



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΜΑ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑ Δ.Ε. ΦΥΛΛΟΥ»

ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ : «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑ Δ.Ε. ΦΥΛΛΟΥ»

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΓΡΟΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
2014 – 2020» ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΑ
082/1, ΚΑΕ: 2018ΣΕ08210027**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΠΣΑΑ : 0006120443
2014 - 2020**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 302.000,00 €

ΣΑΥ - ΦΑΥ ΕΡΓΟΥ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Η Ευρώπη επενδύει στις αγροτικές περιοχές



Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

Σ. Α. Υ.

ΤΕΥΧΟΣ 01

Όνομα Έργου: **ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ Δ.Ε. ΦΥΛΛΟΥ**

Κύριος Έργου: **ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΜΑ**

Πίνακας Περιεχομένων

ΤΜΗΜΑ Α

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ
3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ
4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.
6. ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
7. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ.

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ Γ

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Δ

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ

ΤΜΗΜΑ Ε

ΑΛΛΗΛΟΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΣΤ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Ζ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΤΜΗΜΑ Η

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

Το Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας εκπονείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 212 Α/ 29-8-1996), της ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/177/2001 (ΦΕΚ 266 Β/14-3-2001) καθώς και τις «Οδηγίες και Υπόδειγμα Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας» (Προκαταρκτική έκδοση). Αυτό το αρχικό Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας παρέχει την απαραίτητη πληροφορία που πρέπει να ληφθεί υπόψη από τον Ανάδοχο, στην διαχείριση της Ασφάλειας & Υγιεινής κατά την διάρκεια της κατασκευής.

Περιλαμβάνει επίσης ειδικά θέματα που όλοι οι εμπλεκόμενοι κατασκευαστές θα πρέπει να λάβουν υπόψη.

ΤΜΗΜΑ Α

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

Πρόκειται για έργο Οδοποιίας , και συγκεκριμένα αφορά τη «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΕΠ. ΟΔΟ 17 (ΘΕΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΙΤΕΑΣ) ΕΩΣ ΝΟΤΙΑ ΠΑΡΑΤΑΦΡΟ ΠΟΤΑΜΟΥ ΕΝΙΠΕΑ**» της Δ.Ε. Φύλλου του Δήμου Παλαμά Καρδίτσας

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στο έργο αγροτικής οδοποιίας της Δ.Ε. Φύλλου Δήμου Παλαμά και ειδικότερα της αγροτικής οδού από την Επαρχιακή οδό 17 (Δέλτα Αγίων Θεοδώρων - Ιτέα (Κοτσαρή) - προς Λάρισα από 8ο χλμ. Εθν. Οδού Καρδίτσας - Φαρσάλων δια Αστριτσίου) (θέση οικισμός Ιτέας), δρόμος ο οποίος είναι ασφαλτοστρωμένος, έως νότια παρατάφρο ποταμού Ενιπέα. Το ανωτέρω έργο συνίσταται στη βελτίωση των γεωμετρικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού, συνολικού μήκους 2.300m.

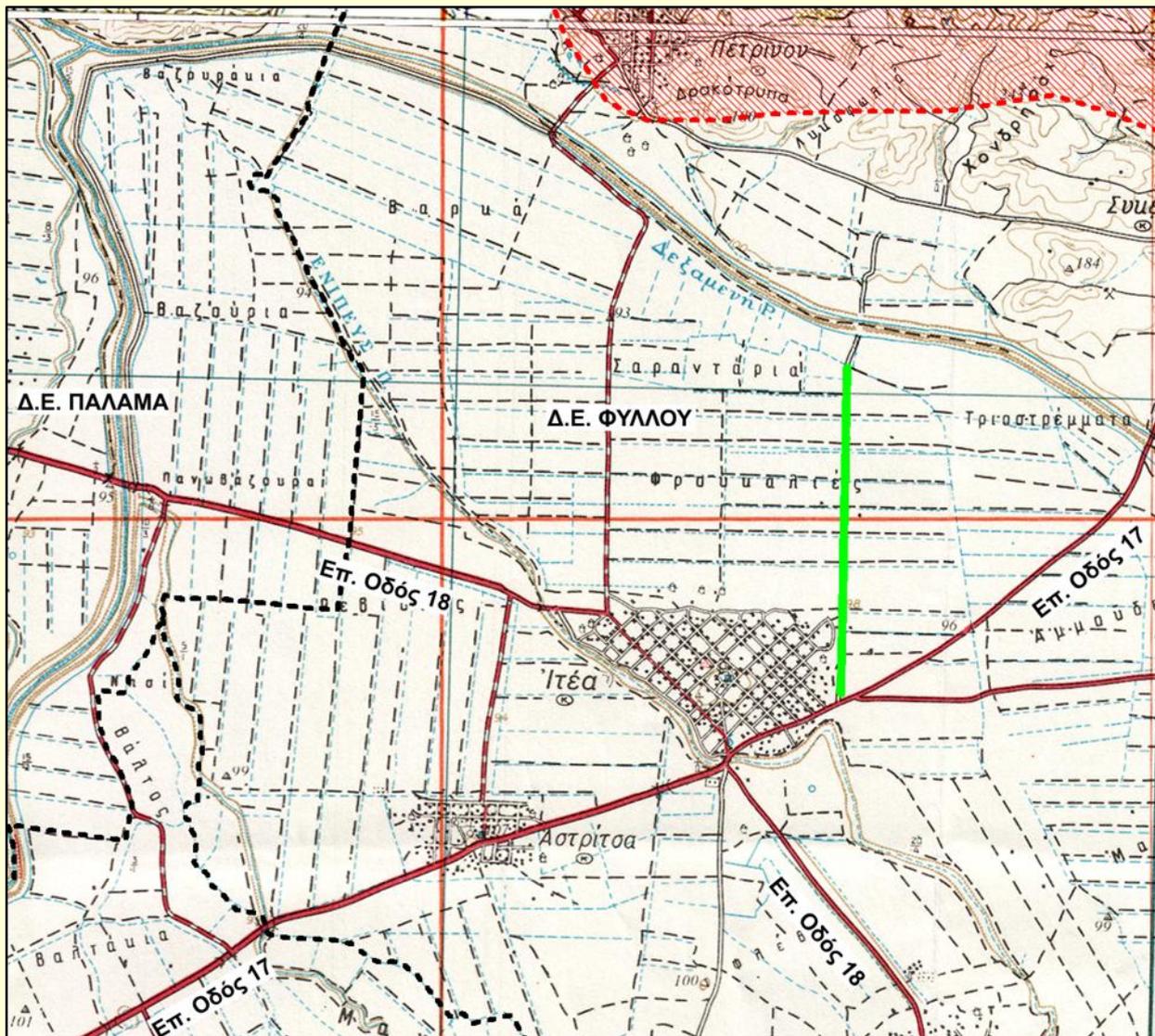
Η περιοχή του έργου χωροθετείται στην Δ.Ε. Φύλλου και ειδικότερα ανατολικά και βόρεια του οικισμού της Ιτέας. Η οδός έχει διεύθυνση προς τα βόρεια έως την νότια παρατάφρο του ποταμού Ενιπέα.

Ο Δήμος Παλαμά βρίσκεται στο βόρειο - βορειοανατολικό τμήμα της Π.Ε. Καρδίτσας. Αποτελείται από τρεις δημοτικές ενότητες (πρώην Καποδιστριακούς Δήμους), τις Δ.Ε. Παλαμά, Σελλάνων και Φύλλου. Έδρα του Δήμου είναι η δημοτική κοινότητα Παλαμά που απέχει από την Καρδίτσα 21 χλμ περίπου.

Πρόκειται για υφιστάμενη χαλικοστρωμένη οδό (μέτριας ποιότητας). Η ζώνη του έργου χαρακτηρίζεται από πλήρες επίπεδο ανάγλυφο με υψόμετρα από 93 έως 96 μέτρα.

Στη συνέχεια δίνεται απόσπασμα φύλλων χάρτη της Γ.Υ.Σ., κλίμακας 1:50.000, με την ευρύτερη περιοχή του έργου, όπου φαίνεται η υπό μελέτη οδός.

Χάρτης 1: Απόσπασμα φύλλου χάρτη της Γ.Υ.Σ., φύλλο "Σοφάδες", φύλλο "Φαρκαδόνα", κλίμακας 1:50.000, όπου με πράσινο χρώμα απεικονίζεται η υπό μελέτη οδός ενώ με κόκκινο απεικονίζονται περιοχές του δικτύου Natura 2000.



2.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται βελτίωση των δομικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών και γενικά των κυκλοφοριακών συνθηκών της υφιστάμενης αγροτικής οδού. Το αμμοχαλικοστρωμένο οδόστρωμα της υπό μελέτη οδού έχει υποστεί φθορές και ανωμαλίες σε αρκετά σημεία που την καθιστούν σε μεγάλο τμήμα δύσβατο ειδικά μετά από έντονες βροχοπτώσεις, ενώ το πλάτος του οδοστρώματος είναι στενό (ιδίως για ασφαλή κυκλοφορία των μεγαλύτερων οχημάτων αγροτικών εργασιών) και μεταβαλλόμενο (σε πλάτος) κατά τμήματα. Επίσης, λόγω του της αυξημένης κίνησης επί της οδού, σε περιόδους βροχοπτώσεων, τα όμβρια δεν απομακρύνονται πλήρως και γενικότερα σε περιόδους άσχημων καιρικών συνθηκών, δυσχεραίνεται κατά πολύ η διάβαση καθώς αυτά λιμνάζουν επί του χαλικοστρωμένου οδοστρώματος. Συνεπώς, οι ανάγκες ομαλής και

άνετης μετακίνησης στην περιοχή του αγροκτήματος Ιτέας καθώς και η πρόσβαση στο αγρόκτημα Συκεώνας και Πέτρινου καθιστούν αναγκαία τη βελτίωση του υπό μελέτη οδικού τμήματος.

Τα έργα βελτίωσης αφορούν στη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών (οριζοντιογραφία) και των συνθηκών καταστρώματος της οδού. Θα γίνει στα όρια επέμβασης εκρίζωση και απομάκρυνση των χαλαρών εδαφών και της χορτολιβαδικής βλάστησης παραπλευρώς του χαλικοστρωμένου οδοστρώματος σε βάθος 30 cm και πλάτους κυμαινόμενου από 75 cm έως 125 cm και στη συνέχεια θα επιχωθεί από επίλεκτα θραυστά υλικά Ε4. Προτείνεται σε όλο το μήκος της οδού να εφαρμοστεί μία στρώση υπόβασης μέσου μεταβλητού πάχους 10 cm και πλάτους 6,50 m και μία στρώση βάσης πάχους 10 cm και πλάτους 6,00 m σύμφωνα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές (Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές). Τέλος, για την ασφαλή διέλευση επί της οδού προτείνεται η κατασκευή των απαιτούμενων μικρών τεχνικών έργων (εγκάρσιων κυρίως για την διαπλάτυνση υφιστάμενων τεχνικών διέλευσης στραγγιστικών τάφρων).

Οριζοντιογραφικά, δεδομένων των παρόδων ιδιοκτησιών (αγροτοκαλλιέργειες και κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις) παρακείμενα της οδού και των κάθετων συμβαλλόμενων αγροτικών οδών, η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη γεωμετρία, γίνονται ωστόσο μικρές βελτιώσεις που συνεισφέρουν στη σχεδιαστική αρμονία και γεωμετρία.

Ομοίως μηκοτομικά ομαλοποιείται η χάραξη στο μέγιστο βαθμό και τηρούνται ως επί το πλείστον οι προδιαγραφές για τα στοιχεία χάραξης ανάλογα με την κατηγορία της οδού. Στόχος της νέας χάραξης είναι η βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης, στο πλαίσιο που δύναται να γίνουν επεμβάσεις και το οποίο ορίζεται κυρίως από το χαρακτήρα της περιοχής.

Κατά την κατασκευή του έργου θα γίνει εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες σε ποσοστό 100%. Οι εκσκαφές θα προϋπολογίζονται στο σύνολο τους σε 1.439,50 κυβικά μέτρα, εκ των οποίων το σύνολο αυτών θα χρησιμοποιηθεί για την διάστρωση κάθετων αγροτικών οδών (16 αγροτικοί οδοί) που συμβάλλουν στην μελετώμενη οδό (προσαρμογή αυτών υψομετρικά με την μελετώμενη οδό).

Αναλυτικά οι εργασίες που θα εκτελεσθούν είναι οι παρακάτω:

- ***Χωματοουργικές εργασίες (εκσκαφές, επιχώσεις)***
- ***Εργασίες οδοστρωσίας και Ασφαλτικές εργασίες,***
- ***Κατασκευή τεχνικών έργων (κυρίως εγκάρσια αποστραγγιστικά στις θέσεις των χειμάρρων, τοποθέτηση σωληνωτού αγωγού Φ600 για παροχέτευση ομβρίων υδάτων),***
- ***Σήμανση – Ασφάλεια – Διαγράμμιση.***

Για την κατασκευή του εν λόγω έργου, εκπονήθηκε μελέτη οδοποιίας, η οποία οδήγησε στη σύνταξη και του ανάλογου προϋπολογισμού ύψους 302.000,00 με ΦΠΑ. Οι ποσότητες των εργασιών μπορεί να μεταβληθούν (αυξηθούν ή μειωθούν) ανάλογα με τις απαιτήσεις της

Επιβλέπουσας Αρχής κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου και ανάλογα με τα προβλήματα που μπορεί να εμφανιστούν. Οι εργασίες θα εκτελεστούν όπως προβλέπονται στον προϋπολογισμό, όπως περιγράφονται στο τιμολόγιο της μελέτης και σύμφωνα με την καθοδήγηση της Επιβλέπουσας Αρχής. Η δημοπράτηση προτείνεται να γίνει με το σύστημα προσφοράς με *επιμέρους ποσοστά έκπτωσης κατά ομάδες τιμών επί του τιμολογίου της μελέτης*.

2.3. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.3.1. Χωρονομική τοποθέτηση της οδού.

2.3.1.1. Η παρούσα μελέτη αφορά την βελτίωση τμήματος της αγροτικής οδοποιίας της Δ.Ε. Φύλλου Δήμου Παλαμά. Η μελέτη συνίσταται στη βελτίωση των γεωμετρικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού και συνολικού μήκους 2.300,00m

2.3.1.2. Ο κυκλοφοριακός φόρτος των μελετώμενων αγροτικών οδών είναι σχετικά μεγάλος αφού εξυπηρετήσει τη λειτουργία της σύνδεσης αγροτικών εκτάσεων, κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων και παράλληλα την προσπέλαση στα παρακείμενα αγροκτήματα και τις συμβαλλόμενες οδούς. Γι' αυτό δόθηκε μεγάλη σημασία στην χάραξη έτσι ώστε να είναι τεταμένη, με καλά γεωμετρικά στοιχεία, οριζοντιογραφικά και υψομετρικά, χωρίς να θίγουμε τις όμορες ιδιοκτησίες.

2.3.2. Καιρικές συνθήκες

Το κλίμα που επικρατεί στην περιοχή μελέτης είναι ήπιο, όλες τις εποχές του έτους. Έχουμε χιονοπτώσεις κατά τους χειμερινούς μήνες, ενώ παράλληλα έχουμε βροχοπτώσεις σχετικά συχνές και έντονες.

2.4. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

2.4.1. Το έργο από την αρχή μέχρι το τέλος του κατασκευάζεται επί του υφισταμένου δρόμου. Στην ουσία γίνεται βελτίωση του υπάρχοντος δρόμου. Η κατασκευή θα πρέπει να γίνει τους μήνες που δεν γίνονται αγροτικές εργασίες και θα πρέπει, με κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση, να έχει γίνει η εκτροπή της κυκλοφορίας προς άλλες αγροτικές οδούς που δεν επηρεάζονται από την κατασκευή του δρόμου. Κατά την φάση της κατασκευής θα πρέπει να υπάρχει η κατάλληλη εργοταξιακή, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

2.4.2. Ο χώρος λήψεως υλικών αδρανών υλικών και τα Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ). πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ.

2.4.3. Η διαχείριση αποβλήτων κατασκευής ή κατεδάφισης έργων τεχνικών υποδομών, καθώς και της αποξήλωσης ασφαλικών στρώσεων θα γίνει μέσω εγκεκριμένων Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης.

