άρη Βελουχιώτη, Οδυσσέα Ανδρούτσου, Στρατάρχου Παπάγου και Σκρά. Σε αυτό το τμήμα καταγράφεται η κεντρική πλατεία Τιτάνων με το Δημαρχείο, το ΚΕΠ, ο Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου, το Πολιτιστικό Κέντρο Παλαμά, το Αστυνομικό Τμήμα, τα ΕΛΤΑ. Σε αυτό το τμήμα υπάρχει αναπτυγμένο δίκτυο δρόμων ήπιας κυκλοφορίας / πεζοδρόμων. Πρόκειται για ένα τμήμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από





την οδό Παπάγου έως την οδό Μαντόπουλου, ένα τμήμα της οδού Κονδύλη μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Μαρμαντζά, και ένα τμήμα της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Μαρμαντζά. Επιπλέον, στο κέντρο του οικισμού καταγράφονται δυο πεζόδρομοι μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' (ο πεζόδρομος Παπακυρίτση και ο πεζόδρομος Ηλία Τσίρα) και ένας πεζόδρομος περιμετρικά του λόφου Αγίου Αθανασίου.

Η εικόνα των πεζοδρομίων, από την άλλη μεριά, είναι απογοητευτική. Πεζοδρόμια έχουν κατασκευαστεί κατά μήκος των κεντρικών δρόμων (Μαντόπουλου, Γουλιανού) και πλησίον του κέντρου. Τα πεζοδρόμια αυτά έχουν ικανοποιητικό πλάτος, με την παρουσία φυτεύσεων και αστικού εξοπλισμού να αφήνει στις περισσότερες περιπτώσεις την απαραίτητη ελεύθερη όδευση πεζών. Απουσιάζουν όμως οι ράμπες πρόσβασης και οι οδεύσεις τυφλών για την ασφαλή μετακίνηση των ΑμεΑ. Στη μόνη περίπτωση όπου έχουν γίνει παρεμβάσεις βελτίωσης της προσβασιμότητας των πεζοδρομίων είναι περιμετρικά της κεντρικής πλατείας Τιτάνων όπου βρίσκεται σε εξέλιξη έργο ανάπλασης, το οποίο περιλαμβάνει οδεύσεις τυφλών και ράμπες πρόσβασης.



Φωτογραφία 1: Κεντρική πλατεία και πεζόδρομος Παπακυρίτση



Φωτογραφία 2: Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας & πεζόδρομος

Πέραν των παραπάνω παρεμβάσεων, σε όλο τον υπόλοιπο αστικό ιστό τα πεζοδρόμια είναι είτε με απλή τσιμεντόστρωση, είτε παρατηρείται μόνο το κράσπεδο - ρείθρο χωρίς διαμόρφωση, είτε απουσιάζουν πλήρως.



Φωτογραφία 3: Ενδεικτική εικόνα υφιστάμενων αδιαμόρφωτων πεζοδρομίων

Λαμβάνοντας υπόψη την εικόνα αυτή του οικισμού, είναι επιβεβλημένη η δημιουργία νέων πεζοδρομίων σε περιοχές όπου αυτά απουσιάζουν και η ανακατασκευή των υπαρχόντων



ώστε να γίνουν προσβάσιμα στα ΑμεΑ. Έτσι, αναφορικά με τα πεζοδρόμια του οικισμού προτείνονται τα εξής:

- Ανακατασκευή όλων των πεζοδρομίων της οδού Μαντόπουλου, από τη συμβολή με την οδό Σαρανταπόρου μέχρι την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, για την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ και οδεύσεων τυφλών.
- Ανακατασκευή όλων των πεζοδρομίων της οδού Γουλιανού, από τη συμβολή με την οδό Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' μέχρι τις οδούς Μαυρομιχάλη και Υψηλάντου, για την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ και οδεύσεων τυφλών, και επέκταση των πεζοδρομίων αυτών μέχρι την πυροσβεστική και το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής.
- Ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Καραϊσκάκη, από τη συμβολή με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Πατριάρχου Γρηγορίου Ε', για την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ και οδεύσεων τυφλών.
- Ανακατασκευή όλων των πεζοδρομίων περιμετρικά του Κέντρου Υγείας και του Ι.Ν. Αγίου Χαραλάμπους για την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ και οδεύσεων τυφλών.
- Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων στην οδό Αγράφων (συνέχεια της οδού Μαντόπουλου) έως το δημοτικό στάδιο.
- Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων για τη σύνδεση των χώρων πρασίνου στο νοτιο-δυτικό τμήμα του οικισμού.
- Κατασκευή νέων πεζοδρομίων της οδού Βουλγαροκτόνου.
- Κατασκευή νέων πεζοδρομίων της οδού Σκρά.
- Κατασκευή νέων πεζοδρομίων των οδών Μακεδονομάχων και Μαυρομιχάλη από το ύψος της οδού Γουλιανού έως το γήπεδο ποδοσφαίρου (βόρεια).
- Κατασκευή νέου πεζοδρομίων στην οδό Καβράκου από το 1ο νηπιαγωγείο μέχρι την οδό Σκρά.
- Κατασκευή νέου πεζοδρομίων στην οδό Νικ. Πλαστήρα από την παιδική χαρά μέχρι την οδό Μακεδονομάχων.

Διάσπαρτα στον οικισμό καταγράφονται οι εξής κοινόχρηστοι χώροι: η κεντρική πλατεία Τιτάνων, η πλατεία Αγίου Αθανασίου, η πλατεία Εθνικής Αντίστασης, η πλατεία Σιντριβανιού και άλλη μια δυτικά αυτής μεταξύ των οδών Τσαρούχα και Θερμοπυλών, η πλατεία των εργατικών κατοικιών, το Δημοτικό Στάδιο και ο χώρος πρασίνου πλησίον του, το Αθλητικό Πάρκο Τιτάνιο και ο χώρος πρασίνου πλησίον του, ο χώρος πρασίνου και η παιδική χαρά "Αστέριον", 4 χώροι πρασίνου και μια παιδική χαρά στο βόρειο τμήμα του οικισμού κατά μήκος της οδού Μπαρτζώκα, ο χώρος πρασίνου / πάρκο Μουσών και μια παιδική χαρά πλησίον, το υπαίθριο θέατρο, καθώς και ο χώρος πρασίνου στις εργατικές κατοικίες. Σε





όλους τους προαναφερόμενους κοινόχρηστους χώρους εκτός της κεντρικής πλατείας, και παρά το γεγονός ότι ορισμένοι από αυτούς διαμορφώθηκαν πρόσφατα, απουσιάζουν οι προσβάσεις ΑμεΑ. Προτείνεται επομένως σε πρώτο στάδιο η κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ σε όλους τους καταγεγραμμένους κοινόχρηστους χώρους και στις θέσεις όπως αυτές σημειώνονται στους χάρτες του ΣΑΠ. Επισημαίνεται σε αυτό το σημείο ότι οι οδεύσεις τυφλών θα αντιμετωπιστούν σε επόμενο στάδιο και κατά το σχεδιασμό της μελέτης ανακατασκευής και διαμόρφωσης του εκάστοτε κοινόχρηστου χώρου.

Αναφορικά με τα δημόσια / δημοτικά κτίρια και τα κτίρια που απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, καταγράφονται τα εξής: Δημαρχείο, ΚΕΠ, ΕΛΤΑ, αστυνομικό τμήμα, ΔΕΥΑΠ, Κέντρο Υγείας, πολιτιστικό κέντρο Παλαμά, ΤΟΕΒ Τιτανίου, παιδικός σταθμός, 1ο - 2ο - 3ο & 4ο νηπιαγωγείο, 1ο - 2ο & 3ο δημοτικό σχολείο, γυμνάσιο, λύκειο, ΕΠΑΛ, κλειστό γυμναστήριο, δημοτικό ωδείο, πυροσβεστική, αγροτικό κτηνιατρείο. Από όλα τα προαναφερόμενα κτίρια δεν είναι προσβάσιμα στα ΑμεΑ καθώς δεν διαθέτουν ειδικές ράμπες τα: ΕΛΤΑ, ΔΕΥΑΠ, ΤΟΕΒ Τιτανίου, παιδικός σταθμός, 1ο & 4ο νηπιαγωγείο, 2ο δημοτικό σχολείο, λύκειο, κλειστό γυμναστήριο, πυροσβεστική και αγροτικό κτηνιατρείο.

Σχετικά με τις θέσεις στάθμευσης στον οικισμό, σημειώνεται ότι υπάρχουν 3 οργανωμένοι χώροι στάθμευσης οχημάτων, στο δημοτικό στάδιο (νοτιοδυτικά), στο λόφο Αγίου Αθανασίου καθώς και στο γήπεδο ποδοσφαίρου (βορειοανατολικά). Πιο συγκεκριμένα, για τις θέσεις στάθμευσης των ΑμεΑ, στον οικισμό συναντώνται 2 θέσεις (1 έμπροσθεν του ΚΕΠ, 1 στην πλατεία σιντριβανιού). Λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος του οικισμού του Παλαμά προτείνονται να κατασκευαστούν 3 νέες θέσεις (1 γήπεδο ποδοσφαίρου βορειοανατολικά, 1 στο πάρκο Μουσών και 1 στο δημοτικό στάδιο) για λόγους εξυπηρέτησης των ΑμεΑ σε αυτές τις περιοχές.

Άγιος Δημήτριος

Ο Άγιος Δημήτριος αποτελεί τον μοναδικό χαρακτηρισμένο ως ημιορεινό οικισμό του Δήμου Παλαμά. Διακρίνεται για το μικρό του μέγεθος και την απουσία πεζοδρομίων σε ολόκληρο τον οικισμό. Οι βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις του εμφανίζονται συγκεντρωμένες στο κέντρο του οικισμού. Αυτές περιλαμβάνουν βασικά την πλατεία, η οποία είναι διαμορφωμένη σε δυο επίπεδα, με πλακοστρώσεις, φυτεύσεις και αστικό εξοπλισμό. Η πρόσβαση σε αυτή γίνεται με σκαλοπάτια και χωρίς υποδομές για ΑμεΑ. Ανατολικά της πλατείας χωροθετείται παιδική χαρά, ενώ δυτικά της πλατείας καταγράφεται το κοινοτικό γραφείο με το αγροτικό ιατρείο. Σημειώνεται εδώ ότι οι χώροι αυτοί δεν είναι προσβάσιμοι στα ΑμεΑ. Τέλος, στο βορειο-ανατολικό τμήμα του οικισμού εντοπίζεται

αθλητικός χώρος και χώρος πρασίνου, ενώ στο νοτιο-δυτικό τμήμα χωροθετείται ο Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου.



Φωτογραφία 4: Πλατεία Αγίου Δημητρίου



Φωτογραφία 5: Παιδική χαρά Αγίου Δημητρίου

Για τον οικισμό του Αγίου Δημητρίου οι προτεινόμενες παρεμβάσεις περιλαμβάνουν την κατασκευή περιμετρικού πεζοδρομίου στο οικοδομικό τετράγωνο που βρίσκεται η πλατεία και η παιδική χαρά με ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ σε όλα τα επίπεδα (3 ράμπες συνολικά). Επιπρόσθετα, προτείνεται η κατασκευή πεζοδρομίου νότια και δυτικά του κτιρίου του



κοινοτικού γραφείου με τη δημιουργία ενός διαδρόμου πρόσβασης σε αυτό, καθώς και η δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ ανατολικά της πλατείας.

Βλοχός

Ο Βλοχός αναπτύσσεται σε πεδινή περιοχή κατά μήκος του Ενιπέα ποταμού και δυτικά αυτού. Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι ένα μικρό τμήμα του, ο λεγόμενος "Πέρα Βλοχός", έχει αναπτυχθεί ανατολικά του ποταμού. Οι βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις του οικισμού συναντώνται στο κέντρο του. Πιο συγκεκριμένα, καταγράφεται μια πλατεία, η οποία είναι διαμορφωμένη σε δυο επίπεδα. Στο επάνω επίπεδο βρίσκεται η παιδική χαρά και ο υπό ανέγερση Ιερός Ναός Αγίου Αθανασίου. Σημειώνεται ότι στην παιδική χαρά έχουν τοποθετηθεί σύγχρονα όργανα, αλλά δεν έχει ολοκληρωθεί η διαμόρφωση των δαπέδων ασφαλείας και η πρόσβαση σε αυτή. Στο κάτω επίπεδο της πλατείας συναντάται το κοινοτικό γραφείο με το αγροτικό ιατρείο (συστεγάζονται). Τόσο το κτίριο του κοινοτικού γραφείου, όσο και η πλατεία συνολικά δεν διαθέτουν υποδομές πρόσβασης για τα ΑμεΑ.



