



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΜΑ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑ Δ.Ε. ΦΥΛΛΟΥ»

ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ : «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑ Δ.Ε. ΦΥΛΛΟΥ»

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΓΡΟΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
2014 – 2020» ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΑ
082/1, ΚΑΕ: 2018ΣΕ08210027**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΠΣΑΑ : 0006120443
2014 - 2020**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 302.000,00 €

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Η Ευρώπη επενδύει στις αγροτικές περιοχές





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΜΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ Δ.Ε. ΦΥΛΛΟΥ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΕΠ. ΟΔΟ 17 (ΘΕΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΙΤΕΑΣ)
ΕΩΣ ΝΟΤΙΑ ΠΑΡΑΤΑΦΡΟ ΠΟΤΑΜΟΥ ΕΝΙΠΕΑ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

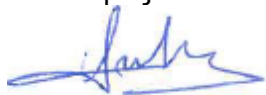
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΠΑΛΑΜΑΣ 9/8/2017	Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ  Αναστασία Δημουλά Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.
	ΠΑΛΑΜΑΣ 9/8/2017	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΤΥ  Ελένη Τζέλλα Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

A/A	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Άρθρο αναθεώρησης	M. M.	Προμέτρηση	Ποσότητα
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ						
1	Εκσκαφή χαλαρών εδαφών	ΟΔΟ Α\Α1	ΟΔΟ-1110	m3	Για διαμόρφωση επιθυμητού πλάτους οδού από χθ 0+000 έως χθ 0+450 : $0,75*2*450*0,3=202,5$ Για διαμόρφωση επιθυμητού πλάτους οδού από χθ 0+450 έως χθ 0+900 : $1,25*2*450*0,3=337,5$ Για διαμόρφωση επιθυμητού πλάτους οδού από χθ 0+900 έως χθ 2+000 : $1,00*2*1100*0,3=660$ Για διαμόρφωση επιθυμητού πλάτους οδού από χθ 2+000 έως χθ 2+300 : $1,25*2*300*0,3=225$	1.425,00
2	Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου	ΟΔΟ Α\14	ΟΔΟ-1310	m	Από το μήκος της οδού εκατέρωθεν αφαιρούνται οι συμβολές των κάθετων οδών $2.300*2-17*10=4.430,00$	4.430,00
3	Προμήθεια δανείων, δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών Κατηγορίας Ε4	ΟΔΟ Α\Α18.3	ΟΔΟ-1510	m3	Για διαμόρφωση - πλήρωση πλευρικών εκσκαφών:1.425,00	1.425,00
4	Κατασκευή επιχωμάτων	ΟΔΟ Α\Α20	ΟΔΟ-1530	m3	Για πλήρωση πλευρικών εκσκαφών οδού: 1.425,00 Για μόρφωση κάθετων οδών: 1.425,00	2.850,00
5	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,00 m	ΟΔΟ Α\Β1	ΟΔΟ-2151	m3	Για τεχνικό στην χθ 1+775: $7,25*2=14,5$	14,50
6	Μεταβατικά επιχώματα (από κοκκώδη υλικά) τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης ανωνών	ΟΔΟ Α\Β4.2	ΥΔΡ-6068	m3	Για πλήρωση τεχνικού στην χθ 1+775: $6,08*2=12,16$ Για στρώση βάσης εξυγίανσης τεχνικού στην χθ 1+775: $1,5*0,2*4,5=1,35$	13,51
7	Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15	ΟΔΟ Α\Β29.2.2	ΟΔΟ-2531	m3	Κοιτόστρωση για διαπλάτυνση τεχνικού στην χθ 1+775: $0,1*4,5*2=0,9$	0,90
8	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνωνκατα ΕΛΟΤ EN 1916 Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Ονομαστικής διαμέτρου D500 mm	ΥΔΡ Α\12.01.01.04	ΥΔΡ-6551.4	m	Για τεχνικό στην χθ 1+775:2	2,00

ΟΔΟΠΟΙΑ						
1	Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους	ΟΔΟ ΑΓ1.1	ΟΔΟ-3121.Β	m3	Υπόβαση οδοστρωσίας μέσου συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m $6,5*2.300*0,10=14.950,00$	1.495,00
2	Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. 0-155)	ΟΔΟ ΑΓ2.2	ΟΔΟ-3211.Β	m2	Βάση οδοστρωσίας $6,0*2.300=13.800,00$	13.800,00
3	Ασφαλτική προεπάλειψη	ΟΔΟ ΑΔ3	ΟΔΟ-4110	m2	Για κατάστρωμα οδού: $5,5*2.300=12.650,00$	12.650,00
4	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΟΔΟ ΑΔ8.1	ΟΔΟ-4521.Β	m2	Για κατάστρωμα οδού: $5,5*2.300=12.650,00$	12.650,00
ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ						
1	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους ννδ	ΟΔΟ ΑΙΕ1.1.3	ΟΔΟ-2653	m	Για διέλευση τεχνικού χθ 1+350: $5+5=10$ Για διέλευση τεχνικού χθ 1+560: $12+12=24$ Για διέλευση τεχνικού χθ 1+775: $6+6=12$ Για διέλευση τεχνικού χθ 1+990: $5+5=10$	56,00
3	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους	ΟΔΟ ΑΙΕ9.4	ΟΙΚ-6541	τεμ	3	3,00
4	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")	ΟΔΟ ΑΙΕ10.2	ΟΔΟ-2653	τεμ	3	3,00
5	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	ΟΔΟ Α/Ε17.1	ΟΙΚ-7788	m2	$0,12*2.300=276,00$	276,00

Συντάχθηκε
Παλαμάς 09/08/2017



Αναστασία Δημουλά
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Θεωρήθηκε
Παλαμάς 09/08/2017



Η Διευθύντρια Τ.Υ.
Ελένη Τζέλλα
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.