3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

Δ.Ε. Φύλλου Δήμου Παλαμά και ειδικότερα της αγροτικής οδού από την Επαρχιακή οδό 17 (Δέλτα Αγίων Θεοδώρων - Ιτέα (Κοτσαρή) - προς Λάρισα από 8ο χλμ. Εθν. Οδού Καρδίτσας - Φαρσάλων δια Αστριτσίου) (θέση οικισμός Ιτέας), δρόμος ο οποίος είναι ασφαλτοστρωμένος, έως νότια παρατάφρο ποταμού Ενιπέα

4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΜΑ

Ταχ. Δ/ση : Β. ΠΑΠΑΚΥΡΙΤΣΗ 4, ΠΑΛΑΜΑΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ, Τ.Κ. 43 200

5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.

Α) Συντονιστής Ασφαλείας και Υγείας για το Στάδιο της Μελέτης:

Η αλληλογραφία θα πρέπει να τίθεται υπόψη της κας

Ελένη Τζέλλα , Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Παλαμά

Ανάδοχος Κατασκευής:

Θα ανακοινωθεί από την Υπηρεσία

6. ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ - ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

6.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ (ΕΚΣΚΑΦΕΣ, ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΟΥ)

Εγκατάσταση εργοταξίου, χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης. Αποψίλωση της περιοχής του έργου, κοπή δέντρων, καθώς και μετακίνηση των υπογείων και εναέριων δικτύων Ο.Κ.Ω. εφόσον υπάρχουν στη περιοχή. Εκθάμνωση του εδάφους και καθαρισμός αυτού. Με τη χρήση προωθητήρα και διαμορφωτήρα εκτελούνται οι εργασίες εκσκαφών ορυγμάτων σε έδαφος γαιώδες –ημιβραχώδες, οι επιχώσεις και οι εργασίες καθαρισμού τάφρων και επένδυσης πρηνών.. Συγκεκριμένα για τις εκσκαφές ορυγμάτων θα χρειαστεί εκσκαφέας, ενώ για την κατασκευή επιχωμάτων, οδοστρωτήρας. Οι εργασίες επιχώσεων γίνονται με θραυστό υλικό επίχωσης Ε4.

6.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Κατασκευή σωληνωτού αγωγού για τη αποχέτευση ομβρίων από τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης, διαμέτρου D600 mm μετά των απαραίτητων εργασιών εκσκαφών ορυγμάτων υπογείων δικτύων,

τοποθέτησης τσιμεντοσωλήνων, επιχώσεων και σκυροδετήσεων.

6.3 ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Θα γίνουν εργασίες υπόβασης οδοστρωσία και βάσης οδοστρωσίας. Η οδοστρωσία θα γίνει με χρήση διαμορφωτή, μηχανήματος διαβροχής και οδοστρωτήρα.

Έπειτα θα γίνουν εργασίες ασφαλικής προεπάλειψης και στη συνέχεια ασφαλτόστρωσης των οδών. Οι εργασίες ασφαλικών θα γίνουν με τη βοήθεια μηχανικών σάρωθρων, διανομέα, προθερμαντήρα ασφάλτου εφόσον υπάρχει συγκρότημα παραγωγής ασφαλομίγματος.

6.4 ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τέλος θα γίνουν Εργασίες Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης, διαγράμμισης και Τοποθέτησης Συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ).

7. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ.

7.1. ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ:

Στην περιοχή βρίσκονται αγροτικές καλλιέργειες και κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και η ευρύτερη περιοχή δεν παρουσιάζει αρχαιολογικό ενδιαφέρον. Επιπλέον η περιοχή μελέτης δεν θεωρείται δασική έκταση.

7.2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ

Στην περιοχή του έργου δεν υπάρχουν δίκτυα Ο.Τ.Ε., Δ.Ε.Η. και ύδρευσης τα οποία επηρεάζονται από την προβλεπόμενη διαπλάτυνση της οδού και απαιτούν μετακίνηση κατά την διάρκεια της κατασκευής

7.3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΟΔΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο παρουσιάζεται στα σχέδια οριζοντιογραφίας που συνοδεύουν τη μελέτη οδοποιίας.

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Εισαγωγή και γενικές αρχές της μελέτης

Έχουν ληφθεί υπόψη οι γενικές αρχές πρόληψης εργασιακών κινδύνων που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ΠΔ 17/96 (ΦΕΚ 11 Α/18-1-1996) προσαρμοσμένες στα τεχνικά έργα και συγκεκριμένα:

- Εξάλειψη κινδύνων
- Αντιμετώπιση κινδύνων στην πηγή τους
- Εκτίμηση κινδύνων που δεν μπορούν να αποφευχθούν και μέτρα που προτείνονται για την πρόληψή τους
- Περιγραφή της μεθόδου εργασίας και του τυχόν απαιτούμενου εξοπλισμού, όπου θεωρείται απαραίτητος, λόγω υψηλής επικινδυνότητας κατά τη διάρκεια της κατασκευής, συντήρησης και επισκευής του έργου
- Αντικατάσταση των επικίνδυνων υλικών με άλλα, λιγότερο επικίνδυνα
- Προτεραιότητα στα μέτρα ομαδικής προστασίας σε σχέση με τα μέτρα ατομικής προστασίας
- Προσαρμογή στην τεχνική ανάπτυξη
- Αρχιτεκτονικές, τεχνικές και / ή οργανωτικές εναλλακτικές για την επίτευξη προγραμματισμού των διαφόρων εργασιών και σταδίων εργασίας που γίνονται ταυτόχρονα ή διαδοχικά.

2. Εντοπισμός Γενικών Κινδύνων

Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την κατασκευή είναι ενδεικτικά:

Χωματοουργικές εργασίες (Εκσκαφές – Επιχώσεις).

Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά τις χωματοουργικές εργασίες (εκσκαφή – επιχώσεις αναφέρονται ενδεικτικά):

- Κατάρρευση πρηνών και τοιχωμάτων εκσκαφής.
- Κατάκλιση εκσκαφών από όμβρια ύδατα και μεταβολές του υδροφόρου ορίζοντα.
- Κίνδυνος από ανυποστήρικτες γειτονικές εκσκαφές.
- Συγκέντρωση προϊόντων εκσκαφής, υλικών κοντά στο χείλος της εκσκαφής.
- Πτώση εργαζομένων ή αντικειμένων εντός των σκαμμάτων.
- Ασφάλεια οδών κυκλοφορίας / προσβάσεων στο εργοτάξιο (ταυτόχρονη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων).

- Συγκρούσεις ανάμεσα σε οχήματα, συγκρούσεις οχημάτων με εξοπλισμό ή σταθερά εμπόδια, συγκρούσεις οχημάτων με πεζούς.
- Κίνδυνοι από ανεξέλεγκτη κίνηση οχημάτων λόγω βλάβης ή ανεπάρκειας της ακινητοποίησης τους.
- Λανθασμένες ενέργειες κατά την οδήγηση / χειρισμό οχημάτων / μηχανημάτων.
- Ανατροπή οχημάτων / μηχανημάτων λόγω έκκεντρης φόρτωσης, εργασίας σε πρηνές, υπερφόρτωσης, μεγάλης ταχύτητας.
- Κίνδυνοι από φόρτωση, εκφόρτωση και αποθήκευση υλικών (πχ. διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους η όγκου, ανασφαλής στοίβαση).
- Κίνδυνοι από χρήση εξοπλισμού (αερόσφυρες, αστοχία υλικών υπό ένταση π.χ συρματόσχοινα).
- Σκόνη που προκαλείται από απόθεση υλικών.
- Ηλεκτροπληξία (επαφή με αγωγούς υπο τάση, ηλεκτροκίνητος εξοπλισμός).
- Έκθεση σε φυσικούς παράγοντες (θόρυβος, θερμοκρασία κ.λπ.).
- Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία.
- Έκθεση σε χημικούς παράγοντες (καυσαέρια, κ.λ.π.).
- Κίνδυνοι πυρκαϊάς από εύφλεκτα υλικά (καύσιμα, έκλυση εύφλεκτων αερίων κ.λ.π.).
- Κίνδυνοι λόγω μολυσμένων εδαφών (απόβλητα βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων)

Οδοστρωσία – Ασφαλτόστρωση

Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την οδοστρωσία – Ασφαλτόστρωση (αναφέρονται ενδεικτικά):

- Σκόνη που προκαλείται από απόθεση υλικών και εργασίες κατασκευής.
- Ασφάλεια οδών κυκλοφορίας / προσβάσεων στο εργοτάξιο (ταυτόχρονη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων).
- Συγκρούσεις μεταξύ οχημάτων ή οχημάτων επί σταθερών εμποδίων.
- Κίνδυνοι από ανεξέλεγκτη κίνηση οχημάτων λόγω βλάβης ή ανεπάρκειας της ακινητοποίησης τους.
- Κίνδυνοι από φόρτωση, εκφόρτωση και αποθήκευση υλικών (πχ. διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους η όγκου, ανασφαλής στοίβαση).
- Ανατροπή ανυψωτικών μηχανημάτων λόγω ασταθούς έδρασης, υποχώρησης του εδάφους, υπέρβασης επιτρεπόμενου φορτίου, δυσμενών καιρικών συνθηκών.
- Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την ανύψωση υλικών με γερανό.
- Λανθασμένες ενέργειες κατά την οδήγηση / χειρισμό οχημάτων / μηχανημάτων.
- Ανατροπή οχημάτων / μηχανημάτων λόγω έκκεντρης φόρτωσης, εργασίας σε πρηνές, υπερφόρτωσης, μεγάλης ταχύτητας.
- Ανατροπή / κατάρρευση ικριωμάτων.
- Αστοχία ξυλοτύπων.
- Κίνδυνοι από ολισθηρά ή ανώμαλα δάπεδα εργασίας.

Πτώσεις εργαζομένων από ικριώματα / μεγάλο ύψος.

- Πτώσεις αντικειμένων από μεγάλο ύψος.
- Εργασία σε ύψος.
- Κίνδυνοι από ολισθηρά ή ανώμαλα δάπεδα εργασίας.
- Ηλεκτροπληξία (επαφή με αγωγούς υπό τάση, ηλεκτροκίνητος εξοπλισμός).
- Έκθεση σε φυσικούς παράγοντες (θόρυβος, θερμοκρασία κ.λπ.).
- Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία.
- Έκθεση σε χημικούς παράγοντες (καυσαέρια, πρόσθετα σκυροδέματος, ασφαλτικά, μονώσεις κ.λ.π.).
- Κίνδυνοι πυρκαϊάς από εύφλεκτα υλικά (καύσιμα, διαλύτες, PVC, πίσσα κ.λ.π.).
- Κίνδυνοι από χρήση εξοπλισμού (ηλεκτροσυγκολλήσεις, φιάλες οξυγόνου, συσκευές με πεπιεσμένο αέρα, αστοχία συρματοσχοίνων υπό ένταση).

Συμπληρωματικές εργασίες (σημάνσεις, Ασφάλεια, επαλείψεις κλπ.)

Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά τις Συμπληρωματικές εργασίες (αναφέρονται ενδεικτικά):

- Σκόνη που προκαλείται από απόθεση υλικών και εργασίες κατασκευής.
- Ασφάλεια οδών κυκλοφορίας / προσβάσεων στο εργοτάξιο (ταυτόχρονη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων).
- Συγκρούσεις μεταξύ οχημάτων ή οχημάτων επί σταθερών εμποδίων.
- Κίνδυνοι από ανεξέλεγκτη κίνηση οχημάτων λόγω βλάβης ή ανεπάρκειας της ακινητοποίησης τους.
- Κίνδυνοι από φόρτωση, εκφόρτωση και αποθήκευση υλικών (πχ. διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους ή όγκου, ανασφαλής στοίβαση).
- Ανατροπή ανυψωτικών μηχανημάτων λόγω ασταθούς έδρασης, υποχώρησης του εδάφους, υπέρβασης επιτρεπόμενου φορτίου, δυσμενών καιρικών συνθηκών.
- Σύγκρουση με υλικά που ανυψώνονται.
- Λανθασμένες ενέργειες κατά την οδήγηση / χειρισμό οχημάτων / μηχανημάτων.
- Ανατροπή οχημάτων / μηχανημάτων λόγω έκκεντρης φόρτωσης, εργασίας σε πρηνές, υπερφόρτωσης, μεγάλης ταχύτητας.
- Ανατροπή / κατάρρευση ικριωμάτων.
- Πτώσεις εργαζομένων από ικριώματα / μεγάλο ύψος.
- Πτώσεις αντικειμένων από μεγάλο ύψος.
- Εργασία σε ύψος.
- Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την ανύψωση υλικών με γερανό.
- Ηλεκτροπληξία (επαφή με αγωγούς υπό τάση, ηλεκτροκίνητος εξοπλισμός).
- Έκθεση σε φυσικούς παράγοντες (θόρυβος, θερμοκρασία κ.λπ.).
- Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία.

- Έκθεση σε χημικούς παράγοντες (καυσαέρια, πρόσθετα σκυροδέματος, ασφαλτικά, μονώσεις κ.λ.π.).
- Κίνδυνοι πυρκαϊάς από εύφλεκτα υλικά (καύσιμα, διαλύτες, PVC, πίσσα κ.λ.π.).
- Κίνδυνοι από χρήση εξοπλισμού (ηλεκτροσυγκολλήσεις, φιάλες οξυγόνου, συσκευές με πεπιεσμένο αέρα).
- Κίνδυνοι λόγω μολυσμένων εδαφών (απόβλητα βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων)

Ο ανάδοχος αναμένεται να ορίσει σαφείς οδηγίες ασφαλείας για κάθε εργασία κατά την κατασκευή του έργου. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Οδηγίες κατά την εκτέλεση χωματοουργικών εργασιών
- Οδηγίες κατά την εκτέλεση εργασιών οδοστρωσίας , ασφαλτικών
- Οδηγίες για την ασφαλή χρήση μηχανημάτων
- Οδηγίες για την αποφυγή ηλεκτρικών κινδύνων
- Οδηγίες για την ασφαλή χρήση ΜΑΠ κ.λπ.

Τα παραπάνω είναι ενδεικτικά. Ο ανάδοχος πρέπει να ακολουθεί όλους τους κανόνες όπως αναφέρονται στη σχετική νομοθεσία.

3. Διαδικασίες για ζητήματα A&Y για μελέτες μετά την έναρξη κατασκευής

Εάν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου χρειαστεί να γίνει αναθεώρηση της μελέτης, είναι απαραίτητο να γίνει αναθεώρηση και του ΣΑΥ στα σημεία που επηρεάζονται από τις αλλαγές.

4. Πίνακες Κινδύνων

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες «πηγές κινδύνων», κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες «φάσεις και υποφάσεις εργασίας». Ο συντάκτης του ΣΑΥ:

1. Αντιστοιχίζει τις φάσεις/υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετώμενου έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο A.5 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).
2. Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισημάνση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2 ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι *υποκειμενική*, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την *ένταση* των κινδύνων.
 - ⇒ Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι

είτε (I) η πηγή κινδύνου είναι *συνεχώς παρούσα* κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε *παλαιά οικοδομή*),

είτε (II) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν *αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων*, (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι *μικρής συνεκτικότητας* ή *υδροφορεί*, κλπ.)

είτε (III) ο κίνδυνος είναι *πολύ σοβαρός*, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

⇒ Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου

είτε (I) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται *περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο* (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από *ανατροπές υλικών*, σε οικοδομικό εργοτάξιο),

είτε (II) *δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων* (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα *ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο*),

είτε (III) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω κι αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση *υπαίθριων εργασιών* σε συνθήκες *καύσωνα*).

⇒ Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» των 1 και 3 περιπτώσεις.