Φωτογραφία 6: Πλατεία Βλοχού



Φωτογραφία 7: Παιδική χαρά

Δυτικά της πλατείας καταγράφονται τα σχολεία (δημοτικό και νηπιαγωγείο) του οικισμού, ένα γήπεδο ποδοσφαίρου και ένας χώρος πρασίνου. Για την πρόσβαση των ΑμεΑ στα σχολεία έχει κατασκευαστεί πρόσφατα ράμπα πρόσβασης ΑμεΑ. Τέλος, ο οικισμός με εξαίρεση ένα πολύ μικρό τμήμα πλησίον της πλατείας, χαρακτηρίζεται από απουσία πεζοδρομίων.



Φωτογραφία 8: Σχολεία & υφιστάμενη ράμπα πρόσβασης

Για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων πεζών και αμαξιδίων, αλλά και τη σύνδεση των κοινοχρήστων χώρων του οικισμού, προτείνεται η ολοκλήρωση της διαμόρφωσης των υφιστάμενων πεζοδρομίων με τις απαραίτητες υποδομές πρόσβασης των ΑμεΑ και η κατασκευή νέων πεζοδρομίων για τη σύνδεση της πλατείας με το γήπεδο ποδοσφαίρου και τα σχολεία, καθώς και τη σύνδεση της πλατείας με το χώρο πρασίνου (δυτικά). Επιπρόσθετα, προτείνεται η κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ στο κτίριο του κοινοτικού



γραφείου, στην πλατεία και την παιδική χαρά. Τέλος, προτείνεται η δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ δυτικά της πλατείας.

Γοργοβίτες

Ο οικισμός Γοργοβίτες χωροθετείται νοτιοδυτικά στα διοικητικά όρια του Δήμου Παλαμά, στα όρια με τη ΔΕ Κάμπου του Δήμου Καρδίτσας. Πρόκειται για οικισμό ο οποίος αναπτύχθηκε εκατέρωθεν της παλιάς επαρχιακής οδού Γοργοβίτες - Παλαμάς. Η τυπολογία του ρυμοτομικού του οικισμού διακρίνεται από ορθογωνική διάταξη οικοδομικών τετραγώνων και κάθετους μεταξύ τους οδικούς άξονες. Στο κέντρο εντοπίζεται η πλατεία και καταστήματα εμπορίου και αναψυχής, μικρής εμβέλειας, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων. Η πλατεία αποτελείται από ισόπεδη διαμορφωμένη επιφάνεια επί της οποίας χωροθετείται το κτίριο του κοινοτικού γραφείου όπου φιλοξενείται το αγροτικό ιατρείο και μια παιδική χαρά. Οι προαναφερόμενοι χώροι δεν είναι προσβάσιμοι στα ΑμεΑ, ενώ στο δυτικό άκρο της πλατείας έχει κατασκευαστεί ράμπα πρόσβασης ΑμεΑ, η κλίση της οποίας κρίνεται ακατάλληλη σύμφωνα με τις προδιαγραφές.



Φωτογραφία 9: Πλατεία Γοργοβιτών

Επιπρόσθετα ως προς τις χρήσεις γης, καταγράφεται ένας χώρος πρασίνου και τα γήπεδα ποδοσφαίρου και μπάσκετ νοτιο-δυτικά της πλατείας, ο Ι.Ν. Αγίου Γεωργίου βορειο-δυτικά της πλατείας, και ένας μικρός χώρος πρασίνου βορειο-ανατολικά αυτής. Κατά μήκος του κεντρικού δρόμου που διαπερνά τον οικισμό έχουν διαμορφωθεί πεζοδρόμια χωρίς όμως να είναι προσβάσιμα στα ΑμεΑ. Στον υπόλοιπο αστικό ιστό καταγράφεται πλήρης απουσία πεζοδρομίων.



Φωτογραφία 10: Χώρος πρασίνου (νοτιο-δυτικά)

Για τους Γοργοβίτες οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν στην επίτευξη της προσβασιμότητας των υφιστάμενων πεζοδρομίων με την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ και οδεύσεων τυφλών, στην κατασκευή νέων πεζοδρόμων σύνδεσης της πλατείας με το χώρο πρασίνου και το γήπεδο ποδοσφαίρου, στην κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ στην πλατεία και στην παιδική χαρά, στην κατασκευή μιας ράμπας ΑμεΑ στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου και στη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στο ανατολικό τμήμα της πλατείας. Τέλος, απαιτείται η μετατόπιση ή αφαίρεση του περιπτέρου που βρίσκεται στην πλατεία και το οποίο δεν λειτουργεί.

Καλυβάκια

Τα Καλυβάκια αποτελούν τον κοντινότερο οικισμό στον Παλαμά. Από τον οικισμό διέρχεται η κεντρική οδός που συνδέει τα Καλυβάκια με τον Παλαμά. Κατά μήκος του δρόμου αυτού έχουν κατασκευαστεί πεζοδρόμια, χωρίς όμως να είναι προσβάσιμα στα ΑμεΑ. Χαρακτηριστικό της μορφολογίας του οικισμού είναι ότι το δυτικό τμήμα του διαθέτει σχέδιο και ομοίμορφα οικοδομικά τετράγωνα, ενώ το ανατολικό τμήμα διαθέτει άναρχα οικοδομικά τετράγωνα και κατ' επέκταση δαιδαλώδες οδικό δίκτυο. Η εγγύτητα του οικισμού με τον Παλαμά έχει συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη των κεντρικών λειτουργιών του οικισμού, καθώς οι κάτοικοι μετακινούνται για αυτές στην έδρα του Δήμου. Για παράδειγμα, για υπηρεσίες υγείας και εκπαίδευσης οι κάτοικοι εξυπηρετούνται από τον Παλαμά.



Φωτογραφία 11: Πλατεία & κοινοτικό γραφείο στα Καλυβάκια

Ως προς τις κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις στον οικισμό καταγράφεται μια πλατεία επί της οποίας εντοπίζεται το κτίριο του κοινοτικού γραφείου. Η πρόσβαση στην πλατεία γίνεται μέσω κλίμακας 5 σκαλοπατιών, ενώ για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ έχει διαμορφωθεί ράμπα πρόσβασης στο βόρειο τμήμα της, η κλίση της οποίας είναι απαγορευτική. Επιπρόσθετα, καταγράφονται ένας χώρος πρασίνου (νότια), το γραφείο του πολιτιστικού συλλόγου και η σχολή εικαστικών τεχνών (λειτουργεί 3 φορές την εβδομάδα), ο Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου, μια παιδική χαρά και το κτίριο του τεχνικού λυκείου όπου λειτουργούν ορισμένα εργαστήρια. Επισημαίνεται εδώ ότι τα κτίρια των κοινωφελών χρήσεων δεν είναι προσβάσιμα στα ΑμεΑ, ενώ για την πρόσβαση στην εκκλησία έχουν διαμορφωθεί σκαλοπάτια με κάγκελα επί του υπάρχοντος πεζοδρομίου (ανατολικά), τα οποία αποτελούν εμπόδιο στην μετακίνηση πεζών και αμαξιδίων.



Φωτογραφία 12: Πεζοδρόμιο έμπροσθεν Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου



Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για τα Καλυβάκια επικεντρώνονται στην ολοκλήρωση της διαμόρφωσης και στην κατασκευή ραμπών πρόσβασης σε όλα τα υπάρχοντα πεζοδρόμια, καθώς και στην κατασκευή νέου πεζοδρομίου ανατολικά του υπάρχοντος χώρου πρασίνου. Επιπλέον, προτείνονται ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου, στην πλατεία, στο κτίριο της σχολής εικαστικών τεχνών και ένα ηλεκτρικό αναβατόριο στο τεχνικό λύκειο. Για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων πεζών και αμαξιδίων προτείνεται η καθαίρεση της υπάρχουσας σκάλας έμπροσθεν της εκκλησίας και η κατασκευή ραμπών πρόσβασης, μια στο πεζοδρόμιο (κατά μήκος) και 1 στον προαύλιο χώρο. Οι προτάσεις ολοκληρώνονται με τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στο βόρειο τμήμα της πλατείας, διαβάσεων πεζών σε καίρια σημεία της κεντρικής οδού, καθώς και στη μετατόπιση της στάσης MMM (κίόσκι) στην περιοχή του τεχνικού λυκείου σε καταλληλότερη θέση.

Κοσκινάς

Ο Κοσκινάς αποτελεί οικισμό με ιδιαίτερη μορφολογία. Το βόρειο τμήμα του οικισμού διαθέτει σχέδιο και ομοιόμορφα οικοδομικά τετράγωνα, ενώ το νότιο τμήμα διαθέτει άναρχα σε σχήμα και μέγεθος οικοδομικά τετράγωνα. Οι κοινόχρηστοι και κοινωφελείς χώροι του οικισμού εμφανίζονται συγκεντρωμένοι στο κέντρο του. Αυτοί περιλαμβάνουν την πλατεία, μια ισόπεδη επιφάνεια με αστικό εξοπλισμό, μνημείο και κοινόχρηστη βρύση. Ο χώρος της πλατείας δεν είναι προσβάσιμος στα ΑμεΑ καθώς υπάρχουν σκαλοπάτια χωρίς κάποια ράμπα πρόσβασης. Επιπλέον, στο νοτιο-ανατολικό άκρο της εντοπίζεται στάση MMM (ξύλινο κίόσκι) το οποίο αποτελεί εμπόδιο στην κίνηση πεζών και αμαξιδίων στο υπάρχον πεζοδρόμιο. Βόρεια της πλατείας καταγράφονται τα σχολεία (νηπιαγωγείο και δημοτικό), το κτίριο του αγροτικού ιατρείου και το κτίριο του μορφωτικού / πολιτιστικού συλλόγου. Σημειώνεται εδώ ότι το κτίριο του αγροτικού ιατρείου δεν είναι προσβάσιμο στα ΑμεΑ.



Φωτογραφία 13: Πλατεία Κοσκινά

Δυτικά της πλατείας καταγράφεται μια παιδική χαρά και το κτίριο του κοινοτικού γραφείου, ενώ νότια της πλατείας συναντάται μικρό διαμορφωμένο πλάτωμα και ο Ι.Ν. Αγίου Γεωργίου. Ο οικισμός χαρακτηρίζεται από απουσία πεζοδρομίων με εξαίρεση ορισμένα μεμονωμένα μικρά τμήματα που κατασκευάστηκαν πλησίον της πλατείας. Τέλος, δυτικά του οικισμού χωροθετείται το γήπεδο ποδοσφαίρου.



Φωτογραφία 14: Μικρό πλάτωμα

Για τον Κοσκινά, οι προτάσεις του ΣΑΠ περιλαμβάνουν την επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου έμπροσθεν της εκκλησίας και την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ σε όλα τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Επίσης, ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ προτείνονται στο κτίριο του αγροτικού ιατρείου, σε διάφορα σημεία της πλατείας (όπως αποτυπώνονται στους χάρτες της παρούσας μελέτης) και στο μικρό πλάτωμα. Τέλος, προτείνεται η δημιουργία



μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στο βόρειο τμήμα του μικρού πλατώματος, η δημιουργία μιας διάβασης πεζών, καθώς και η μετατόπιση σε καταλληλότερη θέση της στάσης ΜΜΜ, της βρύσης που έχει τοποθετηθεί επί του πεζοδρομίου αλλά και των κάδων απορριμμάτων του κεντρικού δρόμου.

Ψαθοχώρι

Το Ψαθοχώρι αποτελεί πολύ μικρό οικισμό του Δήμου Παλαμά με ορθογωνικής διάταξης οικοδομικά τετράγωνα. Εξαιτίας του μικρού μεγέθους του οικισμού, οι χρήσεις γης είναι αρκετά περιορισμένες. Κεντρικά στον οικισμό καταγράφονται μια πλατεία, ο Ι.Ν. Αγίου Σεραφείμ και μια παιδική χαρά (στο προαύλιο του παλιού δημοτικού σχολείου). Δυτικά του οικισμού εντοπίζεται ένα γήπεδο ποδοσφαίρου, ενώ από τον αστικό απουσιάζουν πλήρως τα πεζοδρόμια.



Φωτογραφία 15: Πλατεία Ψαθοχωρίου

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για τον οικισμό του Ψαθοχωρίου περιορίζονται στην κατασκευή νέων πεζοδρομίων για τη σύνδεση της πλατείας με την παιδική χαρά και το γήπεδο ποδοσφαίρου, στην κατασκευή μιας ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ μεταξύ του επιπέδου της πλατείας και του επιπέδου της εκκλησίας, μιας ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ και μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στο νότιο τμήμα της πλατείας.

Μάρκος

Ο οικισμός Μάρκος αναπτύσσεται σε περιοχή μεταξύ της Επαρχιακής Οδού Γοργοβιτών - Παλαμά (με την οποία εφάπτεται) και του Σοφαδίτη ποταμού. Από πλευράς τυπολογίας του ρυμοτομικού χαρακτηρίζεται ως άναρχος οικισμός με ποικιλόμορφα οικοδομικά τετράγωνα και δαιδαλώδες εσωτερικό οδικό δίκτυο. Στο τμήμα που διέρχεται η επαρχιακή οδός έχουν



διαμορφωθεί πεζοδρόμια και έχουν τοποθετηθεί κιγκλιδώματα για λόγους ασφαλείας. Τα πεζοδρόμια όμως αυτά δεν είναι προσβάσιμα στα ΑμεΑ (απουσιάζουν ράμπες πρόσβασης και οδεύσεις τυφλών).



Φωτογραφία 16: Επαρχιακή οδός Γοργοβιτών - Παλαμά στην επαφή με τον οικισμό του Μάρκου

Ως προς τις κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις, καταγράφονται ο Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου και ένας χώρος πρασίνου στο βόρειο τμήμα του οικισμού, ενώ στο κέντρο εντοπίζονται η πλατεία, μια παιδική χαρά, ένας χώρος στάθμευσης οχημάτων, το κοινοτικό γραφείο μαζί με το αγροτικό ιατρείο, το γραφείο του πολιτιστικού συλλόγου, μια στάση ΜΜΜ (κιόσκι), το νηπιαγωγείο και αθλητικοί χώροι (γήπεδα ποδοσφαίρου, μπάσκετ και βόλεϊ). Σημειώνεται εδώ ότι τόσο η πλατεία όσο και τα κτίρια των κοινωφελών χρήσεων (με εξαίρεση το νηπιαγωγείο) δεν διαθέτουν τις αναγκαίες υποδομές πρόσβασης για τα ΑμεΑ.



Φωτογραφία 17: Πλατεία Μάρκου



Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για τον οικισμό του Μάρκου περιλαμβάνουν την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ σε όλα τα υφιστάμενα πεζοδρόμια της επαρχιακής οδού, την κατασκευή νέων πεζοδρομίων για τη σύνδεση του γηπέδου μπάσκετ (βόρεια της πλατείας) με την πλατεία και το νηπιαγωγείο (νότια). Επιπλέον, προτείνεται η ανακατασκευή της υπάρχουσας ράμπας πρόσβασης στο ανατολικό τμήμα της πλατείας, η κατασκευή μιας ακόμα ράμπας στο νότιο τμήμα της πλατείας και μιας στον προαύλειο χώρο του πολιτιστικού συλλόγου. Τέλος, προτείνεται η δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στο χώρο στάθμευσης οχημάτων και η τοποθέτηση ενός ανελκυστήρα στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου (εξωτερικά).

Μεταμόρφωση

Ο οικισμός της Μεταμόρφωσης αναπτύσσεται βορειο-δυτικά του Παλαμά και πλησίον του ποταμού Καλέντζη. Ως προς τη μορφολογία του ρυμοτομικού, το ανατολικό τμήμα αποτελεί χαρακτηριστική περίπτωση ιπποδάμειου σχεδιασμού με ευμεγέθη οικοδομικά τετράγωνα, ενώ στο δυτικό τμήμα του οικισμού τα οικοδομικά τετράγωνα εμφανίζονται ποικιλόμορφα και ανεστραμμένα.

Οι κεντρικές λειτουργίες του οικισμού είναι χωροθετημένες στο βόρειο τμήμα του. Εκεί καταγράφονται η πλατεία, ένας χώρος πρασίνου, μια παιδική χαρά, ένα γήπεδο μπάσκετ, ο Ι.Ν. Κοιμήσεως Θεοτόκου και το κτίριο του κοινοτικού γραφείου όπου λειτουργεί και το αγροτικό ιατρείο. Πιο αναλυτικά, η πλατεία είναι διαμορφωμένη σε δυο επίπεδα, διαθέτει αστικό εξοπλισμό, φυτεύσεις και μνημείο, ενώ για τη μετακίνηση μεταξύ των επιπέδων έχουν διαμορφωθεί σκαλοπάτια και ράμπα πρόσβασης ΑμεΑ, η οποία κρίνεται ακατάλληλη (η κλίση της δεν είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές). Επιπλέον, στο νοτιο-ανατολικό άκρο της πλατείας υπάρχει στάση ΜΜΜ (ξύλινο κιόσκι). Τέλος, η πρόσβαση στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου γίνεται μέσω κλίμακας πολλών σκαλοπατιών χωρίς δυνατότητα πρόσβασης στα ΑμεΑ.



Φωτογραφία 18: Ι.Ν. Κοιμήσεως Θεοτόκου

Ως προς τις υποδομές για τις μετακινήσεις πεζών, αυτές είναι ελάχιστες. Πεζοδρόμια έχουν κατασκευαστεί στο νότιο και ανατολικό τμήμα της εκκλησίας καθώς και στο νότιο και ανατολικό τμήμα της πλατείας, χωρίς όμως να είναι προσβάσιμα στα ΑμεΑ.



Φωτογραφία 19: Χώρος πρασίνου



Φωτογραφία 20: Πλατεία Μεταμόρφωσης

Αξιοσημείωτο στην ευρύτερη περιοχή είναι ο Ι.Ν. Μεταμόρφωσης του Σωτήρων, μια γραφική εκκλησία, χωροθετημένη σε λόφο, με διαμορφωμένο περιβάλλον χώρο, όπου πραγματοποιούνται εκδηλώσεις τον Αύγουστο.

Συμπερασματικά, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για τον οικισμό της Μεταμόρφωσης αφορούν την κατασκευή νέων πεζοδρομίων για τη σύνδεση της εκκλησίας με την πλατεία και το κοινοτικό γραφείο, την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ στα υπάρχοντα πεζοδρόμια, καθώς και δυο ραμπών για την πρόσβαση στο επάνω επίπεδο της πλατείας, την τοποθέτηση ηλεκτρικού αναβατορίου στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου και τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ ανατολικά της πλατείας.

ΔΕ Σελλάνων

Αγία Τριάδα

Η Αγία Τριάδα αποτελεί πεδινό οικισμό που περιβάλλεται από γεωργικές καλλιέργειες. Στο μεγαλύτερο τμήμα του οικισμού υπάρχουν μεσαίου μεγέθους οικοδομικά τετράγωνα ορθογωνίου σχήματος όπου εγγράφεται με σαφήνεια το οδικό δίκτυο, ενώ στο ανατολικό τμήμα του συναντώνται μεγάλες ιδιοκτησίες με όχι ευκρινές οδικό δίκτυο. Αξιοσημείωτο στην ευρύτερη περιοχή είναι το γεγονός ότι ο δρόμος που συνδέει την Αγία Τριάδα με το Προάστιο διαθέτει παραπλευρώς ποδηλατόδρομο, ο οποίος όμως αποτελεί ένα αποκομμένο τμήμα χωρίς να υπάρχει κάποια σχεδιαστική συνέχεια στο χώρο, ούτε συνδέει κάποια χαρακτηριστικά τοπίσημα της περιοχής. Ο οικισμός χαρακτηρίζεται επίσης από την πλήρη απουσία πεζοδρομίων. Εξαιρεση αποτελεί ένα μικρό τμήμα κεντρικά, πλησίον της

πλατείας, όπου έχουν διαμορφωθεί πεζοδρόμια, χωρίς όμως τις απαραίτητες υποδομές για τις μετακινήσεις των ΑμεΑ.



Φωτογραφία 21: Κεντρικός δρόμος οικισμού Αγίας Τριάδας / Απουσία πεζοδρομίων

Ως προς τις χρήσεις γης, καταγράφεται κεντρικά η πλατεία του οικισμού, η οποία αποτελείται από ισόπεδη επιφάνεια, με αστικό εξοπλισμό και πεζοδρόμιο στο βόρειο και ανατολικό τμήμα της πλάτους 1,75μ. Στο βορειο-ανατολικό τμήμα της πλατείας συναντάται στάση ΜΜΜ (κιόσκι) επί του πεζοδρομίου, η οποία μειώνει αισθητά το ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών και αποτελεί εμπόδιο. Κρίνεται αναγκαία η μικρή μετατόπιση της στάσης ΜΜΜ πιο ανατολικά και επί της πλατείας όπου υπάρχει διαθέσιμος χώρος. Επιπρόσθετα, καταγράφεται ο Ι.Ν. Αγίας Τριάδας, η παιδική χαρά, το δημοτικό σχολείο και το νηπιαγωγείο, ενώ στο βόρειο τμήμα του οικισμού εντοπίζεται το κοινοτικό γραφείο και το γραφείο του μορφωτικού συλλόγου. Στο βορειο-ανατολικό τμήμα του οικισμού καταγράφεται ο Ι.Ν. Ταξιαρχών, ένας χώρος πρασίνου και δυο αθλητικοί χώροι. Τέλος, αξιόλογος είναι και ο Ι.Ν. Νεομάρτυρα και Οσιομάρτυρα Δαμιανού (δυτικό τμήμα του οικισμού). Από όλους τους παραπάνω χώρους, ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ διαθέτει το δημοτικό σχολείο και ο Ι.Ν. Αγίας Τριάδας, η κλίση της τελευταίας όμως δεν είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές.



Φωτογραφία 22: Πλατεία Αγίας Τριάδας & στάση ΜΜΜ

Για τον οικισμό της Αγίας Τριάδας οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν την κατασκευή πεζοδρομίων από την είσοδο οικισμού ανατολικά έως την πλατεία, την κατασκευή πεζοδρομίου μεταξύ πλατείας και παιδικής χαράς, τη συνέχιση του πεζοδρομίου μέχρι το κοινοτικό γραφείο, καθώς και την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ σε όλα τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Ειδικότερα για την πλατεία, προτείνεται η κατασκευή 2 ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ σε αυτή (βόρεια και δυτικά). Επιπλέον, προτείνεται η κατασκευή μιας ράμπας ΑμεΑ στον Ι.Ν. Ταξιαρχών, μιας στον Ι.Ν. Νεομάρτυρα και Οσιομάρτυρα Δαμιανού, η ανακατασκευή της ράμπας ΑμεΑ στο προαύλιο του Ι.Ν. Αγίας Τριάδας, η κατασκευή μιας ράμπας ΑμεΑ για το κοινοτικό γραφείο και μιας για το νηπιαγωγείο, καθώς και η δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ δυτικά της πλατείας.

Καλογριανά

Ο οικισμός Καλογριανά αποτελεί μικρό οικισμό με ορθογωνικού σχήματος οικοδομικά τετράγωνα, το μέγεθος και το σχήμα των οποίων αλλάζει στο κεντρικό του τμήμα εξαιτίας της παρουσίας του Ρέματος "Βουβουλίνα" που διαπερνά τον οικισμό. Στο κέντρο του οικισμού εντοπίζεται η πλατεία, που αποτελείται από ισόπεδη επιφάνεια και διαφοροποιείται (είναι υψηλότερα) από το επίπεδο του δρόμου μέσω δυο σκαλοπατιών. Περιμετρικά της πλατείας υπάρχει πεζοδρόμιο πλάτους 1,75μ., ελεύθερο από εμπόδια. Για την πρόσβαση των ΑμεΑ στην πλατεία έχει διαμορφωθεί μια ράμπα στο ανατολικό της τμήμα και επί του πεζοδρομίου, η οποία όμως δεν είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές. Νότια της πλατείας εντοπίζεται το κοινοτικό γραφείο, όπου φιλοξενείται και το αγροτικό ιατρείο του οικισμού, και το οποίο δεν είναι προσβάσιμο στα ΑμεΑ.