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	1.1	Γενικές εκσκαφές
		1.2	Κατασκευή επιχωμάτων
	2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	2.1	Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων.
		2.2	Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων
		2.3	Τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων,
	3. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	3.1	Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας
		3.2	Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας
		3.3	Ασφαλτόστρωση
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ	4.1	Εργασίες Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης
		4.2	Τοποθέτησης Συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ)

Κίνδυνοι	Πηγές Κινδύνων		Φάση 1η		Φάση 2η			Φάση 3η			Φάση 4η	
			Φ 1. 1	Φ 1. 2	Φ 2. 1	Φ 2. 2	Φ 2. 3	Φ 3. 1	Φ 3. 2	Φ 3. 3	Φ 4. 1	Φ 4. 2
01100. Φυσικά πρανή	01101	Κατολίσθηση Απουσία / ανεπάρκεια υποστήριξης										
	01102	Αποκολλήσεις Απουσία / ανεπάρκεια προστασίας										
	01103	Στατική επιφόρτηση. Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός										
	01104	Δυναμική επιφόρτηση. Φυσική αιτία										
	01105	Δυναμική επιφόρτηση. Ανατινάξεις										
	01106	Δυναμική επιφόρτηση. Κινητός εξοπλισμός										
01200. Τεχνητά πρανή & Εκσκαφές	01201	Κατάρευση Απουσία / ανεπάρκεια υποστήριξης										
	01202	Αποκολλήσεις Απουσία / ανεπάρκεια προστασίας										
	01203	Στατική επιφόρτηση. Υπερύψωση	1	1	1	1						
	01204	Στατική επιφόρτηση. Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	01205	Δυναμική επιφόρτηση. Φυσική αιτία										
	01206	Δυναμική επιφόρτηση. Ανατινάξεις										
	01207	Δυναμική επιφόρτηση. Κινητός εξοπλισμός	1	1	1	1		1	1	1	1	1
01300. Υπόγειες εκσκαφές	01301	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Ανυποστήλιστα Τμήματα										
	01302	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Ανεπαρκής υποστήλωση										
	01303	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Καθυστερημένη υποστήλωση										
	01304	Κατάρευση μετώπου προσβολής										
01400. Καθιζήσεις	01401	Ανυποστηρίκτες παρακείμενες εκσκαφές										
	01402	Προυπάρχουσα υπόγεια κατασκευή										
	01403	Διάνοιξη υπογείου έργου										
	01404	Ερπυσμός										
	01405	Γεωλογικές / γεωχημικές μεταβολές										
	01406	Μεταβολές υδροφόρου οριζοντα										
	01407	Υποσκαφή / απόπλυση										
	01408	Στατική επιφόρτηση										
	01409	Δυναμική καταπόνηση - Φυσική αιτία										
	01410	Δυναμική καταπόνηση - ανθρωπογενής αιτία										
02000 Κίνδυνοι απο εργοταξιακό εξοπλισμό												
02100 Κίνηση Οχημάτων και μηχανημάτων	02101	Συγκρούσεις οχήματος - οχήματος	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	02102	Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων	1	1	1	1		1	1	1	1	1
	02103	Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμποδίου										
	02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος	1	1	1	1		1	1	1	1	1
	02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - σταθερού εμποδίου										
	02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση . Βλάβες συστημάτων	1	1	1	1		1	1	1	1	1
	02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση . Ελλιπής ακινητοποίηση	1	1	1	1		1	1	1	1	1

ΣΑΥ

	02108	Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία																		
	02109	Μέσα σταθερής τροχιάς. Εκτροχιασμός																		
02200 Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων	02201	Ασταθής έδραση																		
	02202	Υποχώρηση εδάφους - Δαπέδου																		
	02203	Έκκεντρη φόρτωση																		
	02204	Εργασία σε πρανές	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1						
	02205	Υπερφόρτωση																		
	02206	Μεγάλες ταχύτητες																		
02300 Μηχανήματα με κινητά μέρη	02301	Στενότητα χώρου																		
	02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1						
	02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων - πτώσεις																		
	02304	Ανεπαρκής κάλυψη κιν. τμημάτων - παγιδεύσεις μελών																		
	02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμημάτά τους																		
02400 Εργασία χειρός	02401	Αερόσφυρες																		
03000. Πτώσεις από ύψος																				
03100 Οικοδομές - κτίσματα	03101	Κατεδαφίσεις																		
	03102	Κενά τοίχων																		
	03103	Κλιμακοστάσια																		
	03104	Εργασία σε στέγες																		
03200 Δάπεδα εργασίας - προσπελάσεις	03201	Κενά δαπέδων																		
	03202	Επικλινή δάπεδα																		
	03203	Ολισθηρά δάπεδα																		
	03204	Ανώμαλα δάπεδα																		
	03205	Αστοχία υλικού δαπέδου																		
	03206	Υπερυψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες																		
	03207	Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες																		
	03208	Αναρτημένα δάπεδα. Αστοχία ανάρτησης																		
	03209	Κινητά δάπεδα. Αστοχία μηχανισμού																		
	03210	Κινητά δάπεδα. Πρόσκρουση																		
03300 Κιριώματα	03301	Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης																		
	03302	Ανατροπή. Αστοχία έδρασης																		
	03303	Κατάρευση. Αστοχία υλικού κιριώματος																		
	03304	Κατάρευση. Ανεμοπίεση																		
	03305	Απουσία περίφραξης. επισήμανσης																		
03400. Τάφροι / φρεάτια	03401	Φρέαρ Ανελκυστήρα																		
04000. Εκρήξεις. Εκτοξευόμενα υλικά - θραύσματα																				
04100. Εκρηκτικά Ανατινάξεις	04101	Ανατινάξεις βράχων																		
	04102	Ανατινάξεις κατασκευών																		
	04103	Ατελής ανατίναξη υπονόμων																		
	04104	Αποθήκες εκρηκτικών																		
	04105	Χώροι αποθήκευσης πιρομαχικών																		
	04106	Διαφυγή - έκλυση εκρηκτικών αερίων και μιγμάτων																		
	04107	Μεταφορά εκρηκτικών																		
04200. Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση	04201	Φιάλες ασετυλίνης / οξυγόνου																		
	04202	Υγραέριο																		
	04203	Υγρό άζωτο																		
	04204	Αέριο πόλης																		

ΣΑΥ

	10104	Υπαίθρια εργασία. Παγετός	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10105	Υπαίθρια εργασία. Καύσωνας	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10108	Υγρασία χώρου εργασίας										
	10109	Υπερπίεση/υποπίεση										
10200. Χημικοί παράγοντες	10201	Δηλητηριώδη αέρια										
	10202	Χρήση τοξικών υλικών										
	10203	Αμιάντος										
	10204	Ατμοί τηγμάτων										
	10205	Αναθυμιάσεις υγρών / βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες										
	10206	Καπναέρια ανατινάξεων										
	10207	Καυσαέρια μηχανών εσ. καύσης										
	10208	Συγκολλήσεις										
	10209	Καρκινογόνοι παράγοντες										
10300. Βιολογικοί παράγοντες	10301	Μολυσμένα εδάφη										
	10302	Μολυσμένα κτίρια										
	10303	Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς										
	10304	Χώροι υγιεινής										

ΤΜΗΜΑ Γ

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Για κάθε «πηγή κινδύνων» που έχει επισημανθεί στους πίνακες του Τμήματος Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

(*) Αναφέρονται οι διατάξεις της νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα (π.χ. άρθρο 38 παρ. 3 του π.δ. 1073/81)

(**) Περιγράφονται μέτρα που κατά την κρίση του συντάκτη απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων, αλλά δεν προβλέπονται από την νομοθεσία ή η πρόβλεψη δεν είναι επαρκής για την συγκεκριμένη περίπτωση. Επίσης εδώ πρέπει να περιγραφούν και τα ειδικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τις εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους (βλ. άρθρο 3, παρ. 5 του Π.Δ. 305/96)

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
01203	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1,Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	ΠΔ 1073/81 και ΠΔ 305/96	
01204	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	ΠΔ 1073/81 και ΠΔ 305/96	
01207	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	ΠΔ 1073/81 και ΠΔ 305/96	
02101	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,24,25,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-018,K-020,K-024
02102	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,24,25,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-018,K-020,K-024
02104	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,24,25,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-018,K-020,K-024

02106	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 44,47,48,79,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 45,46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021
02107	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,62,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 45,46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-019
02204	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	N 2094/92:@ 79,97 & ΠΔ 1073/81:@ 14,7 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-005,K-025
02302	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	ΠΔ 305/96, άρθρο 12, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV,μέρος Β, τμήμα II,παρ. 8 & 9, ΠΔ 1073/81 (αρ. 45-51), N1568/85, ΠΔ 395/94	K-021
05301	Φ1.1, , Φ2.1, Φ2.3, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	N 2094/92:@ 10,79,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48 & ΠΔ 225/89:@ 14,7 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021
05302	Φ1.1, Φ2.1, Φ2.3, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	N 2094/92:@ 10,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48 & ΠΔ 225/89:@ 14,7 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021
05303	Φ1.1, Φ2.1, Φ2.3, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	N 2094/92:@ 10,32,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 91 & ΠΔ 225/89:@ 14,7 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-027,K-028,K-029
05308	Φ2.3	ΠΔ 1073/81:@ 91	K-082,K-084,K-085
10102	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ 2.2, Φ 3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4, Φ4.1, Φ4.2	ΠΔ 305/96 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Β II , παρ.10, ΠΔ 778/80 ΑΡΘΡΟ 21, παρ. 4,5, Π.Δ. 85/1991 ΑΡΘΡΑ 1,6, Π.Δ.149/2006 (αρ.3-9)	K-004,K-034,K-131 (Να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής (κυρίως για τους χειριστές τσάπας, αεροσυμπιεστή κλπ.)
10103	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	Π.Δ 1073/81 ΑΡΘΡΟ 30, Π.Δ 396/94 ΑΡΘΡΟ 7 και ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II παρ.4	K-004,K-034,K-132

10104	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	Ν 1430/84:@ 16 & ΠΔ 1073/81:@ 102 & ΠΔ 305/96:@ Π7	K-034,K-133
10105	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	ΠΔ 305/96 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Β II , παρ.3 και ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΥΠ.ΕΡΓ. 130329/03.07.95	
10106	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	Π.Δ 305/96	
10107	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2	ΠΔ 305/96 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Β II , παρ.3 και ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΥΠ.ΕΡΓ. 130329/03.07.95	

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

01000 ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

K-001: Έλεγχος ευστάθειας των γαιωδών επιφανειών πλησίον θα προηγείται της ανάληψης εργασιών και αν απαιτείται θα λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

K-002: Συχνές, τακτικές επιθεωρήσεις θα διενεργούνται για πρόδρομα σημεία αστοχίας γαιωδών επιφανειών και αν απαιτείται και των τεχνικών μέσων εξασφάλισης των

K-003: Συχνή τακτική επιθεώρηση των γαιωδών επιφανειών για επισφαλείς χαλαρούς όγκους, τοπικές συγκεντρώσεις τάσεων, επικείμενες αποσφηνώσεις ή θραύσεις, ταχείες εξαλλοιώσεις, πρόσφατες εκριζώσεις, ξένα σώματα, αλλαγή σχηματισμού και λοιπά σχετικά θα προηγείται της ανάληψης εργασιών πλησίον πρανών και αν απαιτείται θα επιχειρείται ξεσχάρωμα.

K-004: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

K-005: Η άνευ προηγούμενου σχετικού ελέγχου υπέρβαση επιφόρτισης πρανών, επιφανειών θεμελίωσης ή προσωρινών χωμάτων επιφανειών με συσσώρευση υλικών πάσης φύσης και εξοπλισμού θα απαγορεύεται.

K-006: Έκτακτη επιθεώρηση των πρανών και αν απαιτείται λήψη τεχνικών μέτρων εξασφάλισης θα διενεργείται μετά από βίαια φυσικά φαινόμενα.

K-008: Η άνευ προηγούμενου σχετικού ελέγχου επιβολή δονήσεων εκ μηχανημάτων στα πρανά θα απαγορεύεται.

K-011: Κατά την επιλογή ή εφαρμογή της μεθόδου θεμελίωσης θα λαμβάνονται υπόψη τυχόν επηρεάζουσες πλησίον κατασκευαστικές δραστηριότητες.

K-012: Επιτόπιος έλεγχος και ανεύρεση σχετικών σχεδίων ΟΚΩ θα διενεργείται πριν την ανάληψη οποιασδήποτε νέας κατασκευαστικής δραστηριότητας.

K-013: Σύστημα ελέγχου μικρομετακινήσεων του έργου και δίαιτας υπόγειου και ελεύθερου υδάτινου ορίζοντα θα υφίσταται σε βαθμό και έκταση που επιτρέπει η σοβαρότητα του έργου, η βαρύτητα των συνεπειών, η ταχύτητα προόδου εργασιών και χρόνου απόκρισης των μέτρων επέμβασης.

K-014: Κατά την επιλογή ή εφαρμογή της μεθόδου εργασίας θα λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του εδάφους και η επίδρασή τους σε κάθε κατασκευαστική φάση.

02000 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

K-015: Σαφής κυκλοφοριακή ρύθμιση θα υφίσταται σε κάθε φάση κατασκευής του έργου αναφορικά με την έξω -και έσω- κυκλοφορία του έργου, μηχανοκίνητης, πεζής και υλικών.

K-016: Θα διαμορφώνεται πάντοτε σαφές σύστημα διαχωρισμού κυκλοφορίας πεζών-οχημάτων και αντιθέτως κινουμένων οχημάτων.

K-017: Θα αποφεύγεται η ύπαρξη και η άνευ αδείας τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στους χώρους κυκλοφορίας και αν αυτό δεν καταστεί δυνατόν τότε τα εμπόδια θα σημαίνονται κατάλληλα.

K-018: Θα αποφεύγεται η χωρίς λόγο κίνηση του προσωπικού μεταξύ οχημάτων.

K-019: Τα ακινητοποιημένα οχήματα και μηχανήματα θα έχουν πάντοτε ενεργοποιημένη την πέδη στάθμευσης.

K-020: Η κίνηση μηχανοκίνητου ή τηλεχειριζόμενης μηχανής σε περίπτωση ελλιπούς ορατότητας χωρίς βοηθό θα απαγορεύεται.

K-021: Όλα τα εμπλεκόμενα στην κατασκευαστική δραστηριότητα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, μηχανές και εργαλεία θα φέρουν τις νόμιμες άδειες και εξοπλισμό, θα έχουν υποστεί όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους και θα διατηρούνται συνεχώς συντηρημένα και σε καλή κατάσταση.

K-024: Ελάχιστη απόσταση και διαστήματα ασφαλείας θα προβλέπονται πλησίον του κινούμενου εξοπλισμού.

K-025: Οι αμφιβόλου ευστάθειας επιφάνειες του έργου θα σημαίνονται και θα απομονώνονται απαγορευομένης της πρόσβασης οχημάτων σ' αυτές.

K-026: Η μονόπλευρη φόρτωση βαρέων φορτίων και τα φορτία υψηλού κέντρου βάρους χωρίς ειδικά μέτρα θα απαγορεύονται.

K-027: Η είσοδος και έξοδος στο εργοτάξιο οχημάτων με προβληματική φόρτωση θα ελέγχεται.

K-028: Η εργασία φόρτωσης θα επιβλέπεται από εργοδηγό ή άλλο κατάλληλο άτομο (επιστάτης, στοιβαδός κλπ).

K-029: Η φόρτωση οχημάτων ή μηχανημάτων καθ' υπέρβαση των ορίων που προβλέπει ο κατασκευαστής θα απαγορεύεται.

K-030: Οι χρόνοι μετάβασης επιστροφής και εν γένει οι ταχύτητες των οχημάτων θα ελέγχονται συνεχώς.

K-031: Ο χώρος του εργοταξίου θα σημαίνεται καταλλήλως.

K-032: Διακόπτης ασφαλείας (emergency button) θα προβλέπεται σε κατάλληλες θέσεις για όλες τις τηλεχειριζόμενες διατάξεις.

K-033: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της επικίνδυνης δραστηριότητας.

K-034: Η ορθή και συνεχής χρήση των καταλλήλων Μέσων Ατομικής Προστασίας θα ελέγχεται συνεχώς.

03000 ΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ

K-035: Για κάθε υψομετρική διαφορά >1.00 μ επιφανειών εντός του εργοταξίου θα λαμβάνεται μέριμνα για κατάλληλα μέτρα προστασίας έναντι πτώσης, ήτοι απομόνωση περιοχής ή απαγόρευση προσπέλασης ή κάλυψη ή περίφραξη ή ζώνες ασφαλείας ή κεκλιμένα πετάσματα ή δίκτυα.

K-036: Τα κενά τοίχων θα παραμένουν γενικώς φραγμένα, ενώ κατά την διάρκεια εργασίας μέσω αυτών θα τηρούνται άλλα εξίσου πρόσφορα μέτρα ασφαλείας.

K-037: Η διακίνηση φορτίων μέσω κλιμακοστασίου θα κρατείται στον ελάχιστο δυνατό βαθμό.

K-038: Σε κάθε κεκλιμένη επιμήκη επιφάνεια όπου ενδεχόμενη απλή πτώση θα επιφέρει και μεγάλες ταχύτητες καθόδου θα λαμβάνονται τα ίδια μέτρα όπως και στις πτώσεις από ύψη.

K-039: Μέτρα για άρση της ολισθηρότητας των περιοχών προσπέλασης του εργοταξίου θα λαμβάνονται και σε περίπτωση αντικειμενικής δυσκολίας θα προβλέπεται κατάλληλη σήμανση και χρήση αντιολισθηρών υποδημάτων από τους εργαζόμενους.

K-040: Δημιουργία προσβάσιμων επιφανειών εργοταξίου ανώμαλης γεωμετρίας ή ατάκτως συσσωρευμένων υλικών θα αποφεύγεται και αν αυτό δεν είναι εφικτό κατάλληλα μέτρα θα λαμβάνονται (απομόνωση περιοχής, ασφαλείς διάδρομοι διέλευσης κλπ).