Φωτογραφία 23: Πλατεία Καλογριανών & υπάρχουσα ράμπα πρόσβασης ΑμεΑ



Φωτογραφία 24: Κοινοτικό γραφείο / αγροτικό ιατρείο

Επιπρόσθετα στις παραπάνω χρήσεις καταγράφονται βορειο-ανατολικά της πλατείας ο Ι.Ν. Ζωοδόχου Πηγής μαζί με την παλιά εκκλησία, η παιδική χαρά και μια στάση ΜΜΜ (κιόσκι). Αξιοσημείωτο στην παιδική χαρά είναι το γεγονός ότι ενώ έχουν τοποθετηθεί σύγχρονα όργανα δεν έχει αποκατασταθεί η πρόσβαση, με αποτέλεσμα τον αποκλεισμό των ΑμεΑ από αυτή. Η μεγάλη υψομετρική διαφορά μεταξύ του επιπέδου της παιδικής χαράς και του οδοστρώματος, σε συνδυασμό με το υπάρχον στενό πεζοδρόμιο στο οποίο καταγράφονται



πολλά εμπόδια από δένδρα, κάγκελα και ιστούς φωτισμού, οξύνουν το πρόβλημα της προσβασιμότητας. Τέλος, στο βόρειο τμήμα του οικισμού καταγράφεται το δημοτικό σχολείο (δεν λειτουργεί σήμερα) και δύο αθλητικοί χώροι.



Φωτογραφία 25: Παιδική χαρά & πεζοδρόμιο έμπροσθεν αυτής

Επισημαίνεται σε αυτό το σημείο ότι κατά μήκος του κεντρικού δρόμου από τη νότια είσοδο του οικισμού έως την εκκλησία, καθώς και πλησίον της πλατείας έχουν κατασκευαστεί πεζοδρόμια χωρίς όμως τις αναγκαίες υποδομές πρόσβασης για τα ΑμεΑ. Στον υπόλοιπο οικισμό κυριαρχεί η απουσία πεζοδρομίων.

Επομένως, για τη σύνδεση των κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων του οικισμού προτείνεται αρχικά η κατασκευή πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους 1,5μ. για τη σύνδεση της πλατείας με τους αθλητικούς χώρους και η διαπλάτυνση του υπάρχοντος πεζοδρομίου περιμετρικά της παιδικής χαράς. Τα νέα πεζοδρόμια θα περιλαμβάνουν οδεύσεις τυφλών και ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ. Ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ θα κατασκευαστούν επίσης στα υπάρχοντα πεζοδρόμια μεταξύ πλατείας και παιδικής χαράς, με ταυτόχρονη κατασκευή διάβασης πεζών (για την ενίσχυση της ασφάλειας των μετακινήσεων). Τέλος, προτείνεται η κατασκευή δύο ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ στην πλατεία, μιας στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου, καθώς και η δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ νότια της πλατείας.

Κόρδα

Η Κόρδα αποτελεί μικρό οικισμό, με ορθογωνικής διάταξης οικοδομικά τετράγωνα. Ο οικισμός διαθέτει Σχέδιο Διανομής του Υπουργείου Γεωργίας και οριοθέτηση με απόφαση





Νομάρχη, ενώ έχει χαρακτηριστεί στάσιμος σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση Γ.35468/1417/1983 (ΦΕΚ 292Δ/ 12-07-1983). Ως προς τις κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις του οικισμού, αυτές εντοπίζονται στο νότιο τμήμα και περιλαμβάνουν μια πλατεία, τον Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου, μια παιδική χαρά, το παλιό κτίριο του δημοτικού σχολείου (δεν λειτουργεί σήμερα) καθώς και το παλιό κτίριο του κοινοτικού γραφείου (δεν λειτουργεί σήμερα). Για τις υπηρεσίες διοίκησης, υγείας και εκπαίδευσης οι κάτοικοι του οικισμού εξυπηρετούνται από τον κοντινό οικισμό της Μαραθέας.

Πιο αναλυτικά, ο οικισμός χαρακτηρίζεται από πλήρη απουσία πεζοδρομίων στο εσωτερικό του. Η πλατεία του οικισμού αποτελείται από ισόπεδη επιφάνεια, με αστικό εξοπλισμό και φυτεύσεις, χωρίς όμως να είναι προσβάσιμη στα ΑμεΑ. Παρατηρείται δε η απουσία περιμετρικού πεζοδρομίου, με αποτέλεσμα μέρος της υπάρχουσας στάσης ΜΜΜ (κιόσκι) να είναι τοποθετημένο επί της πλατείας και μέρος να βρίσκεται στο επίπεδο του δρόμου. Δυτικά της πλατείας εντοπίζεται παιδική χαρά η οποία κρίνεται ημιτελής, καθώς έχουν τοποθετηθεί σύγχρονα όργανα παιδικής χαράς αλλά δεν έχει διαμορφωθεί η πρόσβαση σε αυτή. Παράδοξο είναι το γεγονός ότι η πόρτα εισόδου στην παιδική χαρά έχει τοποθετηθεί νότια (όπου υπάρχει αδιαμόρφωτη κοινοτική έκταση) και όχι βόρεια όπου εφάπτεται του δρόμου. Τέλος, ο Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου διαθέτει ράμπα πρόσβασης ΑμεΑ στο πεζοδρόμιο δυτικά, η οποία όμως δεν πληροί τις προδιαγραφές και απαιτείται να ανακατασκευαστεί.



Φωτογραφία 26: Πλατεία Κόρδας / Κατασκευή περιμετρικού πεζοδρομίου



Φωτογραφία 27: Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου / Ανακατασκευή ράμπας πρόσβασης

Συμπερασματικά, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για τον οικισμό εστιάζονται στην κατασκευή περιμετρικού πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,5 μ. και 3 ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ στην πλατεία, στην ανακατασκευή της ράμπας πρόσβασης στον Ι.Ν., στη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στο ανατολικό τμήμα της πλατείας, καθώς και στη μετατόπιση της στάσης ΜΜΜ σε καταλληλότερη θέση. Τέλος, προτείνεται η αλλαγή της πόρτας εισόδου της παιδικής χαράς και η τοποθέτησή της στη βόρεια πλευρά.

Μαραθέα

Ο οικισμός της Μαραθέας αποτελεί πεδινό οικισμό του Δήμου Παλαμά που διαθέτει σχέδιο διανομής και ορθογωνική διάταξη οικοδομικών τετραγώνων. Οι βασικές λειτουργίες του οικισμού αναπτύσσονται κατά μήκος του κεντρικού οδικού άξονα που διαπερνά κάθετα τον οικισμό. Κατά μήκος αυτού του άξονα έχουν κατασκευαστεί πεζοδρόμια, ενώ στον υπόλοιπο οικισμό δεν υπάρχουν καθόλου. Τα υπάρχοντα πεζοδρόμια έχουν πλάτος 1,60μ., με φωτιστικά σώματα (τα οποία δεν παρεμποδίζουν την ελεύθερη μετακίνηση πεζών και αμαξιδίων), χωρίς όμως να έχουν κατασκευαστεί οι απαιτούμενες υποδομές προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ.

Στο βόρειο τμήμα του οικισμού καταγράφεται η πλατεία, που αποτελεί ισόπεδη επιφάνεια με αστικό εξοπλισμό και φυτεύσεις. Στο βόρειο τμήμα της πλατείας εντοπίζεται ο Ι.Ν. Αγίου Νικολάου και το κοινοτικό γραφείο του οικισμού, στο οποίο φιλοξενείται το αγροτικό ιατρείο. Σημειώνεται ότι για την πρόσβαση των ΑμεΑ στην πλατεία υπάρχουν δυο ράμπες, οι οποίες όμως δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Στον αντίποδα, το κτίριο του κοινοτικού γραφείου δεν



είναι προσβάσιμο στα ΑμεΑ. Επιπρόσθετα σε αυτές τις χρήσεις, στο κέντρο του οικισμού καταγράφεται το δημοτικό σχολείο (στο οποίο έχει κατασκευαστεί πρόσφατα ράμπα ΑμεΑ), μια παιδική χαρά με σύγχρονο εξοπλισμό και ένα μικρό πλάτωμα. Τέλος, σε δυο θέσεις κατά μήκος του κεντρικού δρόμου καταγράφονται στάσεις ΜΜΜ (κίосκια) χωροθετημένες επί του υπάρχοντος πεζοδρομίου. Επειδή τα κίосκια αυτά περιορίζουν αρκετά το πλάτος του πεζοδρομίου, κρίνεται αναγκαία η μετατόπισή τους σε άλλη καταλληλότερη θέση.



Φωτογραφία 28: Ι.Ν. Αγίου Νικολάου & Πλατεία / Ανακατασκευή ράμπας πρόσβασης



Φωτογραφία 29: Πεζοδρόμιο κεντρικού δρόμου & στάση ΜΜΜ



Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για τον οικισμό της Μαραθέας επικεντρώνονται στην κατασκευή πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,5μ. για τη σύνδεση του χώρου του δημοτικού σχολείου και της παιδικής χαράς τόσο μεταξύ τους αλλά και με τον κεντρικό οδικό άξονα. Ταυτόχρονα, προτείνεται η κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ σε όλα τα πεζοδρόμια κατά μήκος του κεντρικού δρόμου από την είσοδο του οικισμού (από το Πεδινό) έως την έξοδο προς Κόρδα. Οι αντίστοιχες οδεύσεις τυφλών στα ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια θα γίνουν σε μελλοντική ανακατασκευή αυτών. Έπειτα, προτείνεται η ανακατασκευή των δυο ραμπών πρόσβασης στην πλατεία σύμφωνα με τις προδιαγραφές, η κατασκευή μιας ράμπας πρόσβασης στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου, η δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ νότια της πλατείας, ενώ για την ενίσχυση της ασφάλειας των μετακινήσεων πεζών και αμαξιδίων προτείνεται η δημιουργία δυο διαβάσεων πεζών.

Πεδινό

Το Πεδινό διακρίνεται από τα μεγάλα μεγέθους και άναρχου σχήματος οικοδομικά τετράγωνα και την ύπαρξη σημαντικού αριθμού αδόμητων εκτάσεων. Οι βασικές λειτουργίες του οικισμού εντοπίζονται κεντρικά στον αστικό ιστό. Εκεί καταγράφεται η πλατεία, το κοινοτικό γραφείο, τα κτίρια του νηπιαγωγείου και δημοτικού σχολείου (που όμως δεν λειτουργούν), ο Ι.Ν. Αγίου Ιωάννη Θεολόγου, το Πνευματικό Κέντρο και η παιδική χαρά. Από τις χρήσεις αυτές, τα κτίρια του κοινοτικού γραφείου και του πνευματικού κέντρου δεν διαθέτουν υποδομές πρόσβασης για τα ΑμεΑ, ενώ για την πρόσβαση στην πλατεία εντοπίζεται μια ράμπα (στο δυτικό τμήμα της) η οποία όμως δεν είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές. Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι αποκλειστικά σε αυτή την περιοχή του κέντρου έχουν κατασκευαστεί πεζοδρόμια πλάτους 1,20μ., χωρίς όμως τις απαραίτητες ράμπες πρόσβασης και οδεύσεις τυφλών για τα ΑμεΑ. Σε όλο τον υπόλοιπο οικισμό παρατηρείται πλήρης απουσία πεζοδρομίων. Τέλος, στον οικισμό καταγράφονται δύο στάσεις ΜΜΜ, εκ των οποίων η μια που είναι χωροθετημένη στην πλατεία αποτελεί εμπόδιο.



Φωτογραφία 30: Πλατεία Πεδινού / Ανακατασκευή ράμπας πρόσβασης



Φωτογραφία 31: Κοινοτικό γραφείο Πεδινού

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για τον οικισμό του Πεδινού αφορούν αρχικά την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ στα πεζοδρόμια νότια της πλατείας και την ανακατασκευή της ράμπας πρόσβασης στην πλατεία. Επιπλέον, προτείνεται η κατασκευή μιας ράμπας εισόδου στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου, μιας στο κτίριο του πνευματικού κέντρου, η δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ ανατολικά της πλατείας και η μετατόπιση της στάσης ΜΜΜ (κίосκι) σε καταλληλότερη θέση.