K-041: Συνεχής προσπάθεια θα καταβάλλεται στο εργοτάξιο από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για ευταξία ως προς την μόνιμη ή προσωρινή αποθήκευση υλικών και εξοπλισμού.

K-042: Θα υφίσταται συνεχής επίβλεψη εργοδηγού.

K-043: Κάθε επιφάνεια εργασίας θα ελέγχεται ως προς την φέρουσα ικανότητα της για την συνήθη και ορθή χρήση, πριν να επιτραπεί η εργασία σε αυτή.

K-044: Κάθε ειδική δίοδος (μαδέρια, ελαφρές πεζοπέφνες, πασαρέλες, ψηλές ράμπες, λαμαρίνες κλπ) και εφόσον απαιτείται θα είναι κατασκευασμένη ορθώς, με επαρκή γεωμετρία και αντοχή, αντιολισθηρή, ασφαλώς εδραζόμενη, κατάλληλα σημασμένη, με προστασία έναντι πτώσης και ολίσθησης.

K-045: Μόνο τυποποιημένος εξοπλισμός εγκεκριμένων κατασκευαστών θα χρησιμοποιείται στο εργοτάξιο.

K-046: Μόνο έμπειρο, καταρτισμένο και ευφυές προσωπικό θα χρησιμοποιείται στην εργασία αυτή.

K-047: Θα γίνεται χρήση μόνο αεροπερατών επενδύσεων στις προσόψεις των ικριωμάτων.

04000 ΕΚΡΗΞΕΙΣ, ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ -ΘΡΑΥΣΜΑΤΑ

K-049: Θα απαγορεύεται το κάπνισμα και η χρήση γυμνής φλόγας εντός της επικίνδυνης περιοχής.

K-057: Σε χώρους με πιθανότητα ανάπτυξης εκρήξιμης ατμόσφαιρας θα μετρείται το ποσοστό Low Explosive Limit (LEL) με συχνότητα ανάλογη της επικινδυνότητας.

K-058: Αν χρειάζεται ικανός αριθμός φιαλών αερίου στο εργοτάξιο, η αποθήκευση θα γίνεται σε ευάερους χώρους, προστατευμένους από την ηλιακή ακτινοβολία, σε όρθια θέση, προσδεδεμένες με καλύμματα ασφαλείας και με διαχωρισμό αερίων όπως και πλήρεις - κενές φιάλες.

K-059: Δεν θα γίνονται δεκτοί προμηθευτές ή υπεργολάβοι που διακινούν φιάλες σε οριζόντια θέση, υπερθερμασμένες, κακοποιημένες, χωρίς κάλυμμα ασφαλείας, ελλιπώς στερεωμένες και σε κλειστά μη αεριζόμενα μεταλλικά κουβούκλια.

K-060: Στο μέτωπο εργασίας θα επιτρέπεται μόνο ένα φορείο με ζευγάρι φιαλών Οξυγόνου-Ασετιλίνης σταθερά προσδεδεμένων, κατάλληλα συνδεδεμένων, με καλή κατάσταση συνδέσεων, μανοεκτονωτών, μετρητών, σωλήνων, αντεπίστροφων φλογοπαγίδων, σαλμιών και λοιπού εξοπλισμού.

K-061: Θα απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε άλλη χρήση του αερίου αυτού.

K-062: Στο μέτωπο εργασίας θα επιτρέπεται μόνο μία φιάλη σταθερά προσδεδεμένη, κατάλληλα συνδεδεμένων, με καλή κατάσταση συνδέσεων, αντεπίστροφων φλογοπαγίδων, φλογίστρου και λοιπού εξοπλισμού.

K-064: Κατά την ανεύρεση, λόγω εκσκαφής, δικτύου πόλης η εκσκαφή θα συνεχίζεται χειρωνακτικά και υπό την επίβλεψη αρμόδιου υπαλλήλου της εταιρείας.

K-065: Η πλήρωση του δικτύου εσωτερικής εγκατάστασης και η χρήση του θα επιτρέπεται μόνο μετά τους απαραίτητους ελέγχους.

K-066: Θα τηρείται αυστηρό πρόγραμμα συντηρήσεων του εξοπλισμού.

K-067: Θα απαγορεύεται η παραμονή του προσωπικού πλησίον των άκρων αγκύρωσης και τάνυσης των καλωδίων.

K-068: Θα ακολουθείται επιμελώς το πρόγραμμα τάνυσης.

K-069: Κατά την επιλογή ή εφαρμογή της μεθόδου κατεδάφισης θα λαμβάνονται υπόψη τα στατικά συστήματα των ενδιάμεσων φάσεων των φορέων που δημιουργούνται για την αποφυγή ανεξέλεγκτης ή/και αλυσιδωτής κατάρρευσης.

K-070: Καμία ανύψωση με συρματόσχοινα δεν θα επιτρέπεται αν δεν γίνει σωστό αρτάνιασμα από αρμόδιο άτομο (σαμπανιαδότης, χειριστής).

K-071: Ο χειριστής της μηχανής θα έχει άμεση ορατότητα με την επικίνδυνη ζώνη ειδικά όταν επιχειρεί απέμφραξη.

K-072: Κανείς δεν θα εισέρχεται στην ζώνη εκτόξευσης υλικού.

05000 ΠΤΩΞΕΙΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

K-073: Πριν την έναρξη εργασιών σε παλαιές κατασκευές θα προηγείται έλεγχος του οργανισμού τους.

K-074: Η άνευ προηγουμένου σχετικού ελέγχου υπέρβαση επιφόρτισης του Φέροντος Οργανισμού της κατασκευής θα απαγορεύεται.

K-075: Η άνευ προηγουμένου σχετικού ελέγχου επιβολή δονήσεων στο οργανισμό της κατασκευής θα απαγορεύεται.

K-076: Ο χώρος ρίψης των υλικών κατεδάφισης, πριν την έναρξη των εργασιών, θα έχει διευθετηθεί, περιφραχθεί, σημανθεί και οι θα υφίστανται κατάλληλοι οχετοί υλικών.

K-077: Η παρουσία, εργασία ή διέλευση εργαζομένων κάτω από θέσεις εργασίας δεν θα επιτρέπεται.

K-078: Τμήματα των κατασκευών που υπόκεινται σε αυτεντατικές καταστάσεις θα ελέγχονται ως προς την επικινδυνότητα τους.

K-079: Τα προς αποξήλωση στοιχεία θα φέρονται συνεχώς καθόσον χρόνο θα διαρκεί η διαδικασία της αφαίρεσής των.

K-080: Τα αναρτούμενα στοιχεία θα φέρονται συνεχώς καθόσον χρόνο θα διαρκεί η διαδικασία στερέωσης τους, τα δε ήδη αναρτημένα θα ελέγχονται για τυχόν αστοχίες των συνδέσμων των.

K-081: Θα απαγορεύεται η διακίνηση μη χύδην υλικών που δεν θα είναι σταθερά προσδεδεμένα στο πήγμα του οχήματος ή εξασφαλισμένα έναντι μετακίνησης.

K-082: Κατά την ανυψωτική δραστηριότητα υλικών θα λαμβάνεται κάθε πρόσφορο μέσο για να αποφευχθεί η πρόσκρουση του φορτίου (ασύστροφα συρματόσχοινα, οδηγά σχοινία, επαρκής ανυψωτική ικανότητα και ύψος, χώρος ελεύθερος εμποδίων).

K-083: Τα υλικά που μεταφέρονται σε παλέτες θα μετακινούνται κατόπιν ελέγχου της συσκευασίας τους.

K-084: Θα υφίσταται καλός συντονισμός σε περίπτωση συνδυασμένης ανύψωσης φορτίων από δύο ανυψωτικές διατάξεις.

K-085: Η πρόσδεση φορτίου για ανύψωση θα γίνεται ή θα επιβλέπεται από έμπειρο άτομο (σαμπανιαδόρο).

K-086: Όλο το προσωπικό που θα εμπλέκεται σε χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων θα έχει εκπαιδευτεί επ' αυτού.

K-087: Θα απαγορεύεται η απ'ευθείας χειρωνακτική μετακίνηση υλικών που δεν προσφέρουν σταθερή λαβή.

K-088: Θα απαγορεύεται η υπερστοίβαση υλικών χύδην ή μη, ειδικά αυτών που δεν προσφέρουν σταθερή βάση έδρασης ή που δίνουν σωρούς ασταθείς.

K-089: Απόθεση σωρών χύδην υλικών με προσωρινές γωνίες πρηνών μεγαλύτερες από τη φυσική δεν θα επιτρέπεται.

K-090: Η απόληψη υλικού από στοίβα ή σωρό με τρόπο που να υπονομεύει την ευστάθεια τους θα απαγορεύεται.

06000 ΠΥΡΚΑΪΕΣ

K-091: Πλησίον επικινδύνων για πυρκαϊά δραστηριοτήτων θα υπάρχει πάντοτε κατάλληλη πυροσβεστική διάταξη σε περίοπτη θέση, σε καλή κατάσταση, άμεσα προσπελάσιμη και αναγομωμένη.

K-092: Η είσοδος και έξοδος στο εργοτάξιο οχημάτων - μηχανημάτων χωρίς τους απαραίτητους πυροσβεστήρες δεν θα επιτρέπεται.

K-093: Οι προσωρινές αποθέσεις καυσίμων θα ελέγχονται τακτικά και οι διαμορφωμένες εγκαταστάσεις θα πληρούν όλες τις προδιαγραφές των αντίστοιχων μονίμων.

K-094: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε το καύσιμο φορτίο πλησίον να είναι το ελάχιστο δυνατόν.

K-095: Εκτεταμένη αποψίλωση θα διενεργείται στην περιοχή του εργοταξίου πριν την έναρξη της καλοκαιρινής περιόδου, εφόσον απαιτείται και οι επιτόπιες συνθήκες το επιβάλουν.

K-096: Σύστημα ταχείας και συχνής αποκομιδής απορριμμάτων θα οργανωθεί στο εργοτάξιο.

K-097: Εργασία πλησίον εναερίων ηλεκτρικών αγωγών, που πρέπει να παραμείνουν υπό τάση, θα εκτελείται με μέγιστη προσοχή και με τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

K-098: Θα γίνεται προσπάθεια μη συνύπαρξης σε κοντινή απόσταση ηλεκτροφόρων γραμμών, κατασκευαστική δραστηριότητα και καύσιμο φορτίο.

K-099: Πριν την έναρξη εργασιών θα επιχειρείται εντοπισμός πιθανής κοντινής διέλευσης ρευματοφόρου γραμμής και ή δυνατόν διακοπή της.

K-100: Θα απαγορεύεται η παρουσία ευφλέκτων πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

07000 ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

K-101: Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην περίπτωση εναερίων ηλεκτροφόρων γραμμών, όταν εκτελούνται εργασίες με ανυψούμενα υλικά ή εξοπλισμό (σωλήνες, μπετόβεργες, γερανός, αντλία σκυροδέματος, υδροβολές, εκτοξεύσεις, ανατροπή οχημάτων, καλαθοφόρα, αερομεταφορές, εκνεφώσεις κλπ).

K-102: Το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου θα πληροί τις προδιαγραφές του κανονισμού ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

K-103: Όλοι οι εργαζόμενοι και ιδιαίτερα οι χειριστές ηλεκτρικών εργαλείων και μηχανημάτων θα εκπαιδευθούν στην ορθή χρήση, συντήρηση, προφύλαξη, ανάπτυξη και αποσυναρμολόγηση του δικτύου όπως και στην σωστή ρευματοληψία και διανομή ρεύματος.

K-104: Το δίκτυο του εργοταξίου θα τελεί υπό την συνεχή επίβλεψη καταλλήλου ατόμου με προσόντα ανάλογα και με την δυναμικότητα της εγκατάστασης.

K-105: Η εργασία σε περιοχές με βεβαρημένες συνθήκες κεραυνοπληξίας λόγω αναγλύφου, σύστασης ή παρουσίας εξοπλισμού σε περίοδο καταιγίδας ή χαμηλής διέλευσης νεφών δεν θα επιτρέπεται, ειδικά θα απαγορεύονται αυστηρά οι μεταγίσεις καυσίμων.

K-106: Ο επικίνδυνος για κεραυνοπληξία εξοπλισμός (σιλό, γερανοί, οχήματα, βυτία καυσίμων, ιστοί, κλπ) θα προστατεύεται κατάλληλα.

K-107: Ασφαλή καταφύγια για το προσωπικό θα υφίστανται για την περίοδο καταιγίδας.

K-108: Ειδικές εργασίες απαιτούσες υψηλή ασφάλεια έναντι ατμοσφαιρικού ηλεκτρισμού (γόμωση εκρηκτικών, σκόνης μετάλλων κλπ) θα παρακολουθούνται με όργανα οι δυσμενείς φυσικές παράμετροι.

K-109: Θα απαγορεύεται η επέμβαση προς επισκευή ή συντήρηση σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

K-110: Θα απαγορεύεται η οποιαδήποτε μετασκευή τυποποιημένου εξοπλισμού.

08000 ΠΝΙΓΜΟΣ ΑΣΦΥΞΙΑ

K-113: Κάθε θέση εργασίας θα επιτηρείται συνεχώς και όλοι οι εργαζόμενοι θα γνωρίζουν την θέση τουλάχιστον δύο συνεργατών τους και θα αναφέρουν πάσα αλλαγή θέσης των.

K-116: Η εργασία στα έγκατα κατασκευών (έγκοιλα, ρεύματα, τάφροι, φρέατα, εκσκαφές, κανάλια, ταμειυτήρες, σήραγγες, δεξαμενές, διπύθμενα, βυτία, κάδοι κλπ) σε φάση ηυξημένου κινδύνου κατάκλυσης από υγρό μέσο θα απαγορεύεται.

K-117: Για την περίπτωση μη αναμενόμενης πάντως πιθανής κατάκλυσης (θραύση σωλήνος ύδρευσης, θραύση δικλείδας, άφιξη πλημμυρικού προφίλ υδατορεύματος, θραύση κυματισμού κλπ) ή ρευστοποίησης εδάφους θα προβλέπεται διάταξη ταχείας ανάσυρσης εργαζομένων.

K-120: Σε κάθε κλειστό χώρο (μη αεριζόμενα δωμάτια, υπόγεια, σήραγγες, δεξαμενές, οχετοί, φρέατα, κύτος πλοίου κλπ), όπου διεργασία αφαιρεί οξυγόνο (υπόγεια ύδατα ελεύθερα ή σε επιφάνεια διαστάλαξης, εργασίες γυμνής φλόγας, οξειδωση σιδηρών επιφανειών, τέλεια καύση, αδρανή αέρια, εξάντληση αποθεμάτων κλπ) θα λαμβάνονται τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα ασφαλείας (ΜΑΠ, έλεγχος O₂, αερισμός) για τους εργαζόμενους.

09000 ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ

K-121: Ο χειρισμός μιγμάτων εξ ασβέστου θα γίνεται με μεγάλη προσοχή και ει δυνατόν σε κλειστό σύστημα.

K-122: Ο χειρισμός οξέων θα γίνεται με μεγάλη προσοχή και πάντοτε σε κατάλληλους περιέκτες σημεινόμενους, ακόμα και σε μικρές μεταγγιζόμενες ποσότητες.

K-123: Η επαφή με υλικά έντονης αλκαλικής αντίδρασης (τσιμέντο, σκυρόδεμα, ειδικά κονιάματα, απορρύπανση κλπ) θα αποφεύγεται.

K-124: Θα υφίσταται πλησίον της διεργασίας αυτής δυνατότητα πλύσης με άφθονο νερό.

10000 ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

K-125: Κατά την διάρκεια συγκολλήσεων θα χρησιμοποιούνται πετάσματα για την προστασία του κοινού και των πλησίον ευρισκόμενων εργαζομένων.

K-126: Η έκθεση των εργαζομένων στην ηλιακή ακτινοβολία θα ελαχιστοποιείται.

K-127: Οι οθόνες οπτικής απεικόνισης θα είναι χαμηλής ακτινοβολίας.

K-128: Η έκθεση των εργαζομένων στην ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία θα ελαχιστοποιείται.

K-129: Η εργασία με ιοντίζουσες ακτινοβολίες θα καλύπτεται από ειδική διαδικασία ασφαλείας.

K-130: Η πιθανότητες άμεσης οπτικής επαφής με LASER θα ελαχιστοποιείται.

K-131: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε οι θορυβώδεις εγκαταστάσεις και δραστηριότητες να επιλέγονται κατάλληλα ή να τροποποιούνται ή να τίθενται μακριά ή να απομονώνονται και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα τίθεται σήμανση στην περιοχή και θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-132: Θα επιλέγονται μέθοδοι εργασίας που παράγουν την κατά το δυνατό λιγότερη σκόνη (πχ υγρή δέσμευση στην πηγή, αποκονίωση αναρρόφησης, κλειστά συστήματα κλπ) και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-133: Σε εργασία ακραίων θερμοκρασιών θα ακολουθείται ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης.

K-134: Η έκθεση των εργαζομένων σε υγρά περιβάλλοντα πρέπει να ελαχιστοποιείται ενώ μέριμνα θα λαμβάνεται για μείωση των επιπτώσεων (στολές, αερισμός, στραγγίσεις, απορροές, υποβιβασμός υδροφόρου ορίζοντα κλπ).

K-135: Σε χώρους με πιθανότητα ανάπτυξης ατμόσφαιρας δηλητηριωδών αερίων θα ανιχνεύεται συνεχώς ο χώρος όσον αφορά τον επικίνδυνο παράγοντα, εφόσον τα μέτρα (περιορισμός εκπομπών, αλλαγή μεθόδου εργασίας, αερισμός χώρου, αύξηση όγκου πεδίου διάχυσης κλπ) δεν κρίνονται επαρκή ή σίγουρα.

K-137: Στο εργοτάξιο δεν θα γίνεται χρήση υλικών που περιέχουν αμιάντο.

K-138: Σε περίπτωση ανάγκης χειρισμού παλαιών υλικών αμιάντου η εργασία θα καλύπτεται από ειδική

διαδικασία.

K-139: Οι χώροι αποθήκευσης ή εφαρμογής τέτοιων υλικών θα είναι καλά αεριζόμενοι.

K-141: Η έκθεση του προσωπικού στα καυσαέρια των οχημάτων, μηχανημάτων και μηχανών θα ελαχιστοποιείται.

K-142: Μέριμνα θα λαμβάνεται για τον επαρκή αερισμό των κλειστών θέσεων συγκόλλησης (έντονος αερισμός, ορθή απαγωγή αερίων, αυτόνομες συσκευές προσαγωγής αέρος).

K-143: Πριν την έναρξη εργασιών συγκόλλησης θα μελετάται η περιεκτικότητα σε επικίνδυνα στοιχεία ή συνδυασμούς αυτών των ηλεκτροδίων και του μετάλλου (πχ HCN).

K-146: Θα αποφεύγεται η έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες.

K-147: Θα επιχειρείται απολύμανση ή εξουδετέρωση των μολυσμένων περιοχών αλλιώς θα αποφεύγεται η επαφή γυμνών μερών του σώματος με μολυσμένα υλικά, όπως επίσης και η άμεση εισπνοή και το κάπνισμα.

K-148: Απαγορεύεται η εστίαση εντός μολυσμένων χώρων.

K-149: Θα επιτρέπεται η εργασία μόνο σε άτομα που έχουν εμβολιασθεί κατάλληλα.

K-150: Σε κάθε φάση εργασίας θα υφίστανται κατάλληλοι και επαρκείς χώροι υγιεινής ανάλογα και με τον αριθμό των εργαζομένων, καθαριζόμενοι τακτικά και αποτελεσματικά και συντηρούμενοι.

K-151: Σε περίπτωση εμφάνισης ζώων στην περιοχή του έργου η εργασία θα σταματά και θα επιχειρείται εκδίωξη των, επίσης μέριμνα θα λαμβάνεται για την αντιμετώπιση επικινδύνων εντόμων και ερπετών και θα επιβάλλεται η χρήση γαντιών για τον χειρισμό υλικών σε άμεση επαφή με το έδαφος.

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Περίφραξη, σήμανση εργοταξίου	1) ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ. IV, μέρος Α, ι 3 & 18.1) 2) ΠΔ 105/95
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Εξοπλισμός Ατομικής Προστασίας κατά την εργασία (ΜΑΠ)	1) ΠΔ 396/94 (αρ. 4-10, παρ I,II,III) 2) Ν 1430/84 (αρ. 16 & 18) 3) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. οικ. Β.4373/1205/93) 4) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. 8881/94) 5) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. οικ. Β 5261/190/97) 6) ΠΔ 1073/71 (αρ. 16,18)
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Α' Βοήθειες – Φαρμακείο	1) ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ. IV, μέρος Α, ι 13) 2) ΠΔ 1073/81 (αρ. 110)
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Σήμανση εργασιών που εκτελούνται στις οδούς – εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης – τήρηση μέτρων ασφαλείας από τους εργαζόμενους – υποχρεώσεις κατά την εκτέλεση εργασιών και εναπόθεση υλικών στις οδούς – κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρομίου	Ν 2696/23-03-1999 (αρ. 9,10,44 ι 5,47,48) Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Απαιτήσεις σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και	ΥΑ αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003

ΣΑΥ

	εκτός κατοικημένων περιοχών	
ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	Έλεγχος λειτουργίας και χειρισμού ανυψωτικών μηχανημάτων – Γενικές διατάξεις	1) ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ. IV, μέρος Β, τμήμα II, ι 7) 2) Ν 1430/84 (αρ. 11-15)
ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	Χειρισμός και έλεγχος ανυψωτικών μηχανημάτων	ΠΔ 1073/81 (αρ. 64-69)
ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κανονισμός ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων (πιστοποιητικά καταλληλότητας)	ΚΥΑ (αρ. πρωτ. οικ. 15085/593/25-8-2003)
ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	Αυτοκίνητα εγχύσεως ετοιμού σκυροδέματος	ΠΔ 1073/81 (αρ. 72,73,74)
ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	Έλεγχος λειτουργίας και χειρισμού μηχανημάτων (χωματουργικών διακίνησης υλικών), οχημάτων, εγκαταστάσεων, μηχανών, εξοπλισμού εργασίας	1) ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ. IV, μέρος Β, τμήμα II, ι8 & 9) 2) ΠΔ 1073/81 (αρ. 45-51) 3) Ν 1568/85 (αρ. 22,23) 4) ΠΔ 395/94 (αρ. 3-9) 5) ΠΔ 89/99 6) ΠΔ 304/2000 7) ΠΔ 155/2004 (αρ. 2) 8) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. Δ13ε/4800/30-05-2003) 9) ΠΔ 377/93 10) ΠΔ 18/96 11) ΠΔ 31/90 12) ΠΔ 499/91
ΕΚΣΚΑΦΕΣ	Προσδιορισμός υπογείων καλωδίων και απομόνωση αυτών	1) ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ. IV, μέρος Β, τμήμα II, ι 10) 2) ΠΔ 1073/81 (αρ. 2-16)
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Φόρτωση-εκφόρτωση-αποθήκευση-μεταφορά υλικών και άλλων στοιχείων	1) ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ. IV, μέρος Β, τμήμα II, ι 4) 2) ΠΔ 1073/81 (αρ. 85-91)
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Προφυλάξεις των εργαζομένων από κραδασμούς	ΠΔ 176/2005
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Προφυλάξεις των εργαζομένων από το θόρυβο	1) ΠΔ 85/1991 (αρ. 1,6) 2) ΠΔ 149/2006 (αρ. 3,4,5,6,7,8,9)
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Προφυλάξεις της οσφυϊκής χώρας και της ράχης από χειρωνακτική διακίνηση φορτίων	ΠΔ 397/1994
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Ενημέρωση και εκπαίδευση των εργαζομένων για την τήρηση των μέτρων Ασφαλείας και Υγείας – Υποχρεώσεις εργοδοτών και εργαζομένων	1) ΠΔ 305/96 (αρ. 7,8) 2) ΠΔ 17/96 (αρ. 7,8,10,11,12,13,140)
ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	Οργάνωση χρόνου εργασίας των εργαζομένων	ΠΔ 88/99
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Απαιτήσεις ασφαλείας φορητών ηλεκτρικών συσκευών, κινητών προβολέων, καλωδίων τροφοδοσίας κλπ – εγκαταστάσεις φωτισμού εργοταξίων	ΠΔ 1073/81 (αρ. 80-84)
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Προστασία των εργαζομένων από καρκινογόνους παράγοντες	1) ΠΔ 399/17-12-1994 2) ΠΔ 127/5-4-2000 3) ΠΔ 43/2003
ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ	Προστασία των εργαζομένων από χημικούς και βιολογικούς παράγοντες	1) Ν 1568/85 (αρ. 24-28) 2) ΠΔ 307/26-8-1986 (αρ. 4) 3) ΠΔ 77/03-03-1993 4) ΠΔ 90/99 5) ΠΔ 186/95 6) ΠΔ 174/97 7) ΠΔ 33801 8) ΠΔ 339/01

ΤΜΗΜΑ Δ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΣΑΥ

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ Δ.Ε. ΦΥΛΛΟΥ

30

1. Κανόνες εργοταξίου

Ο Ανάδοχος αναμένεται να ορίσει σαφείς κανόνες και διαδικασίες για όλους τους εργαζόμενους και επισκέπτες στο εργοτάξιο. Οι κανόνες αυτοί θα πρέπει να καλύπτουν περιπτώσεις όπως:

- Άδειες εισόδου σε προσωπικό, επισκέπτες, τρίτους
- Χρήση ΜΑΠ
- Εκπαίδευση προσωπικού
- Μέσα εισόδου και εξόδου σε όλους τους χώρους εργασίας και με σηματοδότηση όπου απαιτείται.
- Καθαριότητα εργοταξίου κ.λπ.

Τα παραπάνω είναι ενδεικτικά. Ο ανάδοχος πρέπει να ακολουθεί όλους τους κανόνες όπως αναφέρονται στη σχετική νομοθεσία.

2. Ειδικά μέτρα για εργασίες

Τονίζεται ιδιαίτερα ότι ο Ανάδοχος κατασκευής πρέπει να περιλάβει στο ΣΑΥ τις μελέτες των ειδικών ικριωμάτων που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του έργου και που δεν περιγράφονται στις ισχύουσες διατάξεις

3. Ασφαλής πρόσβαση και σημεία εξόδου

Στα σχέδια οριζοντιογραφίας που δίδονται στη μελέτη φαίνεται το υφιστάμενο οδικό δίκτυο το οποίο θεωρείται επαρκές για την πρόσβαση στο χώρο του έργου. Δεν απαιτείται κατ' αρχάς διάνοιξη νέων οδών για τη πρόσβαση στο έργο.

4. Οδεύσεις οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου

Ο ανάδοχος θα πρέπει να καταρτίσει σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και να τοποθετήσει την κατάλληλη σήμανση για την κυκλοφορία των οχημάτων – πεζών εντός των εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Το σχέδιο που θα καταρτίσει καθώς και τις οδεύσεις που θα χρησιμοποιήσει θα τις αποτυπώσει σε σχέδιο που θα περιλάβει στον ΣΑΥ που θα καταρτίσει ο ίδιος.

5. Μεθοδολογία έργου για κάθε στάδιο

Ο γενικός σχεδιασμός του έργου κατασκευής, τα υλικά και οι τυπικές λεπτομέρειες δίδονται αναλυτικά στη μελέτη.

Ειδικά οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν, και όταν απαιτείται, είναι οι ακόλουθες :

A) Χωματοουργικά (Εκσκαφές, επιχώσεις, επενδύσεις πρανών).

- I. Εγκατάσταση εργοταξίου, αποψίλωση της περιοχής του έργου, καθώς και μετακίνηση των υπογείων και εναέριων δικτύων Ο.Κ.Ω. εφόσον υπάρχουν στη περιοχή.
- II. Εργασίες γενικών εκσκαφών

ΣΑΥ

III. Εργασίες επιχώσεων που γίνεται με κατάλληλα υλικά (προδιαγράφονται στη μελέτη)

Κατά την φάση των εκσκαφών θα διασφαλίζεται ότι:

- Η εκσκαφή θα είναι περιφραγμένη
- Θα υπάρχει επαρκή σήμανση
- Η μέθοδος εκσκαφής θα τηρείται πλήρως
- Δεν υπάρχουν υλικά δίπλα σε πρηνή
- Κανείς άνθρωπος δεν κινδυνεύει από την λειτουργία – κίνηση των μηχανημάτων
- Οι έξοδοι διαφυγής από το σκάμμα είναι επαρκείς
- Τα νερά που τυχόν υπάρχουν απομακρύνονται άμεσα με αντλίες. Μετά την άντληση τα νερά απομακρύνονται και παροχετεύονται σε κατάλληλο μέρος.

Για τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί για τις παραπάνω εργασίες καθώς και σε επόμενες θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα που θα εξασφαλίζουν την ασφαλή τους χρήση. Τα σημεία που πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην χρήση του εξοπλισμού είναι τα ακόλουθα:

- Ένα μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον για την εργασία(ες) που έχει κατασκευασθεί.
- Απαγορεύεται η υπερφόρτωση μηχανήματος.
- Μόνον αδειούχοι χειριστές επιτρέπεται να χειρίζονται τα μηχανήματα.
- Η άδεια των χειριστών πρέπει να είναι σε ισχύ.
- Απαγορεύεται η χρήση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων σε ασφαλτο.
- Η συντήρηση και η τήρηση καρτέλας (βιβλίου) συντήρησης για κάθε μηχάνημα είναι υποχρεωτική.
- Απαγορεύονται οι αυτοσχεδιασμοί στη χρήση και συντήρηση του μηχανήματος.
- Όλα τα μηχανήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πυροσβεστήρα και φαρμακείο.
- Όλα τα συστήματα ασφαλείας πρέπει να λειτουργούν καλώς.
- Όλα τα ΜΕ πρέπει να διαθέτουν ηχητικό σήμα οπισθοπορείας.
- Ο εξοπλισμός των ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να αναγράφει το φορτίο ανύψωσης.
- Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας απαιτείται για όλους τους γεραμούς.
- Η θέση του μηχανήματος δεν πρέπει να είναι επισφαλής για το ίδιο και για τρίτους.
- Όλα τα ΜΕ πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια λειτουργίας και πινακίδα “ΜΕ”. Πρέπει επίσης να διαθέτουν κατάλληλη ασφάλιση και να έχουν πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας.
- Η καρότσα των αυτοκίνητων φορτηγών πρέπει να είναι σκεπασμένη όταν μεταφέρεται άμμος ή 3Α.

Η επιθεώρηση των ανυψωτικών μηχανημάτων είναι υποχρεωτική και πρέπει να καταγράφεται.

ΣΑΥ

Ειδικά μέτρα πρέπει να λαμβάνονται λόγω εναέριων αγωγών ενέργειας και τηλεπικοινωνιών.

Προσοχή στα υπόγεια δίκτυα κατά την εκσκαφή τάφρων.

Ο εξοπλισμός ανύψωσης (σαμπάνια, ιμάντες, συρματόσχοινα) πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση. Η επιθεώρησή του είναι υποχρεωτική πριν από τη χρήση του.

Β) Οδοστρωσία - Ασφαλτικά

Οι εργασίες αυτές απαιτούν την ταυτόχρονη παρουσία πολλών συνεργείων / μηχανημάτων. Ο ανάδοχος κατασκευής ανάλογα με τον εξοπλισμό που διαθέτει θα πρέπει να δώσει κατάλληλες οδηγίες για την ασφαλή χρήση τους. Η εργασίες αυτές χρειάζεται να συντονίζονται από έμπειρο – κατάλληλο εργοδηγό ώστε να μην παρουσιάζονται εμπλοκές των μηχανημάτων μεταξύ τους ή εμπλοκή των μηχανημάτων με το προσωπικό κατασκευής και άλλων συνεργείων.

Γ) Σήμανση - Ασφάλιση

- Μεταφορά και προσωρινή αποθήκευση στύλων και πινακίδων που θα χρησιμοποιηθούν
- Κατασκευή των θέσεων στήριξης .
- Ανύψωση και εγκατάσταση των πινακίδων στην τελική τους θέση.

Για τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί για τις παραπάνω εργασίες θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα που θα εξασφαλίζουν την ασφαλή τους χρήση (βλέπε παραπάνω).

Δ) Τεχνικά (στραγγιστήρια, αποχετεύσεις, αγωγοί κλπ.).

Η πορεία εργασιών αναμένεται ως εξής:

- Προσωρινή αποθήκευση των απαραίτητων υλικών (σωλήνες, εργαλεία) κοντά στο χώρο του τεχνικού.
- Κατασκευή σωληνωτού αγωγού.
- Απομάκρυνση εργαλείων και πλεοναζόντων υλικών.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να έχει λάβει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και οδηγίες για την ασφαλή διακίνηση και χρήση επικίνδυνων ουσιών από τον προμηθευτή των υλικών.

Θα πρέπει να γίνεται χρήση όλων των απαραίτητων ΜΑΠ για την προστασία της αναπνοής, του δέρματος και των ματιών.