Προάστιο

Ο οικισμός Προάστιο συγκεντρώνει σημαντικό αριθμό χρήσεων καθώς αποτελούσε έδρα του Καποδιστριακού Δήμου Σελλάνων. Διακρίνεται για τα μεσαίου μεγέθους οικοδομικά τετράγωνα και την ακτινική μορφή του πρωτεύοντος οδικού δικτύου, το οποίο συγκλίνει προς το κέντρο του οικισμού. Οι κύριοι οδικοί άξονες του οικισμού είναι η επαρχιακή οδός Προαστίου - Σερβωτών που διέρχεται κατακόρυφα στον οικισμό, η οδός 28ης Οκτωβρίου που διαπερνά οριζόντια τον οικισμό και αποτελεί τη δυτική είσοδο / έξοδο, και η οδός Παπάγου που αποτελεί την ανατολική είσοδο / έξοδο του οικισμού.

Στην πλειονότητά του ο οικισμός χαρακτηρίζεται από απουσία πεζοδρομίων. Εξαίρεση αποτελεί η οδός Παπάγου όπου υπάρχει διαμορφωμένο πλακόστρωτο πεζοδρόμιο, η οδός Ελευθερίας όπου υπάρχει πεζοδρόμιο αποτελούμενο από τσιμέντο, ένα μικρό τμήμα της επαρχιακής οδού στην περιοχή του Γυμνασίου όπου το πεζοδρόμιο είναι διαμορφωμένο πλακόστρωτο αλλά αρκετά στενό και με εμπόδια (ιστοί φωτισμού), μικρά τμήματα (στο κέντρο) των οδών Ελ. Βενιζέλου και Αγίου Νικολάου με διαμορφωμένα πεζοδρόμια τα οποία όμως έχουν καταληφθεί από προϊόντα των εμπορικών καταστημάτων και από την εστίαση. Σε όλα τα πεζοδρόμια απουσιάζουν οι υποδομές για την πρόσβαση των ΑμεΑ (οδεύσεις τυφλών και ράμπες).



Φωτογραφία 32: Επαρχιακή οδός Προαστίου - Σερβωτών & πεζοδρόμιο



Φωτογραφία 33: Οδός Παπάγου & πεζοδρόμιο

Ως προς τις χρήσεις γης, στο νότιο τμήμα του οικισμού καταγράφονται το Γυμνάσιο και το Λύκειο Προαστίου (διαθέτουν ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ), αθλητικές υποδομές, ένας χώρος πρασίνου, το αμαξοστάσιο του δήμου, μια στάση ΜΜΜ (κίόσκι) που χρήζει μετατόπισης καθώς αποτελεί εμπόδιο στην κίνηση των πεζών, ενώ κατά το παρελθόν στην περιοχή αυτή έχει κατασκευαστεί ένα μικρό τμήμα ποδηλατόδρομου.

Στο κέντρο του οικισμού καταγράφεται η πλατεία, το παλιό Δημαρχείο όπου στεγάζεται το ΚΕΠ και το αγροτικό ιατρείο του οικισμού, ο Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου, τα γραφεία του ΤΟΕΒ, του πολιτιστικού συλλόγου και του αγροτικού συνεταιρισμού, δύο χώροι πρασίνου, τα σχολεία (δημοτικό και νηπιαγωγείο), ο παιδικός σταθμός, δυο παιδικές χαρές και ένας διαμορφωμένος κοινόχρηστος χώρος, δυο στάσεις ΜΜΜ (κίόσκια) και ο Ι.Ν. Αγίου Νικολάου. Από τους προαναφερόμενους χώρους ο παιδικός σταθμός δεν διαθέτει υποδομές για την πρόσβαση των ΑμεΑ, ενώ οι υπάρχουσες ράμπες στα κτίρια του πολιτιστικού συλλόγου και του Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου αξιολογούνται ως ακατάλληλες.

Στο βόρειο τμήμα καταγράφονται τα γήπεδα ποδοσφαίρου και ο Ι.Ν. Παναγίας Ελαφιώτισσας. Η εκκλησία διαθέτει μεταλλικές ράμπες για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ οι οποίες όμως είναι εκτός προδιαγραφών.



Φωτογραφία 34: Δρόμος πρόσβασης σε πλατεία & παλιό Δημαρχείο



Φωτογραφία 35: Στάση ΜΜΜ πλησίον Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου

Με το παρόν Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας για το Προάστιο επιχειρείται αρχικά η σύνδεση των κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων του οικισμού και η ενίσχυση της ασφάλειας στις μετακινήσεις πεζών και αμαξιδίων. Για την επίτευξη αυτών των στόχων έμφαση δίνεται αρχικά στην κατασκευή νέων πεζοδρομίων. Πιο συγκεκριμένα, προτείνεται:

- η κατασκευή νέων πεζοδρομίων κατά μήκος της επαρχιακής οδού Προαστίου - Σερβωτών από την περιοχή του Γυμνασίου (νότια) έως το νεκροταφείο (βόρεια).



Ταυτόχρονα θα διερευνηθεί η δυνατότητα διαπλάτυνση του υπάρχοντος πεζοδρομίου και η κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ και οδεύσεων τυφλών

- η κατασκευή νέων πεζοδρομίων κατά μήκος της οδού 28ης Οκτωβρίου με την ταυτόχρονη κατασκευή διαβάσεων πεζών στη διασταύρωσή της με την επαρχιακή οδό Προαστίου - Σερβωτών
- η κατασκευή νέων πεζοδρομίων κατά μήκος της οδού Σταδίου για τη σύνδεση της κεντρικής πλατείας με τους αθλητικούς χώρους (βόρεια)
- η ολοκλήρωση της διαμόρφωσης των πεζοδρομίων κατά μήκος της οδού Ελευθερίας και η κατασκευή νέων (μικρών τμημάτων) πεζοδρομίων στα οικοδομικά τετράγωνα της οδού όπου και απουσιάζουν
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της οδού Παπάγου
- η κατασκευή νέου πεζοδρομίου νότια του Γυμνασίου

Επισημαίνεται ότι όλα τα προτεινόμενα πεζοδρόμια θα έχουν ελάχιστο πλάτος 1,5μ. και θα κατασκευαστούν με υποδομές πρόσβασης για τα ΑμεΑ (οδεύσεις τυφλών και ράμπες πρόσβασης).

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για το Προάστιο ολοκληρώνονται με την κατασκευή 2 νέων ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ στον προαύλιο χώρο του Ι.Ν. Παναγίας Ελαφιώτισσας, την κατασκευή μιας ράμπας ΑμεΑ για το κτίριο του παιδικού σταθμού, τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των ραμπών στο κτίριο του πολιτιστικού συλλόγου και στον Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου, τη δημιουργία δύο θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ (μία στην κεντρική πλατεία και μία πλησίον του παιδικού σταθμού), καθώς και τη μετατόπιση των στάσεων ΜΜΜ σε καταλληλότερες θέσεις ώστε να μην αποτελούν εμπόδιο στην κίνηση πεζών και αμαξιδίων. Τέλος, για την ενίσχυση της ασφάλειας των μετακινήσεων προτείνονται να κατασκευαστούν διαβάσεις πεζών σε καίρια σημεία του εσωτερικού οδικού δικτύου του οικισμού, στις θέσεις όπως αποτυπώνονται στους χάρτες της παρούσας μελέτης.

ΔΕ Φύλλου

Αστρίτσα

Η Αστρίτσα αποτελεί ένα μικρό οικισμό, με τα οικοδομικά του τετράγωνα να αναπτύσσονται σχεδόν ομοιόμορφα. Πέραν της κατοικίας που είναι η κυρίαρχη χρήση στον οικισμό, καταγράφεται μια πλατεία, ο Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου και το κτίριο του κοινοτικού γραφείου που φιλοξενεί το αγροτικό ιατρείο. Στον οικισμό καταγράφονται επίσης δυο μικρά τμήματα πεζοδρομίων νοτίως της εκκλησίας και του κοινοτικού γραφείου. Στον υπόλοιπο



οικισμό είναι αξιοσημείωτη η ανυπαρξία πεζοδρομίων. Επιπρόσθετα, ανύπαρκτες είναι και οι υποδομές για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ.



Φωτογραφία 36: Κοινοτικό γραφείο

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις εδώ αφορούν την κατασκευή πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους 1,5μ. μεταξύ εκκλησίας και κοινοτικού γραφείου, την κατασκευή 2 ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ στην πλατεία, μιας στον Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου, μιας στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου, καθώς και τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του κοινοτικού γραφείου (βόρεια).

Ηλιάς

Ο Ηλιάς αποτελεί μικρό συνοικισμό της Ιτέας, με τον οποίο εμφανίζει σχέσεις έντονης εξάρτησης σε βασικές λειτουργίες. Στον οικισμό κυριαρχεί η κατοικία, ενώ καταγράφεται ο Ι.Ν. Προφήτη Ηλία και μια πλατεία. Το προαύλιο της εκκλησίας βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το δρόμο, ενώ η πλατεία έχει υψομετρική διαφορά 2 σκαλοπατιών υψηλότερα από το επίπεδο του δρόμου. Η πλατεία αποτελείται από ισόπεδη επιφάνεια, με φυτεύσεις, χωρίς αστικό εξοπλισμό και χωρίς υποδομές πρόσβασης των ΑμεΑ σε αυτή.



Φωτογραφία 37: Πλατεία Ηλιά

Εξαιτίας του μικρού μεγέθους του οικισμού, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για τον Ηλιά περιορίζονται στην κατασκευή ενός περιμετρικού πεζοδρομίου στην πλατεία, ελάχιστου πλάτους 1,5μ. και με δυο ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ (βόρεια και νότια), στην κατασκευή πεζοδρομίου (πλάτους 1,5μ.) και στη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ νότια του Ι.Ν. Προφήτη Ηλία.

Ιτέα

Ο οικισμός της Ιτέας αναπτύσσεται σε πεδινή περιοχή και περιβάλλεται δυτικά και νότια από τον Ενιπέα ποταμό, ανατολικά από την Επαρχιακή Οδό Καρδίτσας – Λάρισας, ενώ βόρεια συναντώνται γεωργικές καλλιέργειες. Διακρίνεται για τα ορθογώνιου σχήματος οικοδομικά τετράγωνα, το σχήμα των οποίων διαφοροποιείται στα τμήματα πλησίον του ποταμού και εκεί όπου διέρχεται η παλιά επαρχιακή οδός Ιτέας – Παλαμά.

Οι βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις του οικισμού έχουν αναπτυχθεί στο κεντρικό και στο νότιο τμήμα του. Πιο αναλυτικά, στο κέντρο του οικισμού καταγράφεται η πλατεία, επί της οποίας υπάρχει το παλιό Δημαρχείο, το ΚΕΠ, τα ΕΛΤΑ και μια παιδική χαρά. Η πλατεία αποτελείται από ισόπεδη επιφάνεια, με περιμετρικό πεζοδρόμιο πλάτους 2,0μ., χωρίς όμως τις αναγκαίες υποδομές πρόσβασης των ΑμεΑ. Στο νότιο τμήμα της πλατείας και επί του πεζοδρομίου υπάρχει περίπτερο και στάση ΜΜΜ (κίосκι), τα οποία όμως αποτελούν εμπόδιο στην κίνηση πεζών και αμαξιδίων. Στο παλιό Δημαρχείο έχει κατασκευαστεί ράμπα ΑμεΑ, η κλίση της οποίας όμως δεν είναι κατάλληλη. Ανατολικά της πλατείας εντοπίζεται χώρος πρασίνου (λόφος), με οργανωμένο χώρο στάθμευσης



αυτοκινήτων και παιδική χαρά, ενώ νότια της πλατείας και στο επίπεδο του δρόμου εντοπίζεται ο Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου.



Φωτογραφία 38: Πλατεία Ιτέας



Φωτογραφία 39: Παλιό Δημαρχείο, ΚΕΠ, ΕΛΤΑ

Επιπρόσθετα στις χρήσεις γης, στο νότιο τμήμα του οικισμού καταγράφονται τα σχολεία (νηπιαγωγείο, δημοτικό, γυμνάσιο και λύκειο), αξιόλογοι χώροι πρασίνου, ο Ι.Ν. Αρχαγγέλων Μιχαήλ & Γαβριήλ, αθλητικοί χώροι (γήπεδα ποδοσφαίρου, μπάσκετ, τέννις) και το Αγροτικό - Λαογραφικό Μουσείο Ιτέας.