Δεν πρέπει να υπάρχει γυμνή φλόγα ή σπινθήρας ή να επιτρέπεται το κάπνισμα.

Στην περιοχή των εργασιών να υπάρχει επαρκής αριθμός κατάλληλων φορητών πυροσβεστικών μέσων.

7. Γενική διάταξη εργοταξίου – χώροι εκφόρτωσης – χώροι αποθήκευσης υλικών – χώροι απόθεσης άχρηστων υλικών

Η διάταξη του εργοταξίου, οι αποθηκευτικοί και λοιποί χώροι θα προταθούν από τον Ανάδοχο και θα εγκριθούν από την Υπηρεσία.

8. Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών

Όλοι οι ανάδοχοι (υπεργολάβοι) θα ενημερώνουν μέσω του Κύριου Αναδόχου, που θα ενημερώνει άμεσα τις Αρχές, για τυχόν επικίνδυνες ουσίες που χρειάζονται ασφαλή αποκομιδή.

Ο Κύριος Ανάδοχος θα εξασφαλίσει την λήψη όλων των λογικών προφυλάξεων για την ασφαλή αποκομιδή επικίνδυνων ουσιών, καθώς και την τήρηση αρχείου μεταφοράς σε καταχωρημένη εταιρία. Επισημαίνεται η υποχρέωση του Αναδόχου να ζητά από τους προμηθευτές του τα δελτία ασφαλείας των υλικών που προμηθεύεται ώστε να είναι σε θέση να γνωρίζει τον τρόπο με τον οποίο οφείλει να τα διαχειρίζεται.

Τα παρακάτω επικίνδυνα υλικά μπορεί να βρεθούν κατά την διάρκεια των εργασιών στο εργοτάξιο:

Λάδια

- Διαλύτες
- Τσιμέντο
- Εποξειδικά υλικά
- Βαφές και κόλλες
- Επιταχυντές στερεοποίησης εκτοξευόμενου σκυροδέματος
- Εύφλεκτα υλικά
- Ύπαρξη υδρογονανθράκων και βαρέων μετάλλων σε κάποια φρεάτια

Οι χρήστες των επικίνδυνων υλικών θα είναι γνώστες των απαιτήσεων ασφαλούς αποθήκευσης, σήμανσης ασφαλείας και χρήσης που είναι απαραίτητες για την εργασία επιτόπου του έργου.

Υπενθυμίζουμε στον Ανάδοχο κατασκευής του έργου τις απαιτήσεις Προστασίας Περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις οποίες κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κτλ. αποτελούν ελεγχόμενα απορρίμματα και θα πρέπει να απομακρύνονται από το εργοτάξιο, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων και καυσίμων των μηχανημάτων του εργοταξίου θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40B/19-1-96).

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από απορροές της κατασκευής. Για το λόγο αυτό επιβάλλεται να ληφθούν μέτρα ώστε οι απορροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. λάσπες) και μη βιοδιασπόμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, υγρά καύσιμα).

Εάν εκτελούνται εργασίες πλύσης μηχανημάτων και οχημάτων πρέπει να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης, να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ιλύ η οποία θα μεταφέρεται σε Χώρο Διάθεσης Απορριμμάτων.

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν επιπλέον οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

9. Διευθετήσεις χώρων υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Οι περιοχές και οι εγκαταστάσεις που παρέχει ο Ανάδοχος κατασκευής θα συντηρούνται για να εξασφαλίζεται το ότι παραμένουν τακτοποιημένα, καθαρά από υγειονομικής απόψεως και ασφαλή ειδικά όσον αφορά την προφύλαξη από τρωκτικά.

Κτήρια καντίνας: Τα παρέχει ο εκάστοτε ανάδοχος και βρίσκονται στον χώρο των καταλυμάτων του αναδόχου.

Λουτρά και χώροι

εξυπηρέτησης: Τα παρέχει ο εκάστοτε ανάδοχος και βρίσκονται στον χώρο των καταλυμάτων του αναδόχου.

Πρώτες Βοήθειες: Τις παρέχει ο εκάστοτε ανάδοχος

10. Πρόσβαση Οχημάτων Εκτάκτου Ανάγκης.

Η πρόσβαση στο χώρο του έργου από οχήματα Εκτάκτου Ανάγκης (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα κτλ.) είναι εύκολη από την υφιστάμενη Εθνική Οδό. Θα πρέπει να προβλεφθεί από τον Ανάδοχο η τοποθέτηση κατάλληλης πληροφοριακής σήμανσης προς το χώρο του εργοταξίου.

11. Πληροφορίες Εργοταξίου.

Οι ελάχιστες πληροφορίες που θα παρουσιάζονται επιτόπου του έργου, είναι οι εξής:

- Πολιτική Ασφάλειας της Εργασίας
- Θέση κουτιών πρώτων βοηθειών
- Σχέδιο εκκένωσης εργοταξίου σε περίπτωση πυρκαγιάς, σεισμού.
- Εκκένωση και σημεία συνάθροισης σε περίπτωση πυρκαγιάς
- Ταυτότητα και θέση αρχηγών και αναπληρωτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Ταυτότητα και θέση ατόμων που παρέχουν πρώτες βοήθειες και αναπληρωτών.
- Εκ των προτέρων γνωστοποίηση
- Χρονοδιάγραμμα συσκέψεων για θέματα ασφαλείας εργοταξίου
- Θέση πλησιέστερου Νοσοκομείου για κάθε εργοτάξιο.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΑΛΛΗΛΟΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Δεν υπάρχει αλληλοεπικάλυψη με άλλα τμήματα που να έχουν παραδοθεί προς χρήση στον κύριο του έργου.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Ανάδοχος πρέπει να εφαρμόσει Σύστημα Α&Υ που θα περιλαμβάνει διαδικασίες σύμφωνες με την ελληνική νομοθεσία και τις βέλτιστες πρακτικές Α&Υ στην Εργασία.

Ο Ανάδοχος θα εφαρμόζει την κείμενη νομοθεσία, θα παρακολουθεί τις μεθόδους εργασίας, ούτως ώστε να εξασφαλίζει την προστασία του προσωπικού και του περιβάλλοντος εργασίας από ατυχήματα ή ζημιές.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων στους χώρους εργασίας που είναι υπό την ευθύνη του. Επίσης επιβάλλει τυχόν διορθωτικές ενέργειες που θεωρεί απαραίτητες, πάντα στα πλαίσια των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί και της ελληνικής νομοθεσίας για την Α&Υ στην Εργασία.

Ο κύριος στόχος είναι η επίτευξη ασφαλούς και υγιούς περιβάλλοντος σε όλα τα εργοτάξια. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί εν μέρει με ελέγχους του Συντονιστή Ασφαλείας του Αναδόχου (ΣΑΑ) ή των Μηχανικών Ασφαλείας (ΜΑ) ή του Γιατρού Εργασίας (ΓΕ), για την αναγνώριση συνθηκών και διαδικασιών που ενέχουν κινδύνους, και την διόρθωση αυτών, ώστε να εξαλείφονται ή να μειώνονται πιθανά ατυχήματα.

Για την επίτευξη των παραπάνω, ο Ανάδοχος Κατασκευής εφαρμόζει πρόγραμμα επιθεώρησης για το σύνολο του έργου. Οι επιθεωρήσεις αυτές παρέχουν στοιχεία σε σταθερή βάση στην Διοίκηση του Αναδόχου Κατασκευής όσον αφορά το κατά πόσο καλύπτονται οι απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγιεινή των Εργαζομένων στον χώρο εργασιών. Αυτό επιτρέπει επίσης τον ορισμό και την εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών.

Ο Ανάδοχος πρέπει να διαθέτει όλα τα έγγραφα που σχετίζονται με την ασφάλεια και απαιτούνται κατά την έναρξη της εγκατάστασης του νέου εργοταξίου, καθώς και όλες τις δημόσιες εγκρίσεις, όταν απαιτούνται:

- Εκ των προτέρων γνωστοποίηση στην Επιθεώρηση Εργασίας για την έναρξη εργασιών
- Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας
- Σχέδιο Α&Υ (για το στάδιο κατασκευής)
- ΦΑΥ (πρώτη έκδοση)
- Βιβλίο Υποδείξεων ΜΑ/ΓΕ
- Ημερολόγιο Ατυχημάτων
- Συμβάσεις με τις οποίες ορίζονται ΣΑΑ και ΓΕ.
- Ανάρτηση πινάκων στους χώρους εργασίας με το πρόγραμμα των ΜΑ, ΣΑΑ και ΓΑ ούτως ώστε να ενημερώνονται οι υπάλληλοι για την παρουσία τους.
- Έκδοση αδειών από τοπικούς δημόσιους / ιδιωτικούς φορείς που εμπλέκονται στην κατασκευή.
- Ύπαρξη σχεδίων και διαδικασιών για περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης

- Ύπαρξη προγράμματος προληπτικών εξετάσεων που εκτελεί ο ΓΕ
- Προγράμματα εκπαίδευσης και πρόβλεψη για περιοδικές ασκήσεις που εκτελεί το προσωπικό του αναδόχου σε θέματα Υ&Α.

ΤΜΗΜΑ Ζ

Ζ. ΣΥΝΕΧΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

1. Συνεργασία με τον Συντονιστή Α&Υ της Μελέτης

Σε περίπτωση που γίνουν σημαντικές αλλαγές στη μελέτη, το παρόν ΣΑΥ θα επισκοπηθεί, αναθεωρηθεί και εγκριθεί για να διασφαλισθεί ότι έχουν περιληφθεί όλα τα νέα στοιχεία που σχετίζονται με την υγεία & την ασφάλεια. Πρέπει να υπάρχει άμεση συνεργασία του Συντονιστή Α&Υ με τον μελετητή.

2. Έλεγχοι Ασφαλείας Εργοταξίου

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η Γενική Πολιτική περί την Ασφάλεια και Υγεία, αλλά και η λοιπή σχετική νομοθεσία που διέπει τα εργοτάξια, το έργο μπορεί να ελέγχεται από ανεξάρτητους συμβούλους επίβλεψης θα ορίσει η Υπηρεσία.

ΤΜΗΜΑ Η

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Νομοθεσία Πλαίσιο

1) ΔΕΗ 22/8/97

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΔΕΗ

2) ΕΓΚ 130427/90

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΘΕΡΟΣ

3) ΕΛΟΤ 891/88

ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ ΓΙΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ

4) Ν 1430/84 - (49/Α/1984)

ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘ.62 ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ "ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ" ΚΑΙ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΥΤΗ

5) Ν 2094/92 - (182/Α/1992)

ΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΚ)

6) ΠΔ 105/95 - (67/Α/1995)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 92/58/ΕΟΚ

7) ΠΔ 1073/81 - (260/Α/1981)

ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΙΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ

8) ΠΔ 17/78 - (3/Α/1978)

ΠΕΡΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΠΟ 22/29.12.33 ΠΔ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ

9) ΠΔ 186/95 - (97/Α/1995)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΡΕΧΟΥΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΣΕ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 90/679/ΕΟΚ ΚΑΙ 93/88/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 174/97 - ΦΕΚ 150/Α/1997)

10) ΠΔ 22.12.33 - (406/Α/1933)

ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ

11) ΠΔ 225/89 - (149/Α/1989)

ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

12) ΠΔ 305/96 - (212/Α/1996)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ Η ΚΙΝΗΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 92/57/ΕΟΚ

13) ΠΔ 307/86 - (135/Α/1986)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΧΗΜΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥΣ (ΠΔ 77/93 - ΦΕΚ 34/Α/1993 ΚΑΙ ΠΔ 90/99 - ΦΕΚ 94/Α/1999)

14) ΠΔ 31/90 - (11/Α/1990)

ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 49/91 - ΦΕΚ 180/Α/1991)

15) ΠΔ 329/83 - (118/Α/1983)

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΩΝ ΕΚ 67/548/ΕΟΚ, 69/81/ΕΟΚ, 70/179/ΕΟΚ, 71/141/ΕΟΚ, 73/146/ΕΟΚ, 75/409/ΕΟΚ, 79/831/ΕΟΚ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΕΚ 76/907/ΕΟΚ, 79/370/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ279/85 - ΦΕΚ 135/Α/1986)

16) ΠΔ 377/93 - (160/Α/1993)

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ 89/392/ΕΟΚ ΚΑΙ 91/368/ΕΟΚ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

17) ΠΔ 395/94 - (220/Α/1994)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 89/655/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 89/99 - ΦΕΚ 94/Α/1999)

18) ΠΔ 396/94 - (220/Α/1994)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 89/656/ΕΟΚ

19) ΠΔ 397/94 - (221/Α/1994)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΕΙΡΩΝΑΚΤΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΦΟΡΤΙΩΝ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΒΛΑΒΗΣ ΤΗΣ ΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΣΦΥΙΚΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 90/269/ΕΟΚ

20) ΠΔ 398/94 - (221/Α/94)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΜΕ ΘΘΟΝΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 90/270/ΕΟΚ

21) ΠΔ 399/94 - (221/Α/1994)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΚΑΡΚΙΝΟΓΟΝΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 90/394/ΕΟΚ

22) ΠΔ 70Α/88 - (31/Α/1988)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΑΜΙΑΝΤΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

23) ΠΔ 778/80 - (193/Α/1980)

ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

24) ΠΔ 85/91 - (38/Α/1991)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΡΕΧΟΥΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΘΟΡΥΒΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 86/188/ΕΟΚ

25) ΠΔ 94/87 - (54/Α/1987)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΜΟΛΥΒΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΙΟΝΤΩΝ ΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

26) ΠΔ 95/78 - (20/Α/1978)

ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ

27) ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 39°C ΥΠΟ ΣΚΙΑ

28) ΥΑ 1014(ΦΟΡ)94 - (216/Α/2001)

ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΚΤΙΝΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

29) ΥΑ 14165/Φ17/373/93 - (673/Β/1993)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΟΧΕΙΩΝ ΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕΡΙΟΥ

30) ΥΑ 16440/Φ10.4/445/93 - (756/Β/1993)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΚΑΛΩΣΙΩΝ

31) ΥΑ 18477/92 - (558/Β/1992)

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (CO) ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ (HC) ΣΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΩΝ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

32) ΥΑ 19846/79 - (Χ/Α/1979)

ΠΕΡΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ 2750/80)

33) ΥΑ 22/5/93 - (Χ/Α/1993)

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ

34) ΥΑ 3046/89 - (59/Δ/1989)

ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ49977/89 - ΦΕΚ 535/Β/89)

35) ΥΑ 470/85 - (183/Β/1985)

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ

ΣΑΥ

ΤΑΣΕΩΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 73/23/ΕΟΚ

36) ΥΑ 8243/1113/91 - (138/Β/1991)

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΜΙΑΝΤΟΥ

37) ΥΑ Α5/2375/78

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑΣΙΓΑΣΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΦΥΡΩΝ

38) ΥΑ Β17081/2964 - (157/Β/1996)

ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΕΚΡΗΞΙΜΕΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΕΣ

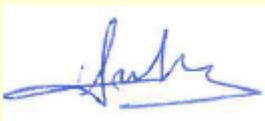
39) ΥΑ ΒΜΠ/30058/83 - (121/Β/1983)

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΝΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

40) ΥΑ ΒΜΠ/30428/80 - (589/Β/1980)

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Συντάχθηκε
Παλαμάς 31-01-2019



Αν. Δημουλά
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 31 - 01 - 2019

Η Προϊσταμένη της Δ/νσης Τεχν. Υπηρεσιών



Ελένη Τζέλλα
Πολιτικός Μηχανικός

Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

Φ. Α. Υ.

Όνομα Έργου: **ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ Δ.Ε. ΦΥΛΛΟΥ**

Κύριος Έργου: **ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΜΑ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ Α - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- A1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ
- A2. ΑΔΕΙΕΣ ΕΡΓΟΥ
- A3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ
- A4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- A5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ Φ.Α.Υ.
- A6. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.

ΤΜΗΜΑ Β - ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

- B1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ
- B2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ
- B3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
- B4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
- B5. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
- B6. ΣΧΕΔΙΑ 'ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ'

ΤΜΗΜΑ Γ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

- Γ1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ
- Γ2. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ
- Γ3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ
- Γ4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΕΡΓΟΥ
- Γ5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
- Γ6. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ
- Γ7. ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΤΜΗΜΑ Δ - ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- Δ1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ
- Δ2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ
- Δ3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- Δ4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΕΙΣ
- Δ5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ
- Δ6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ Ε - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΣΤ – ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Ζ - ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ

ΤΜΗΜΑ Α - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

A1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

Το παρόν ΦΑΥ αναφέρεται και καλύπτει, καθ' όλη την διάρκεια ζωής του, το δημιουργούμενο έργο. Πρόκειται για έργο Οδοποιίας , και συγκεκριμένα αφορά τη «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Δ.Ε. ΦΥΛΛΟΥ** » του Δήμου Παλαμά Καρδίτσας.

A2. ΑΔΕΙΕΣ ΕΡΓΟΥ

A3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΜΑ , αγροτική οδός της Δ.Ε. Φύλλου Δήμου Παλαμά και ειδικότερα της αγροτικής οδού από την Επαρχιακή οδό 17 (Δέλτα Αγίων Θεοδώρων - Ιτέα (Κοτσαρή) - προς Λάρισα από 8ο χλμ. Εθν. Οδού Καρδίτσας - Φαρσάλων δια Αστρισιού) (θέση οικισμός Ιτέας), δρόμος ο οποίος είναι ασφαλτοστρωμένος, έως νότια παρατάφρο ποταμού Ενιπέα.

A4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κωδ. Τμ. Έργου	Κωδ. Μέρους	Κατασκευή	Νο Άδειας /Σύμβ.	Ημ/νία	Έγκρ.	Ιδιοκτήτης	%	Ημ.Κτήσης	Σχέδια
1						ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΜΑ	100		

A5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ Φ.Α.Υ.

Ως υπόχρεος εκπόνησης του ΦΑΥ, στην φάση της οριστικής μελέτης του έργου, φέρεται ο/η....., με έδρα: την

A6. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.

A/A	Όνομα	Ιδιότητα	Έδρα	Ημερομηνία
1	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΡΧΗΣ			

ΤΜΗΜΑ Β - ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

B1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ

Ο Δήμος Παλαμά ανάθεσε στην την κατασκευή του εν λόγω έργου
« ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΙΑ Δ.Ε. ΦΥΛΛΟΥ»

B2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή του έργου χωροθετείται στην υφιστάμενη οδό, συνολικού μήκους μήκους 2.300,00 μέτρων, ξεκινά από την Επαρχιακή οδό 17 (Δέλτα Αγίων Θεοδώρων - Ιτέα (Κοτσαρή) - προς Λάρισα από 8ο χλμ. Εθν. Οδού Καρδίτσας - Φαρσάλων δια Αστριτσίου) (θέση οικισμός Ιτέας), έως νότια παρατάφρο ποταμού Ενιπέα.

B3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Δήμος Παλαμά

B4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στο έργο αγροτικής οδοποιίας της Δ.Ε. Φύλλου Δήμου Παλαμά και ειδικότερα της αγροτικής οδού από την Επαρχιακή οδό 17 (Δέλτα Αγίων Θεοδώρων - Ιτέα (Κοτσαρή) - προς Λάρισα από 8ο χλμ. Εθν. Οδού Καρδίτσας - Φαρσάλων δια Αστριτσίου) (θέση οικισμός Ιτέας), δρόμος ο οποίος είναι ασφαλτοστρωμένος, έως νότια παρατάφρο ποταμού Ενιπέα. Το ανωτέρω έργο συνίσταται στη βελτίωση των γεωμετρικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού, συνολικού μήκους 2.300m.

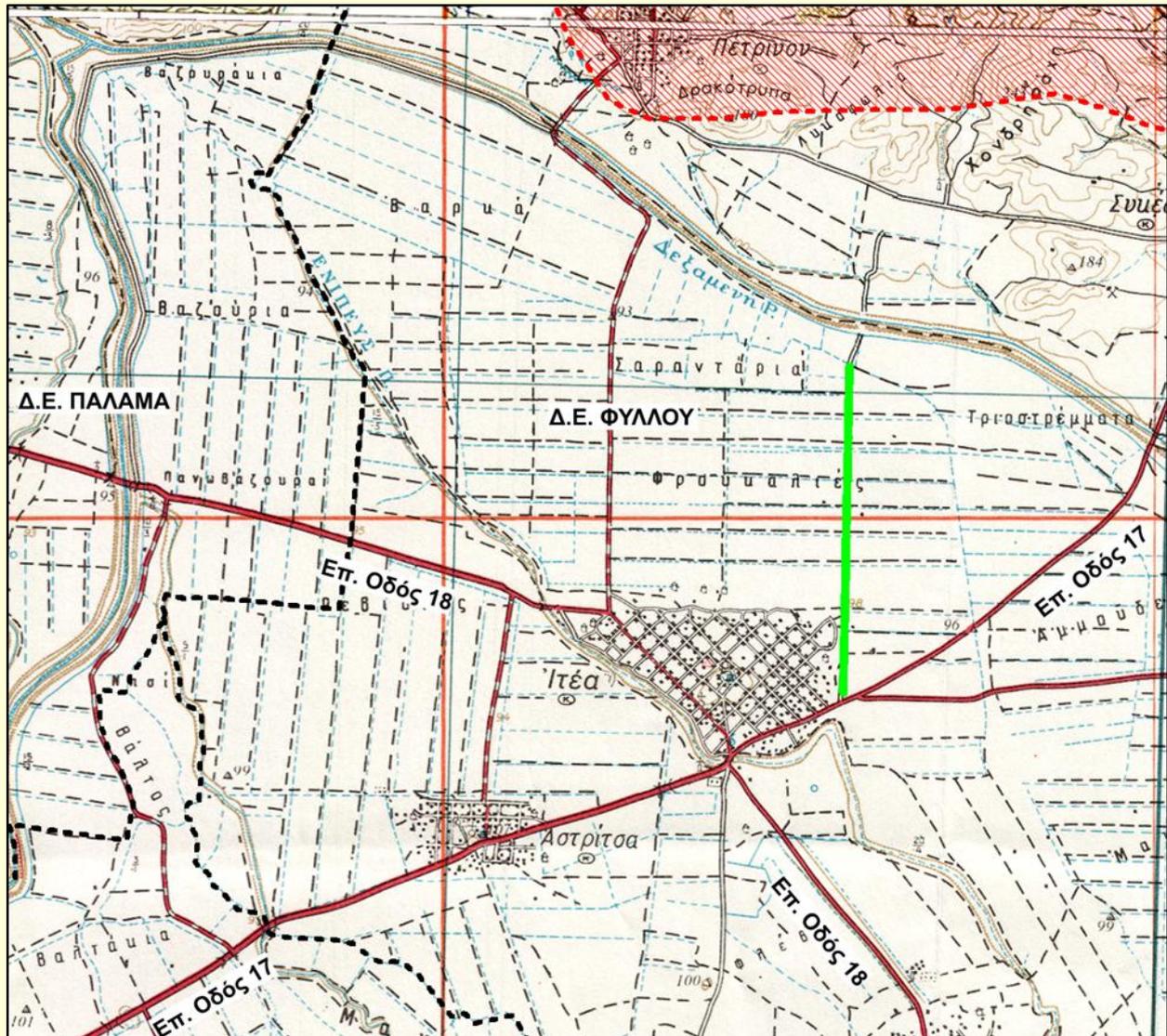
Η περιοχή του έργου χωροθετείται στην Δ.Ε. Φύλλου και ειδικότερα ανατολικά και βόρεια του οικισμού της Ιτέας. Η οδός έχει διεύθυνση προς τα βόρεια έως την νότια παρατάφρο του ποταμού Ενιπέα.

Ο Δήμος Παλαμά βρίσκεται στο βόρειο - βορειοανατολικό τμήμα της Π.Ε. Καρδίτσας. Αποτελείται από τρεις δημοτικές ενότητες (πρώην Καποδιστριακούς Δήμους), τις Δ.Ε. Παλαμά, Σελλάνων και Φύλλου. Έδρα του Δήμου είναι η δημοτική κοινότητα Παλαμά που απέχει από την Καρδίτσα 21 χλμ περίπου.

Πρόκειται για υφιστάμενη χαλικοστρωμένη οδό (μέτριας ποιότητας). Η ζώνη του έργου χαρακτηρίζεται από πλήρες επίπεδο ανάγλυφο με υψόμετρα από 93 έως 96 μέτρα.

Στη συνέχεια δίνεται απόσπασμα φύλλων χάρτη της Γ.Υ.Σ., κλίμακας 1:50.000, με την ευρύτερη περιοχή του έργου, όπου φαίνεται η υπό μελέτη οδός.

Χάρτης 1: Απόσπασμα φύλλου χάρτη της Γ.Υ.Σ., φύλλο "Σοφάδες", φύλλο "Φαρκαδόνα", κλίμακας 1:50.000, όπου με πράσινο χρώμα απεικονίζεται η υπό μελέτη οδός ενώ με κόκκινο απεικονίζονται περιοχές του δικτύου Natura 2000.



2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται βελτίωση των δομικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών και γενικά των κυκλοφοριακών συνθηκών της υφιστάμενης αγροτικής οδού. Το αμμοχαλικοστρωμένο οδόστρωμα της υπό μελέτη οδού έχει υποστεί φθορές και ανωμαλίες σε αρκετά σημεία που την καθιστούν σε μεγάλο τμήμα δύσβατο ειδικά μετά από έντονες βροχοπτώσεις, ενώ το πλάτος του οδοστρώματος είναι στενό (ιδίως για ασφαλή κυκλοφορία των μεγαλύτερων οχημάτων αγροτικών εργασιών) και μεταβαλλόμενο (σε πλάτος) κατά τμήματα. Επίσης, λόγω του της αυξημένης κίνησης επί της οδού, σε περιόδους βροχοπτώσεων, τα όμβρια δεν απομακρύνονται πλήρως και γενικότερα σε περιόδους άσχημων καιρικών συνθηκών, δυσχεραίνεται κατά πολύ η διάβαση καθώς αυτά λιμνάζουν επί του χαλικοστρωμένου οδοστρώματος. Συνεπώς, οι ανάγκες ομαλής και άνετης μετακίνησης στην περιοχή του αγροκτήματος Ιτέας καθώς και η πρόσβαση στο αγρόκτημα Συκεώνας και Πέτρινου καθιστούν αναγκαία τη βελτίωση του υπό μελέτη οδικού τμήματος.

Τα έργα βελτίωσης αφορούν στη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών (οριζοντιογραφία) και των συνθηκών καταστρώματος της οδού. Θα γίνει στα όρια επέμβασης εκκρίζωση και απομάκρυνση των χαλαρών εδαφών και της χορτολιβαδικής βλάστησης παραπλεύρως του χαλικοστρωμένου οδοστρώματος σε βάθος 30 cm και πλάτους κυμαινόμενου από 75 cm έως 125 cm και στη συνέχεια θα επιχωθεί από επίλεκτα θραυστά υλικά Ε4. Προτείνεται σε όλο το μήκος της οδού να εφαρμοστεί μία στρώση υπόβασης μέσου μεταβλητού πάχους 10 cm και πλάτους 6,50 m και μία στρώση βάσης πάχους 10 cm και πλάτους 6,00 m σύμφωνα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές (Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές). Τέλος, για την ασφαλή διέλευση επί της οδού προτείνεται η κατασκευή των απαιτούμενων μικρών τεχνικών έργων (εγκάρσιων κυρίως για την διαπλάτυνση υφιστάμενων τεχνικών διέλευσης στραγγιστικών τάφρων).

Οριζοντιογραφικά, δεδομένων των παρόδων ιδιοκτησιών (αγροτοκαλλιέργειες και κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις) παρακείμενα της οδού και των κάθετων συμβαλλόμενων αγροτικών οδών, η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη γεωμετρία, γίνονται ωστόσο μικρές βελτιώσεις που συνεισφέρουν στη σχεδιαστική αρμονία και γεωμετρία.

Ομοίως μηκοτομικά ομαλοποιείται η χάραξη στο μέγιστο βαθμό και τηρούνται ως επί το πλείστον οι προδιαγραφές για τα στοιχεία χάραξης ανάλογα με την κατηγορία της οδού. Στόχος της νέας χάραξης είναι η βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης, στο πλαίσιο που δύναται να γίνουν επεμβάσεις και το οποίο ορίζεται κυρίως από το χαρακτήρα της περιοχής.

Κατά την κατασκευή του έργου θα γίνει εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες σε ποσοστό 100%. Οι εκσκαφές θα προϋπολογίζονται στο σύνολο τους σε 1.439,50 κυβικά μέτρα, εκ των οποίων το σύνολο αυτών θα χρησιμοποιηθεί για την διάστρωση κάθετων αγροτικών οδών (16 αγροτικοί οδοί) που συμβάλλουν στην μελετώμενη οδό (προσαρμογή αυτών υψομετρικά με την μελετώμενη οδό).

Αναλυτικά οι εργασίες που θα εκτελεσθούν είναι οι παρακάτω:

- ***Χωματοουργικές εργασίες (εκσκαφές, επιχώσεις)***
- ***Εργασίες οδοστρωσίας και Ασφαλτικές εργασίες,***
- ***Κατασκευή τεχνικών έργων (κυρίως εγκάρσια αποστραγγιστικά στις θέσεις των χειμάρρων, τοποθέτηση σωληνωτού αγωγού Φ600 για παροχέτευση ομβρίων υδάτων),***
- ***Σήμανση – Ασφάλεια – Διαγράμμιση***

Για την κατασκευή του εν λόγω έργου, εκπονήθηκε μελέτη οδοποιίας, η οποία οδήγησε στη σύνταξη και του ανάλογου προϋπολογισμού ύψους 302.000,00 με ΦΠΑ. Οι ποσότητες των εργασιών μπορεί να μεταβληθούν (αυξηθούν ή μειωθούν) ανάλογα με τις απαιτήσεις της Επιβλέπουσας Αρχής κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου και ανάλογα με τα προβλήματα που μπορεί να εμφανιστούν. Οι εργασίες θα εκτελεστούν όπως προβλέπονται στον προϋπολογισμό, όπως περιγράφονται στο τιμολόγιο της μελέτης και σύμφωνα με την καθοδήγηση της Επιβλέπουσας Αρχής. Η δημοπράτηση προτείνεται να γίνει με το σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης κατά ομάδες τιμών επί του τιμολογίου της μελέτης.

3. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.1. Χωρονομική τοποθέτηση της οδού.

3.1.1. Η παρούσα μελέτη αφορά την βελτίωση τμήματος της αγροτικής οδοποιίας της Δ.Ε. Φύλλου Δήμου Παλαμά. Η μελέτη συνίσταται στη βελτίωση των γεωμετρικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού και συνολικού μήκους 2.300,00m

3.1.2. Ο κυκλοφοριακός φόρτος των μελετώμενων αγροτικών οδών είναι σχετικά μεγάλος αφού εξυπηρετήσει τη λειτουργία της σύνδεσης αγροτικών εκτάσεων, κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων και παράλληλα την προσπέλαση στα παρακείμενα αγροκτήματα και τις συμβαλλόμενες οδούς. Γι' αυτό δόθηκε μεγάλη σημασία στην χάραξη έτσι ώστε να είναι τεταμένη, με καλά γεωμετρικά στοιχεία, οριζοντιογραφικά και υψομετρικά, χωρίς να θίγουμε τις όμορες ιδιοκτησίες.

3.2. Καιρικές συνθήκες

Το κλίμα που επικρατεί στην περιοχή μελέτης είναι ήπιο, όλες τις εποχές του έτους. Έχουμε χιονοπτώσεις κατά τους χειμερινούς μήνες, ενώ παράλληλα έχουμε βροχοπτώσεις σχετικά συχνές και έντονες.

4. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

4.1. Το έργο από την αρχή μέχρι το τέλος του κατασκευάζεται επί του υφισταμένου δρόμου. Στην ουσία γίνεται βελτίωση του υπάρχοντος δρόμου . Η κατασκευή θα πρέπει να γίνει τους μήνες που δεν γίνονται αγροτικές εργασίες και θα πρέπει, με κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση, να έχει γίνει η εκτροπή της κυκλοφορίας προς άλλες αγροτικές οδούς που δεν επηρεάζονται από την κατασκευή του δρόμου. Κατά την φάση της κατασκευής θα πρέπει να υπάρχει η κατάλληλη εργοταξιακή, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση

4.2. Ο χώρος λήψεως υλικών αδρανών υλικών και τα Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ). πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ.