Φωτογραφία 40: Χώρος πρασίνου και στάση ΜΜΜ

Τέλος, ως προς τις υποδομές για την ασφαλή μετακίνηση πεζών σημειώνεται ότι στον οικισμό της Ιτέας έχουν κατασκευαστεί πεζοδρόμια, κυμαινόμενου πλάτους 1,0μ. έως 1,7μ., τα οποία αποτελούνται από τσιμέντο μόνο κατά μήκος των δυο βασικών δρόμων που συνδέουν την Ιτέα με τον Παλαμά. Τα πεζοδρόμια αυτά δεν είναι προσβάσιμα στα ΑμεΑ. Επιπρόσθετα, μόνο για το τμήμα του κέντρου, δηλαδή από την πλατεία μέχρι τους χώρους πρασίνου (νότια) στην περιοχή της γέφυρας, υπάρχουν πεζοδρόμια διαμορφωμένα με πλακοστρώσεις, χωρίς οδεύσεις τυφλών και ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ. Σε αυτό το τμήμα του οδικού δικτύου υπάρχουν επιπλέον διαμορφωμένες νησίδες πρασίνου, πλάτους <3,0 μ. Στον υπόλοιπο οικισμό καταγράφεται απουσία πεζοδρομίων.



Φωτογραφία 41: Κεντρικός δρόμος οικισμού με νησίδα πρασίνου

Για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων πεζών και αμαξιδίων στον οικισμό της Ιτέας οι προτεινόμενες παρεμβάσεις περιλαμβάνουν:

- Κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ σε όλα τα διαμορφωμένα πεζοδρόμια των κεντρικών δρόμων.
- Διαπλάτυνση, ολοκλήρωση της διαμόρφωσης και κατασκευή οδεύσεων τυφλών και ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ στα πεζοδρόμια των κεντρικών δρόμων που αποτελούνται από τσιμέντο.
- Κατασκευή νέων τμημάτων πεζοδρομίων για τη σύνδεση των κοινοχρήστων χώρων όπως αποτυπώνονται στους χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.
- Ανακατασκευή της ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ στο κτίριο του παλιού Δημαρχείου.
- Δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στο ανατολικό τμήμα της πλατείας και μιας στο χώρο στάθμευσης στην περιοχή του Μουσείου και του Ι.Ν. Αρχαγγέλων Μιχαήλ & Γαβριήλ.
- Κατασκευή ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ στον Ι.Ν. Αρχαγγέλων Μιχαήλ & Γαβριήλ.
- Δημιουργία διαβάσεων πεζών σε καίρια σημεία του οδικού δικτύου, όπως αποτυπώνονται στους χάρτες του ΣΑΠ.
- Μετατόπιση των στάσεων ΜΜΜ που αποτελούν εμπόδιο σε καταλληλότερες θέσεις.



Λεύκη

Ο οικισμός της Λεύκης είναι χαρακτηριστική περίπτωση οικισμού με κλασικό ιπποδάμιο πολεοδομικό σχεδιασμό. Σε ολόκληρο τον αστικό ιστό έχουν κατασκευαστεί πεζοδρόμια αποτελούμενα από τσιμέντο και με μικρό πλάτος (<1,0μ.). Οι βασικοί κοινόχρηστοι και κοινωφελείς χώροι του οικισμού εμφανίζονται συγκεντρωμένοι στο νότιο τμήμα του και περιλαμβάνουν την πλατεία, τον Ι.Ν. Αγίου Γεωργίου (τη νέα εκκλησία μαζί με την παλιά), το κτίριο του κοινοτικού γραφείου όπου φιλοξενείται και το αγροτικό ιατρείο, μια παιδική χαρά, ένα γήπεδο μπάσκετ και ένα χώρο πρασίνου.

Πιο αναλυτικά, η πλατεία βρίσκεται λίγο πιο χαμηλά από το επίπεδο του δρόμου, αποτελείται από ισόπεδη επιφάνεια με αστικό εξοπλισμό και φυτεύσεις, περικλείεται από κάγκελα, ενώ για την πρόσβαση σε αυτή υπάρχουν τρία ανοίγματα από το επίπεδο του δρόμου. Επιπρόσθετα, το κτίριο του κοινοτικού γραφείου είναι εύκολα προσβάσιμο από το δρόμο αλλά υπάρχει ένα σκαλοπάτι στην είσοδο του κτιρίου. Για την πρόσβαση των ΑμεΑ στον Ι.Ν. Αγίου Γεωργίου δεν υπάρχει ράμπα, ούτε στο πεζοδρόμιο έμπροσθεν, ούτε στο κτίριο της εκκλησίας. Για το χώρο πρασίνου και το γήπεδο μπάσκετ δεν έχουν κατασκευαστεί υποδομές για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ, ενώ η πρόσβαση στην παιδική χαρά γίνεται από το υπάρχον πεζοδρόμιο στη νότια πλευρά της.



Φωτογραφία 42: Πλατεία Λεύκης



Φωτογραφία 43: Κοινοτικό γραφείο

Για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων πεζών και αμαξιδίων στη Λεύκη προτείνεται αρχικά η κατασκευή νέων πεζοδρομίων στα οικοδομικά τετράγωνα όπου χωροθετείται η εκκλησία και το κοινοτικό γραφείο. Επιπλέον, προτείνεται η κατασκευή πεζοδρομίου περιμετρικά της πλατείας με τη διερεύνηση το νέο πεζοδρόμιο να γίνει κατόπιν συνολικής μελέτης ανάπλασης της πλατείας, ώστε να καταργηθούν τα περιμετρικά κάγκελα, να αποδοθεί ο χώρος των φυτεύσεων σε πεζοδρόμιο, να απομακρυνθεί η βρύση που εντοπίζεται στο νοτιο-ανατολικό τμήμα της επί του δρόμου, και να ενισχυθούν οι φυτεύσεις και ο αστικός εξοπλισμός στον υπόλοιπο κοινόχρηστο χώρο. Οι παρεμβάσεις ολοκληρώνονται με τον καθαρισμό, τη διαμόρφωση με πλακόστρωση και την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ σε όλα τα πεζοδρόμια του κεντρικού δρόμου, την κατασκευή μιας ράμπας ΑμεΑ για την πρόσβαση στο προαύλιο του Ι.Ν., μιας για το κτίριο του Ι.Ν. και μιας για την πρόσβαση στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου, τη δημιουργία δυο διαβάσεων πεζών για την ενίσχυση της ασφάλειας των μετακινήσεων, καθώς και τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ ανατολικά της πλατείας.

Ορφανά

Τα Ορφανά αποτελούν μικρό οικισμό που διαθέτει σχέδιο διανομής και οικοδομικά τετράγωνα ορθογωνικού σχήματος. Χαρακτηριστικά γνωρίσματα του οικισμού είναι ο σιδηροδρομικός σταθμός Ορφανών (ανατολικά του οικισμού) και η περιοχή με οργανωμένες κατοικίες (δυτικά του οικισμού) που δόθηκε στους πληγέντες κατοίκους Νεοχωρίου από την κατασκευή της Λίμνης Πλαστήρα. Πέραν του κεντρικού δρόμου του οικισμού όπου υπάρχουν πεζοδρόμια σε κακή κατάσταση αποτελούμενα από τσιμέντο



(χωρίς πλακοστρώσεις και υποδομές ΑμεΑ) και περιμετρικά της πλατείας όπου τα πεζοδρόμια είναι διαμορφωμένα, ο υπόλοιπος οικισμός χαρακτηρίζεται από απουσία πεζοδρομίων.

Οι βασικές λειτουργίες του οικισμού εντοπίζονται στο κέντρο του. Εκεί καταγράφονται η πλατεία, ο Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου, η παιδική χαρά και το κτίριο του κοινοτικού γραφείου όπου φιλοξενείται το αγροτικό ιατρείο. Στο δυτικό τμήμα του οικισμού εντοπίζεται γήπεδο ποδοσφαίρου, το οποίο εμφανίζει εικόνα εγκατάλειψης. Σημειώνεται ότι όλοι οι προαναφερόμενοι χώροι δεν είναι προσβάσιμοι στα ΑμεΑ.



Φωτογραφία 44: Πλατεία Ορφανών & Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου



Φωτογραφία 45: Κοινοτικό γραφείο / αγροτικό ιατρείο



Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για τα Ορφανά περιλαμβάνουν την ολοκλήρωση της διαμόρφωσης των πεζοδρομίων του κεντρικού δρόμου με την κατασκευή πλακοστρώσεων και υποδομών ΑμεΑ (οδεύσεις τυφλών και ράμπες πρόσβασης), την κατασκευή νέου πεζοδρομίου βόρεια και ανατολικά του Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου, την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ στα πεζοδρόμια περιμετρικά της πλατείας, την κατασκευή μιας ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ στο κτίριο της εκκλησίας και μιας στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου, καθώς και στη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στο δυτικό τμήμα της πλατείας.

Πέτρινο

Το Πέτρινο αποτελεί μικρό οικισμό που αναπτύχθηκε στις νότιες απολήξεις του όρους Τίτανος. Η δόμηση του οικισμού διαφοροποιείται μεταξύ βόρειου και νότιου τμήματος. Το βόρειο τμήμα είναι συνεκτικό και πιθανό αποτελεί τον πρώτο πυρήνα του οικισμού, ενώ το νότιο τμήμα είναι διάσπαρτο και πιθανό να αποτελεί περιοχή μετέπειτα επεκτάσεων. Ως προς τις βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις του οικισμού, αυτές είναι συγκεντρωμένες στο βόρειο τμήμα του. Εκεί καταγράφεται η πλατεία, μια ισόπεδη επιφάνεια που κατασκευάστηκε σε επικλινές έδαφος και έτσι η πρόσβαση σε αυτή επιτυγχάνεται μέσω σκαλοπατιών από τη νότια πλευρά, ενώ η ανατολική πλευρά της είναι σε πιο χαμηλό επίπεδο με το δρόμο (1 σκαλί). Δυτικά της πλατείας εντοπίζεται το παλιό δημοτικό σχολείο (δεν λειτουργεί σήμερα) και η παιδική χαρά. Για την πρόσβαση στην παιδική χαρά απαιτείται η κατασκευή διαδρόμου πρόσβασης / περιπάτου. Επιπλέον, στον οικισμό εντοπίζεται το κτίριο του παλιού κοινοτικού γραφείου το οποίο δεν λειτουργεί, και ο Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου. Η πρόσβαση στον Ι.Ν. επιτυγχάνεται αποκλειστικά μέσω κλίμακας με σημαντικό αριθμό σκαλοπατιών. Τέλος, στον κεντρικό δρόμο του οικισμού, από την είσοδό του νότια έως την πλατεία (βόρεια) έχει κατασκευαστεί πεζοδρόμιο αποτελούμενο από τσιμέντο και χωρίς τις αναγκαίες υποδομές ΑμεΑ. Στον υπόλοιπο οικισμό είναι φανερή η απουσία πεζοδρομίων. Τέλος, στο νοτιο-δυτικό τμήμα του οικισμού εντοπίζεται γήπεδο ποδοσφαίρου, το οποίο εμφανίζει εικόνα εγκατάλειψης.



Φωτογραφία 46: Πλατεία Πέτρινου

Για το Πέτρινο, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις επικεντρώνονται αρχικά στην ολοκλήρωση της διαμόρφωσης στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της ανατολικής πλευράς του κεντρικού δρόμου με την ταυτόχρονη κατασκευή ραμπών πρόσβασης και οδεύσεων τυφλών. Επιπλέον, προτείνεται η κατασκευή πεζοδρομίου στο νότιο και ανατολικό τμήμα της πλατείας και η κατασκευή ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ ανατολικά για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε αυτή. Τέλος, προτείνεται η δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ ανατολικά της πλατείας, η τοποθέτηση ενός ηλεκτρικού αναβατορίου στον Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου και η μετατόπιση της υπάρχουσας βρύσης στο πεζοδρόμιο πλησίον του χώρου πρασίνου και η τοποθέτησή της στο εσωτερικό αυτού (αποτελεί εμπόδιο στο πεζοδρόμιο).