4.3. Η διαχείριση αποβλήτων κατασκευής ή κατεδάφισης έργων τεχνικών υποδομών, καθώς και της αποξήλωσης ασφαλτικών στρώσεων θα γίνει μέσω εγκεκριμένων Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης

5. ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ - ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

5.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ (ΕΚΣΚΑΦΕΣ, ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΟΥ)

Εγκατάσταση εργοταξίου, χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης. Αποψίλωση της περιοχής του έργου, κοπή δέντρων, καθώς και μετακίνηση των υπογείων και εναέριων δικτύων Ο.Κ.Ω. εφόσον υπάρχουν στη περιοχή. Εκθάμνωση του εδάφους και καθαρισμός αυτού. Με τη χρήση προωθητήρα και διαμορφωτήρα εκτελούνται οι εργασίες εκσκαφών ορυγμάτων σε έδαφος γαιώδες –ημιβραχώδες, οι επιχώσεις και οι εργασίες καθαρισμού τάφρων και επένδυσης πρανών.. Συγκεκριμένα για τις εκσκαφές ορυγμάτων θα χρειαστεί εκσκαφέας, ενώ για την κατασκευή επιχωμάτων, οδοστρωτήρας. Οι εργασίες επιχώσεων γίνονται με θραυστό υλικό επίχωσης Ε4. .

5.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Κατασκευή σωληνωτού αγωγού για τη αποχέτευση ομβρίων από τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης, διαμέτρου D600 mm μετά των απαραίτητων εργασιών εκσκαφών ορυγμάτων υπογείων δικτύων, τοποθέτησης τσιμεντοσωλήνων, επιχώσεων και σκυροδετήσεων.

5.3 ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Θα γίνουν εργασίες υπόβασης οδοστρωσία και βάσης οδοστρωσίας. Η οδοστρωσία θα γίνει με χρήση διαμορφωτή, μηχανήματος διαβροχής και οδοστρωτήρα.

Έπειτα θα γίνουν εργασίες ασφαλτικής προεπάλειψης και στη συνέχεια ασφαλτόστρωσης των οδών. Οι εργασίες ασφαλτικών θα γίνουν με τη βοήθεια μηχανικών σάρωθρων, διανομέα, προθερμαντήρα ασφάλτου εφόσον υπάρχει συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος.

5.4 ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τέλος θα γίνουν Εργασίες Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης, διαγράμμισης και Τοποθέτησης Συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ).

6. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ.

6.1. ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ:

Στην περιοχή βρίσκονται αγροτικές καλλιέργειες και κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και η ευρύτερη περιοχή δεν παρουσιάζει αρχαιολογικό ενδιαφέρον. Επιπλέον η περιοχή μελέτης δεν θεωρείται δασική έκταση.

6.2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ

Στην περιοχή του έργου δεν υπάρχουν δίκτυα Ο.Τ.Ε., Δ.Ε.Η. και ύδρευσης τα οποία επηρεάζονται από την προβλεπόμενη διαπλάτυνση της οδού και απαιτούν μετακίνηση κατά την διάρκεια της κατασκευής

6.3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΟΔΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο παρουσιάζεται στα σχέδια οριζοντιογραφίας που συνοδεύουν τη μελέτη οδοποιίας.

B5. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Κατηγορία	Τίτλος Παραδοχής	Είδος Παραδοχής	Τιμή
-----------	------------------	-----------------	------

B6. ΣΧΕΔΙΑ 'ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ'

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΤΕΥΧΗ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Προμετρήσεις
3. Προϋπολογισμός
4. Τιμολόγιο
5. Ε.Σ.Υ.
6. Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ.

ΣΧΕΔΙΑ

1. Γενική Οριζοντιογραφία 1:5.000
2. Οριζοντιογραφίες 1: 2000
3. Μηκοτομές 1:1000 / 1:500
6. Τυπική Διατομή διάφορες 1:50

ΤΜΗΜΑ Γ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

Γ1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών για οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής τμημάτων ή του συνόλου των θα πρέπει να γίνεται:

- Άμεσα.
- Με ασφάλεια.
- Οικονομικά.
- Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

Γ2. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

Υλικό	Κίνδυνος	Μέτρα προστασίας	Σχέδια	Χώρος
Απορρίμματα ακάλυπτα ή σε μεγάλες ποσότητες και μεγάλο χρονικό διάστημα	Επικίνδυνη η έκθεση σε βιολογικούς παράγοντες, αυτανάφλεξη, εστία ανάπτυξης εντόμων	Κάλυψη και εν κλειστώ αποθήκευση, τακτική και συχνή απομάκρυνση, μέτρα κατά τον χειρισμό		
Πλαστικά οικοδομικά υλικά γενικά	Επικίνδυνες ουσίες κατά την πυρκαγιά	Μέτρα πυροπροστασίας		

Γ3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

Γ4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΕΡΓΟΥ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

Γ5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

Γ6. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

Γ7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

1. Εργασίες σε ύψος
2. Εργασίες με Γερανοούς και Ανυψωτικά Μηχανήματα (Βαριά Ανυψωτικά Μηχανήματα)
3. Προστασία από Σκόνη/Θόρυβο
4. Ηλεκτρολογικές εργασίες (Χαμηλής/Μέσης/Υψηλής Τάσης)
5. Εργασίες σε Κλειστούς Χώρους και Ειδικές Περιοχές
6. Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου
7. Πρόληψη από Πτώση, Ικριώματα, Σκάλες και Εξέδρες
8. Πρόληψη/Προστασία από Πυρκαγιά
9. Εκτόξευση Νερού Υψηλής Πίεσης
10. Βαφή με Ψεκασμό
11. Εργασίες σε φρέατα , υπόγεια ή τάφρους, εργασίες όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας , πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς, βιολογικούς παράγοντες.
12. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς
13. Οχήματα και Κινητός Εξοπλισμός
14. Εργασίες Λείανσης με Αμμοβολή

ΤΜΗΜΑ Δ - ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Δ1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ

Θέση/Εργασία	Διαδικασία	Χώρος	Σχέδια
Εργασίες στο πεζοδρόμιο	Για κάθε εργασία που απαιτεί κατάληψη του πεζοδρομίου πάνω από μία μέρα θα εκδίδεται άδεια κατάληψης πεζοδρομίου.		
	Πριν κάθε ανάληψη εργασίας στο πεζοδρόμιο ο χώρος θα περιφράσσεται προχειρώς μεν αλλά ασφαλώς δε.		
	Την νύκτα θα παραμένει φωτισμός ασφαλείας και θα ενισχύεται η περίφραξη.		
	Λάξευση μαρμάρων, αρμοκοπή και εν γένει εργασία που παράγονται εκπηδούντα σώματα θα περιβάλλονται με πετάσματα ύψους 1.00 μ για την προστασία των διαβατών		
	Δεν θα γίνεται καμία επαφή ή τροποποίηση σε τυχόν σταθερά παραρτήματα των δικτύων ΟΚΩ (στύλοι, επίτονοι, πύργοι, κεραίες, καλώδια, στάσεις, παγκάκια κλπ)		
	Αν εμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών στο πεζοδρόμιο (πλάτος < 0.60 μ) θα αποκαθίσταται με ξύλινο ή μεταλλικό πεζοδρόμιο προς την οδό		
	Δεν θα καταλαμβάνονται οι έξοδοι, οι διάδρομοι και τα κλιμακοστάσια από υλικά		
	Εργασία μόνο από έμπειρο προσωπικό με κατάλληλη επίβλεψη		

Δ2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

Δ3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Εργασία	Διαδικασία	Χώρος	Σχέδια
Εργασία με έκθεση σε δάγκωμα - τσίμπημα από ζώα (σκορπιόι, φίδια, αρουραίοι, σκύλοι κλπ)	Καμία εργασία δεν θα αρχίζει σε χώρο όπου υπάρχουν επικίνδυνα ζώα κατοικίδια ή παρασιτικά, αν δεν προηγηθεί διαδικασία εξουδετέρωσης τους.		
	Αν υπολείπεται κίνδυνος από ερπετά, έντομα τρωκτικά οι εργαζόμενοι εκτός από την φόρμα εργασίας τους κατά περίπτωση επιβάλλεται να φορούν υψηλές μπότες, γάντια με αντοχή στην κοπή, εξοπλισμό αναρρόφησης δηλητηρίου από πληγές.		
	Η εργασία θα αναλαμβάνεται από τουλάχιστον δύο άτομα εκπαιδευμένα		
Εργασία με έκθεση σε χημικό παράγοντα (οικοδομικά υλικά, μυοκτονίες, απεντομώσεις, παραγωγική διαδικασία)	Προηγείται η αναγνώριση του επικίνδυνου παράγοντα από το Μηχανικό		
	Προσδιορίζονται οι τρόποι εισόδου του παράγοντα στον άνθρωπο και οι επιπτώσεις του στο περιβάλλον		
	Εκτιμάται η έκθεση στον παράγοντα των εργαζομένων και περιοίκων και ο τρόπος αποφυγής		
	Επιλέγονται τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας με γνώμονα την ελάχιστη επιβάρυνση και κίνδυνο του εργαζομένου		
	Η εργασία επιβλέπεται		
	Τυχόν επικίνδυνα κατάλοιπα ή απορρίμματα αδρανοποιούνται και στέλνονται προς ασφαλή απόθεση.		
	Μόνον έμπειρα και εκπαιδευμένα άτομα θα εμπλέκονται σε τέτοιες εργασίες.		

Δ4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΕΙΣ

Προσπέλαση	Τρόπος προσπέλασης	Χώρος	Σχέδια
Προσπέλαση ΑΜΕΑ (άτομα με ειδικές ανάγκες)	Η προσπέλαση θα γίνεται από την ράμπα εισόδου		

Δ5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Υποχρέωση/Απαγόρευση	Περιγραφή	Χώρος	Σχέδια
Απορρίμματα	Τα απορρίμματα θα διαφυλάσσονται σε κλειστά δοχεία (ΥΔ 14/11/38 @23)		
Καθαριότητα χώρων	Οι ιδιοκτήτες, ενοικιαστές ή διαχειριστές οποιουδήποτε χώρου υποχρεούνται να τους τηρούν καθαρούς. Κατά την σάρωση δεν θα πρέπει να εγείρεται κονιορτός και δεν θα ενοχλούνται οι περίοικοι ή οι διαβάτες. (ΥΔ 14/11/38 @22)		

Δ6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Για την εκτίμηση και αξιολόγηση των κινδύνων χρησιμοποιήθηκε ποιοτική μέθοδος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη την σοβαρότητα ενός κινδύνου ανάλογα με τις επιπτώσεις στο προσωπικό ή τρίτους καθώς και την πιθανότητα εμφάνισης του για κάθε συγκεκριμένη εργασία. Η εκτίμηση γίνεται με κλίμακα Χαμηλού – Μέσου – Υψηλού κινδύνου με την βοήθεια του παρακάτω πίνακα:

Κωδικός εργασίας :		Κωδικός κινδύνου:		
Πιθανότητα Σοβαρότητα	Πιθανό να εμφανιστεί αρκετές φορές στο έργο	Πιθανό να εμφανιστεί τουλάχιστον μία φορά στο έργο	Μπορεί να εμφανιστεί μία φορά στο έργο	Απίθανο να εμφανιστεί στο έργο
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος πολλών ατόμων	Υψηλός	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος ενός ατόμου ή ελαφρύς τραυματισμός πολλών ατόμων	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος	Χαμηλός
Ελαφρύς τραυματισμός ενός ατόμου	Μέτριος	Μέτριος	Χαμηλός	Χαμηλός

ΤΜΗΜΑ Ε - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Η συντήρηση συνίσταται στην περιοδική επιθεώρηση, στην περιοδική συντήρηση ορισμένων στοιχείων, στην αποκατάσταση των πιθανών φθορών που εμφανίστηκαν και στον καθαρισμό των εμφανών επιφανειών του έργου. Στις γέφυρες, ιδιαίτερη βαρύτητα θα δίνεται στην παρακολούθηση πιθανής ανάπτυξης ρηγματώσης, στην κατάσταση και καλή λειτουργία των εφεδρικών (εάν υπάρχουν) , στον καθαρισμό των φρεατίων αποστράγγισης ομβρίων υδάτων και των υδρορροών , στον καθαρισμό των αρμών διαστολής / συστολής και στα στηθαία ασφαλείας (παραπέτα).

Η περιοδικότητα επιθεώρησης και το μέσο καθαρισμού δίνονται αναλυτικά στον Πίν. 1.

Ειδικά για τις γέφυρες πλην της γενικής επιθεώρησης η οποία θα γίνεται μία φορά το χρόνο προβλέπεται και η επιφανειακή επιθεώρηση μία φορά την εβδομάδα. Κατά τη γενική επιθεώρηση εξειδικευμένοι μηχανικοί θα ελέγχουν όλα τα αντιπροσωπευτικά και κύρια στοιχεία της κατασκευής (εφέδρανα, βάρθρα, ακρόβαθρα, φορέας κτλ.) και θα υποβάλλουν αναλυτική έκθεση. Κατά την επιφανειακή επιθεώρηση, η οποία θα γίνεται από μηχανικούς της εταιρείας, θα αναφέρεται κάθε εμφανής φθορά ή ατέλεια των στοιχείων που επηρεάζει άμεσα την κυκλοφορία ή οδηγεί σε ταχεία επιδείνωση της εμφανισθείσης φθοράς. Ο σκοπός της επιθεώρησης αυτής είναι να αποκατασταθεί άμεσα το πρόβλημα έτσι ώστε να αποφευχθεί η περαιτέρω επιδείνωση.

Πλην των παραπάνω επιθεωρήσεων προβλέπονται και ειδικές επιθεωρήσεις από εξειδικευμένους μηχανικούς. Τέτοιου είδους επιθεωρήσεις μπορούν να απαιτηθούν ύστερα από κάποιο σοβαρό ατύχημα, πλημμύρα, σεισμό κτλ. Σημειώνεται ότι οι ειδικές επιθεωρήσεις επεκτείνονται και στα άλλα στοιχεία όπως τοίχοι αντιστήριξης και οχετοί.

Στον εξοπλισμό του τεχνικού περιλαμβάνονται επίσης η σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), τα στηθαία ασφαλείας, τα New Jersey, οι αποστραγγιστικές ανοικτές τάφροι,, τα φρεάτια κάθε κατηγορίας, ο ηλεκτροφωτισμός. Οι εργασίες συντήρησης συνίστανται σε περιοδική επιθεώρηση, έλεγχο, καθαρισμό και σε αποκατάσταση των φθαρμένων ή κατεστραμμένων στοιχείων. Η αποκατάσταση των φθαρμένων ή κατεστραμμένων στοιχείων θα γίνεται από τα ίδια υλικά κατά την κατασκευή του έργου.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές/επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία :

1. Θέσεις δικτύων

1.1. ύδρευσης

1.2. αποχέτευσης

1.3. ηλεκτροδότησης (χαμηλής τάσης)

1.4. παροχής διαφόρων αερίων

1.5. παροχής ατμού

1.6. κενού

1.7. λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων των έργων (μη ορατών)

1.8. λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες.

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1.

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

- 3.1. Αμίαντος και προϊόντα αυτού
- 3.2. υαλοβάμβακας
- 3.3. πολυουρεθάνη
- 3.4. πολυστερίνη
- 3.5. άλλα υλικά

4. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

5. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

6. Άλλες ζώνες κινδύνου

7. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

(για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων, κλπ.)

ΤΜΗΜΑ Ζ - ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ

Σημειώνεται ότι δεν προβλέπεται καταρχάς καθαίρεση του συγκεκριμένου έργου καθώς αφορά σε έργα τελικής φάσης. Μια ενδεχόμενη – στο μέλλον – καθαίρεση του έργου θα πρέπει να εντάσσεται σε κάποιο έργο αναθεώρησης του έργου. Τότε θα έχουν εκπονηθεί οι σχετικές μελέτες οι οποίες θα συνοδεύονται από αναθεωρημένο σχέδιο ασφάλειας και υγιεινής.

Θα πρέπει τότε η Υπηρεσία και ο Ανάδοχος να ανατρέξει στο Μητρώο του έργου από όπου θα πάρει τις πληροφορίες σχετικά με τα υπόλοιπα δίκτυα που έχουν εγκατασταθεί (καλώδια οδοφωτισμού, τηλεφωνοδότησης, σωλήνες αποχέτευσης, φυσικού αερίου, ύδρευσης κτλ.) ώστε να ληφθούν υπόψη τόσο κατά τη μελέτη όσο και την κατασκευή.

Τα προϊόντα της καθαίρεσης θα απορριφθούν σε χώρους απόθεσης σύμφωνα με τους επιβαλλόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Κατά την τυχόν κατασκευή των έργων στο μέλλον θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα στη διαχείριση της κυκλοφορίας. Στα τμήματα όπου η κατασκευή θα γίνεται με σύγχρονη κυκλοφορία

θα πρέπει να εφαρμόζονται μελέτες διαχείρισης κυκλοφορίας οι οποίες θα έχουν εγκριθεί από την υπηρεσία.

Συντάχθηκε
Παλαμάς 31-01-2019



Αν. Δημουλά
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 31 - 01 - 2019

Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχν. Υπηρεσιών



Ελένη Τζέλλα
Πολιτικός Μηχανικός