Μαγουλίτσα

Η Μαγουλίτσα αποτελεί έναν εξαιρετικά μικρό συνοικισμό της Συκεώνας, με τον οποίο έχει σχέσεις έντονης εξάρτησης στις βασικές λειτουργίες της. Διαχωρίζεται δε από τη Συκεώνα εξαιτίας της διέλευσης της επαρχιακής οδού Καρδίτσας - Λάρισας. Στον οικισμό κυριαρχεί η κατοικία και χαρακτηρίζεται από την απουσία τόσο κοινόχρηστων χώρων όσο και κοινωφελών εγκαταστάσεων.

Συκεώνας

Ο οικισμός της Συκεώνας είναι μικρού μεγέθους οικισμός, διαθέτει σχέδιο διανομής και εμφανίζει ορθογωνικά οικοδομικά τετράγωνα ποικίλου μεγέθους. Ο κεντρικός δρόμος του οικισμού, που τον διαπερνά οριζόντια, διαθέτει πεζοδρόμια τσιμεντοστρωμένα, χωρίς όμως διαμορφώσεις και υποδομές πρόσβασης για τα ΑμεΑ. Στο κέντρο του οικισμού



καταγράφεται η πλατεία και στη συνέχειά της (ανατολικά) η παιδική χαρά. Η πλατεία είναι μια ισόπεδη επιφάνεια, με αστικό εξοπλισμό και φυτεύσεις, χωρίς όμως ράμπες πρόσβασης για τα ΑμεΑ. Στο νότιο τμήμα του οικισμού εντοπίζονται το κοινοτικό γραφείο και το αγροτικό ιατρείο. Σημειώνεται ότι τα κτίρια αυτά δεν είναι προσβάσιμα στα ΑμεΑ. Τέλος, στο νοτιο-δυτικό τμήμα του οικισμού καταγράφονται δυο αθλητικοί χώροι (γήπεδο ποδοσφαίρου και γήπεδο μπάσκετ) και ένας χώρος πρασίνου, βορειο-δυτικά χωροθετείται ο Ι.Ν. Γένεσης Θεοτόκου, ενώ διάσπαρτα στον οικισμό εντοπίζονται 3 στάσεις ΜΜΜ (κιόσκια).



Φωτογραφία 47: Πλατεία Συκεώνας



Φωτογραφία 48: Παιδική χαρά



Για τον οικισμό της Συκεώνας οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν την κατασκευή πεζοδρομίων για τη σύνδεση του κεντρικού δρόμου με την περιοχή των αθλητικών χώρων και των κοινωφελών χρήσεων. Το νέο πεζοδρόμιο θα είναι ελάχιστου πλάτους 1,5μ., θα κατασκευαστεί από τη μια πλευρά του δρόμου (εξαιτίας της στενότητας του οδοστρώματος) και με όλες τις υποδομές για την πρόσβαση των ΑμεΑ. Επιπλέον, προτείνεται η κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ σε όλα τα υφιστάμενα πεζοδρόμια του κεντρικού δρόμου και η ολοκλήρωση της διαμόρφωσή τους. Καθοριστικής σημασίας είναι και η κατασκευή δυο ραμπών πρόσβασης στην πλατεία (μια νότια και μια ανατολικά). Οι παρεμβάσεις ολοκληρώνονται με τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ νότια της πλατείας, και την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ στα κτίρια του κοινοτικού γραφείου και του αγροτικού ιατρείου.

Αμπελώνας

Ο Αμπελώνας αποτελεί έναν μικρό συνοικισμό του Φύλλου, με τον οποίο έχει σχέσεις έντονης εξάρτησης στις βασικές του λειτουργίες. Στον οικισμό κυριαρχεί η κατοικία, ενώ οι κοινόχρηστοι και κοινωφελείς χώροι περιορίζονται στην πλατεία του οικισμού και στον Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου. Η πλατεία είναι μια διαμορφωμένη πλακόστρωτη επιφάνεια, η οποία διαφοροποιείται (είναι υψηλότερα) από το επίπεδο του δρόμου μέσω δυο σκαλοπατιών. Επιπλέον, δεν υπάρχουν οι απαραίτητες υποδομές πρόσβασης για τα ΑμεΑ σε αυτή. Περιμετρικά της πλατείας υπάρχει πεζοδρόμιο πλάτους 1,0μ. το οποίο δεν έχει κατασκευαστεί ολοκληρωμένο μέχρι το υπάρχον οδόστρωμα.



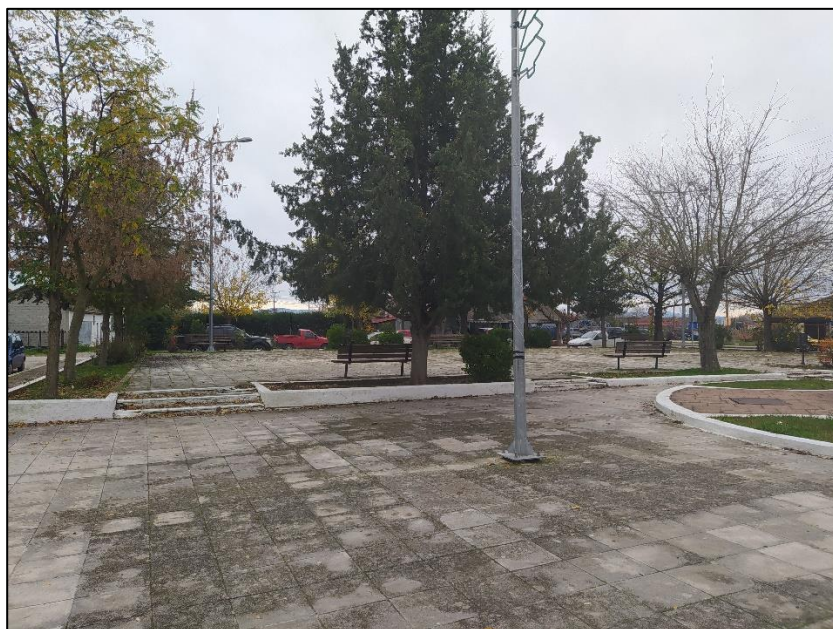
Φωτογραφία 49: Πλατεία Αμπελώνα



Για τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στους κοινόχρηστους χώρους του Αμπελώνα προτείνεται η διαπλάτυνση του υπάρχοντος πεζοδρομίου περιμετρικά της πλατείας και η κατασκευή δυο ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ. Η μια θα κατασκευαστεί στο νότιο τμήμα της πλατείας και η άλλη στο εσωτερικό της.

Φύλλο

Ο οικισμός του Φύλλου διακρίνεται για την ακανόνιστης μορφής οικοδομικά τετράγωνα και την ακτινική μορφή του εσωτερικού οδικού δικτύου. Ως προς τις βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις του οικισμού καταγράφονται στο κέντρο του οικισμού η πλατεία, μια παιδική χαρά, ένας μικρός χώρος πρασίνου, το κοινοτικό γραφείο όπου φιλοξενείται το αγροτικό ιατρείο και ο Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου. Η πλατεία είναι διαμορφωμένη σε δυο επίπεδα, χωρίς όμως να υπάρχουν υποδομές για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ σε αυτή. Η έλλειψη υποδομών ΑμεΑ εντοπίζεται επίσης στο χώρο πρασίνου καθώς και στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου, ενώ η εκκλησία βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το δρόμο. Επιπλέον, στο νοτιο-ανατολικό τμήμα του οικισμού εντοπίζονται τα σχολεία (νηπιαγωγείο και δημοτικό) για τα οποία έχουν κατασκευαστεί πρόσφατα ράμπες πρόσβασης των ΑμεΑ στα κτίρια τους, ενώ ανατολικά του οικισμού βρίσκεται το γήπεδο ποδοσφαίρου.



Φωτογραφία 50: Πλατεία Φύλλου

Ως προς τις υποδομές για την ασφάλεια των μετακινήσεων πεζών και αμαξιδίων σημειώνεται ότι μόνο κατά μήκος του κεντρικού επαρχιακού δρόμου Ιτέας – Ορφανών έχουν κατασκευαστεί πεζοδρόμια. Πιο συγκεκριμένα, από την είσοδο του οικισμού από Ιτέα



μέχρι την πλατεία και περιμετρικά αυτής υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο, μέσου πλάτους 2,0μ., με πλακόστρωση από τη μια πλευρά της οδού, χωρίς όμως ράμπες ΑμεΑ και οδεύσεις τυφλών. Από την κεντρική πλατεία μέχρι την έξοδο του οικισμού προς Ορφανά υπάρχει πεζοδρόμιο αποτελούμενο από τσιμέντο στη μια πλευρά της οδού και με απουσία ραμπών πρόσβασης για τα ΑμεΑ. Τέλος, στο νότιο άκρο της πλατείας υπάρχει στάση ΜΜΜ (κίοσκι), επί του υπάρχοντος πεζοδρομίου, χωρίς να αποτελεί εμπόδιο.



Φωτογραφία 51: Κοινοτικό γραφείο / αγροτικό ιατρείο

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για τον οικισμό του Φύλλου περιλαμβάνουν αρχικά την κατασκευή νέων πεζοδρομίων για τη σύνδεση της πλατείας με το χώρο του γηπέδου και της παιδικής χαράς (ανατολικά), καθώς και την ολοκλήρωση της διαμόρφωσης των υφιστάμενων πεζοδρομίων της επαρχιακής οδού Ιτέας – Ορφανών με την πλακόστρωση, κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑμεΑ και οδεύσεων τυφλών. Μικρά τμήματα πεζοδρομίων προτείνεται να κατασκευαστούν επίσης ανατολικά του μικρού χώρου πρασίνου και βορειοδυτικά των σχολείων. Οι παρεμβάσεις ολοκληρώνονται με την κατασκευή μιας ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ στο κτίριο του κοινοτικού γραφείου, τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στο βόρειο τμήμα της πλατείας, αλλά και τη δημιουργία 3 διαβάσεων πεζών για την ενίσχυση της ασφάλειας των μετακινήσεων πεζών και αμαξιδίων.



ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κρίνεται απαραίτητο να καθοριστούν και ορισμένες γενικές διατάξεις που θα διευκολύνουν τόσο την εφαρμογή των προτάσεων του ΣΑΠ όσο και την μακροχρόνια εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους του Δήμου Παλαμά.

1. Υπάρχει ανάγκη εκ νέου σχεδιασμού και μελέτης των κοινόχρηστων χώρων που έχουν διαμορφωθεί κατά το παρελθόν και δεν έχουν συμπεριλάβει κατασκευές και διαμορφώσεις για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ.
2. Κατά το στάδιο του σχεδιασμού και της μελέτης για την ανάπτυξη ενός κοινοχρήστου χώρου θα λαμβάνονται υπόψη οι προδιαγραφές για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ. Οι οδεύσεις τυφλών (χαράξεις) θα γίνονται κατά το στάδιο της ανακατασκευής των κοινοχρήστων χώρων.
3. Σε κάθε ανακατασκευή πεζοδρομίου θα τοποθετείται όδευση τυφλών και ράμπα πρόσβασης ΑμεΑ σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΝ "Σχεδιάζοντας για όλους".
4. Οποιαδήποτε παρέμβαση σε κοινόχρηστο ή κοινωφελή χώρο θα συνοδεύεται απαραίτητα με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΝ "Σχεδιάζοντας για όλους".
5. Προκύπτει η ανάγκη επανακαθορισμού των χώρων έκτακτης ανάγκης. Τα γήπεδα που έχουν οριστεί ως χώροι έκτακτης ανάγκης και διαφυγής πολιτών σε αρκετούς οικισμούς είναι σε κακή κατάσταση (εγκαταλελειμμένα). Ως ιδανικότεροι χώροι διαφυγής κρίνονται οι πλατείες των οικισμών, οι οποίες είναι μεν σε καλύτερη κατάσταση και συντηρούνται / καθαρίζονται πιο συχνά.
6. Ένα σημαντικότερο εμπόδιο που εντοπίζεται στα υφιστάμενα πεζοδρόμια είναι οι στάσεις (κιόσκια) ΜΜΜ, τα οποία είναι αναγκαίο να μετακινηθούν σε νέες θέσεις, καθώς εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών. Ο Δήμος σε συνεργασία με το ΚΤΕΛ Καρδίτσας θα πρέπει να χωροθετήσει τις στάσεις αυτές σε νέες πιο κατάλληλες θέσεις.



Π.2.β ΧΑΡΤΕΣ

Σε μορφή διανυσματικών αρχείων εκτός τεύχους και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της με αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021).





ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
(ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΜΑ



Π.2.γ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Παρατίθεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας για κάθε οικισμό του Δήμου Παλαμά. Η αναφορά γίνεται λεπτομερώς για κάθε θέση παρέμβασης.

ΟΙΚΙΣΜΟΣ / ΘΕΣΗ	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ / ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΚΤΙΡΙΟ	ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ / ΕΜΠΟΔΙΑ
ΔΕ ΠΑΛΑΜΑ						
ΠΑΛΑΜΑΣ						
Οδός Μαντόπουλου	40 ράμπες	Ανακατασκευή πεζοδρομίων στο υπάρχον πλάτος	3 διαβάσεις			
Οδός Γουλιανού	22 ράμπες	Ανακατασκευή πεζοδρομίων στο υπάρχον πλάτος / Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.	3 διαβάσεις			
Οδός Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'	9 ράμπες	Ανακατασκευή πεζοδρομίων στο υπάρχον πλάτος	1 διάβαση			
Κέντρο Υγείας - Ι.Ν. Αγίου Χαραλάμπους	4 ράμπες	Ανακατασκευή πεζοδρομίων στο υπάρχον πλάτος				
Οδός Αγράφων		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Οδός Βουλγαροκτόνου		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Οδός Σκρά	1 ράμπα	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.	1 διάβαση			
Οδός Μακεδονομάχων		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Οδός Μαυρομιχάλη	1 ράμπα	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				





ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
(ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΜΑ



Οδός Καβράκου		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Οδός Νικ. Πλαστήρα & ΚΧ	2 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Πλατεία Σιντριβανιού	2 ράμπες					
Πλατεία & χώρος πρασίνου εργατικών κατοικιών	4 ράμπες					
Δημοτικό Στάδιο & χώρος πρασίνου	1 ράμπα			1 ράμπα στο κλειστό γυμναστήριο	1 θέση	
Λόφος Αγίου Αθανασίου	2 ράμπες					
Πάρκο Μουσών	1 ράμπα				1 θέση	
Υπαίθριο θέατρο	1 ράμπα					
Γήπεδο ποδοσφαίρου (βορειοανατολικά)					1 θέση	
ΕΛΤΑ				1 ράμπα στο κτίριο		
ΔΕΥΑΠ				1 ράμπα στο κτίριο		
Παιδικός σταθμός				1 ράμπα στο κτίριο		
1ο νηπιαγωγείο				1 ράμπα στο κτίριο		
4ο νηπιαγωγείο				1 ράμπα στο κτίριο		
2ο δημοτικό σχολείο				1 ράμπα στο κτίριο		
Λύκειο				1 ράμπα στο κτίριο		
Πυροσβεστική				1 ράμπα στο κτίριο		
Αγροτικό κτηνιατρείο				1 ράμπα στο κτίριο		
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ						
Πλατεία	3 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.			1 θέση	
Κοινοτικό γραφείο		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
ΒΛΟΧΟΣ						





ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
(ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Πλατεία	2 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.			1 θέση	
Πλατεία - Γήπεδο		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Πλατεία - Χώρος πρασίνου		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Παιδική χαρά	1 ράμπα					
Κεντρικός δρόμος		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Κοινοτικό γραφείο				1 ράμπα στο κτίριο		
ΓΟΡΓΟΒΙΤΕΣ						
Πλατεία	2 ράμπες			1 ράμπα στο κοινοτικό γραφείο	1 θέση	1 περίπτερο
Κεντρικός δρόμος	45 ράμπες		2 διάβασεις			
Πλατεία - Γήπεδο		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
ΚΑΛΥΒΑΚΙΑ						
Πλατεία	1 ράμπα			1 ράμπα στο κοινοτικό γραφείο	1 θέση	
Κεντρικός δρόμος	14 ράμπες		2 διάβασεις			1 στάση MMM
Χώρος πρασίνου		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
I.N. Αγίου Αθανασίου	2 ράμπες					Κάγκελο, σκαλοπάτια
Σχολή εικαστικών τεχνών				1 ράμπα στο κτίριο		
Τεχνικό Λύκειο				1 ηλεκτρικό αναβατόριο		
ΚΟΣΚΙΝΑΣ						
Πλατεία	4 ράμπες				1 θέση	1 στάση MMM, 1 βρύση





ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
(ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Κεντρικός δρόμος	4 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.	1 διάβαση			Κάδοι απορριμμάτων
Αγροτικό ιατρείο				1 ράμπα στο κτίριο		
ΨΑΘΟΧΩΡΙ						
Πλατεία	2 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.			1 θέση	
Πλατεία - Γήπεδο		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
ΜΑΡΚΟΣ						
Κεντρικός δρόμος	6 ράμπες					
Πλατεία - Γήπεδα	2 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Πλατεία	2 ράμπες					
Πολιτιστικός σύλλογος	1 ράμπα					
Κοινοτικό γραφείο				1 ανελκυστήρας (εξωτερικός)		
Υπαιθριος χώρος στάθμευσης					1 θέση	
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ						
Πλατεία	3 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.			1 θέση	
Εκκλησία - Κοινοτικό γραφείο	1 ράμπα	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.		1 ράμπα στο κτίριο του Ι.Ν.		
Κοινοτικό γραφείο				1 ηλεκτρικό αναβατόριο		1 βρύση, 2 κολώνες ΔΕΗ, 1 δένδρο
ΔΕ ΣΕΛΛΑΝΩΝ						
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ						
Κεντρικός δρόμος	19 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				1 στάση ΜΜΜ
Πλατεία	2 ράμπες		1 διάβαση		1 θέση	1 στάση ΜΜΜ





ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
(ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοτικό γραφείο				1 ράμπα στο κτίριο		
Νηπιαγωγείο				1 ράμπα στο κτίριο		
Εκκλησίες	1 ράμπα			2 ράμπες στα κτίρια		
ΚΑΛΟΓΡΙΑΝΑ						
Πλατεία	2 ράμπες				1 θέση	
Πλατεία - Γήπεδα		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Παιδική χαρά		Διαπλάτυνση / Κατασκευή πεζοδρομίου	1 διάβαση			Κάγκελα
Κοινοτικό γραφείο				1 ράμπα στο κτίριο		
Υφιστάμενα πεζοδρόμια	19 ράμπες					
ΚΟΡΔΑ						
Πλατεία	3 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.			1 θέση	1 στάση MMM
Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου	1 ράμπα					
ΜΑΡΑΘΕΑ						
Κεντρικός δρόμος	23 ράμπες		2 διαβάσεις			2 στάσεις MMM
Πλατεία	2 ράμπες				1 θέση	
Κοινοτικό γραφείο				1 ράμπα στο κτίριο		
Σχολείο - Παιδική χαρά		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
ΠΕΔΙΝΟ						
Πλατεία	1 ράμπα				1 θέση	1 στάση MMM
Κεντρικός δρόμος	4 ράμπες					
Κοινοτικό γραφείο				1 ράμπα στο κτίριο		
Πνευματικό κέντρο				1 ράμπα στο κτίριο		
ΠΡΟΑΣΤΙΟ						
Επαρχιακή οδός Προάστιο - Σερβωτών	7 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.	4 διαβάσεις		1 θέση	1 στάση MMM





ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
(ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Οδός 28ης Οκτωβρίου		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.	2 διαβάσεις			
Οδός Ελευθερίας	13 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.	1 διάβαση			2 στάσεις MMM
Οδός Σταδίου		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Οδός Παπάγου	17 ράμπες	Διαπλάτυνση / Κατασκευή πεζοδρομίου				
Οδός Ελ. Βενιζέλου	5 ράμπες					
Πλατεία	4 ράμπες				1 θέση	
Παιδικός σταθμός				1 ράμπα στο κτίριο		
Ι.Ν. Παναγίας Ελαφιώτισσας	2 ράμπες					
Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου				1 ράμπα στο κτίριο		
Πολιτιστικός σύλλογος				1 ράμπα στο κτίριο		
ΔΕ ΦΥΛΛΟΥ						
ΑΣΤΡΙΤΣΑ						
Πλατεία	2 ράμπες					Κάγκελα
Κοινοτικό γραφείο		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.		1 ράμπα στο κτίριο	1 θέση	
Ι.Ν. Κοιμήσεως Θεοτόκου		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.		1 ράμπα στο κτίριο		
ΗΛΙΑΣ						
Πλατεία	2 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.			1 θέση	
ΙΤΕΑ						
Πλατεία	7 ράμπες				1 θέση	1 στάση MMM, 1 περίπτερο
Κεντρικοί δρόμοι	84 ράμπες	Διαπλάτυνση / Κατασκευή πεζοδρομίου	5 διαβάσεις			1 στάση MMM





ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
(ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοτικό γραφείο				1 ράμπα στο κτίριο		
Ι.Ν. Αρχαγγέλων Μιχαήλ & Γαβριήλ				1 ράμπα στο κτίριο	1 θέση	
ΛΕΥΚΗ						
Κεντρικός δρόμος	14 ράμπες	Διαμόρφωση πεζοδρομίου	2 διαβάσεις			
Πλατεία		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.			1 θέση	1 βρύση
Ι.Ν. Αγίου Γεωργίου	1 ράμπα	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.		1 ράμπα στο κτίριο		
Κοινοτικό γραφείο		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.		2 ράμπα στο κτίριο		
ΟΡΦΑΝΑ						
Κεντρικός δρόμος		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Πλατεία	3 ράμπες				1 θέση	
Κοινοτικό γραφείο				1 ράμπα στο κτίριο		
Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.		1 ράμπα στο κτίριο		Κάγκελα
ΠΕΤΡΙΝΟ						
Κεντρικός δρόμος	11 ράμπες	Διαμόρφωση πεζοδρομίου				
Πλατεία	1 ράμπα	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.			1 θέση	
Χώρος πρασίνου						1 βρύση
Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου				1 ηλεκτρικό αναβατόριο		
ΣΥΚΕΩΝΑ						
Κεντρικός δρόμος	12 ράμπες	Διαμόρφωση πεζοδρομίου				
Πλατεία	2 ράμπες				1 θέση	





ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
(ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΑ



Γήπεδα - κεντρικός δρόμος		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Κοινοτικό γραφείο				1 ράμπα στο κτίριο		
Αγροτικό ιατρείο				1 ράμπα στο κτίριο		
ΑΜΠΕΛΩΝΑΣ						
Πλατεία	2 ράμπες	Διαπλάτυνση / Κατασκευή πεζοδρομίου				
ΦΥΛΛΟ						
Πλατεία	5 ράμπες				1 θέση	
Γήπεδο - πλατεία - παιδική χαρά		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Κεντρικός δρόμος	21 ράμπες	Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.	3 διαβάσεις			
Σχολεία		Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,5μ.				
Κοινοτικό γραφείο				1 ράμπα στο κτίριο		

Πίνακας 1: Προτεινόμενες παρεμβάσεις ΣΑΠ





Π.2.δ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται το χρονοδιάγραμμα και ο προγραμματισμός υλοποίησης των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών μέσω σύνταξης μελετών και ανάθεσης / υλοποίησης των έργων που προτείνει το ΣΑΠ. Ο προγραμματισμός γίνεται ανά μήνα και δεν ξεπερνά τα 2 έτη.

	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ (ΣΕ ΜΗΝΕΣ)																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού όπου αποτελεί εμπόδιο	■	■	■	■																				
Καθορισμός προτεραιότητας παρεμβάσεων (ιεράρχηση) για την εκπόνηση μελετών	■	■																						
Σύνταξη αρχιτεκτονικών μελετών & υποστηρικτικών μελετών			■	■	■	■	■	■																
Κατασκευή έργων για τις οποίες συντάχθηκαν οι απαραίτητες μελέτες							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Πίνακας 2: Χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης ΣΑΠ

Για τον ανάδοχο

«ΚΑ.ΠΑ. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ο.Ε.»
ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΤΗΣ Κ. ΚΑΝΔΗΛΑ Θ. Ο.Ε.
ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 130233431000
ΛΑΧΑΝΑ 7 ΚΑΡΔΙΤΣΑ, ΤΚ 43132, ΤΗΛ 2441300296
ΑΦΜ 801149304 – ΔΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Θωμά Κανδήλα

Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Msc

(Συντονίστρια ομάδας ΣΑΠ)

